

ÖFVERSTÅTHÅLLAREÄMBETETS REGLEMENTE
FÖR
TRAFIKEN Å ELEVATORN I STADSGÅRDEN;

den 10 april 1883.

§ 1.

Hvarje hissorg skall handhafvas af en fullt pålitlig konduktör, som under tienstgöringen skall vara iklädd snygg uniform och mot allmänheten iakttaga ett höfligt uppförande.

§ 2.

Innan trafiken för dagen öppnas och tillträde lemnas allmänheten, skola hissorgar, linor och maskinerier noga undersökas och för utrönande af möjligen uppkomna bristfälligheter minst en färd verkställas med hvarje hissorg. De å hissorgarne anbragta spärrinrättningar skola jemväl dagligen profvas.

§ 3.

Vid minsta fel eller oregelbundenhet, som yppas i afseende å hissorg eller därtill hörande maskins gång, skall trafiken med korgen genast inställas och får ej åter upptagas, förrän bristfälligheten blifvit vederbörligen afhjelpt.

§ 4.

Den hastighet, hvarmed hissorg höjes eller sänkes, får icke öfverskrida 0,8 meter i sekunden. Den skall igångsättas och stannas med varsamhet, så att ryckning eller stöt icke uppstår. (Öfverståthållareämbetets kung. den 18 mars 1884.)

§ 5.

Vid elevatorn skall finnas å lämpligt ställe uppsatt anslag, innehållande i hufvudsakliga delar hvad i § 6 samt §§ 11—15 af

detta reglemente föreskrifves, den för trafiken bestämda taxa jemte upplysning om sättet för passagerareafgiftens erläggande och tiden, då elevatorn och gångbron skola hållas för allmän trafik upplåtna, äfvensom uppgift å det för hissorg, gångbron och tornbalkongerna bestämda antalet passagerare.

Sedan mörker inträdt, skall gångbron, likasom ock väntsalar och hissorgar vara försedd med erforderlig belysning.

§ 6.

Med hissorg får ej på en gång befordras större antal passagerare och ej heller å gångbron eller tornbalkongerna samtidigt uppehålla sig större antal personer än som af öfverståhållareämbetet blifvit bestämdt.

Anm. Öfverståhållareämbetet har angående trafiken å elevatorn i Stadsgården föreskrifvit:

dels i *protokoll den 10 mars 1883*, att ej flera än 500 personer få på en gång lemnas tillträde till gångbron och att ej flera än 50 personer få på en gång uppehålla sig å tornbalkongerna;

och dels genom *kungörelse den 18 mars 1884*, att med hvardera af hissorgarna må tills vidare befordras ett antal af högst 12 personer på en gång, den medföljande konduktören däri inräknad.

§ 7.

Elevatorn och gångbron skola hållas för allmän trafik upplåtna å de af öfverståhållareämbetet i sådant afseende fastställda tider.

§ 8.

De från väntsalarna till hissorgarne ledande dörrar likasom och de dörrar, som finnas i korgarne anbragta, skola före igångsättandet säkert stängas.

§ 9.

Konduktör får icke utan tvingande nödvändighet under tjänstgöring lemna hissorg och ej förr än dörren från väntsalen till korgen blifvit stängd.

§ 10.

Konduktören uppehåller ordningen i hissorgen och väntsalarna, i hvilket afseende han har att, i hvad på honom kan ankomma, öfvervaka efterlefnaden af de i detta reglemente gifna föreskrifter.

§ 11.

Tillträde till elevatorn eller gångbron lemnas icke personer, hvilka synbarligen äro af starka drycker berusade eller genom osnyggghet i klädedrägten kunna bereda passagerarna obehag och olägenhet.

Tobaksrökning i väntsalar och hissorgar är förbjuden.

§ 12.

Passagerare må i hisskorg ej medföra sådant gods, som genom sitt omfång eller sin beskaffenhet kan bereda öfriga passagerare olägenhet.

Den för färden fastställda afgift skall af honom erläggas på det sätt bolaget enligt anslag bestämdt.

§ 13.

Mot konduktörs förbud må ingen instiga i hisskorg eller där taga plats, och skall passagerare på hans tillsägelse genast lemna korgen, med rätt likväl för den, som förmenar konduktören hafva öfverträdt sin befogenhet, att förhållandet till undersökning eller beifran anmäla hos polismyndigheten eller bolaget.

Passagerare, som färdats å elevatorn, får ej stanna i vänt-salarne.

§ 14.

Passagerare, som oaktadt erhållen varning bryter mot föreskrift i detta reglemente eller underlåter att ställa sig till efterrättelse honom i enlighet därmed af konduktör eller vid elevatorn anställd uppsyningsman gifven uppmaning eller betar sig oskickligt, må från elevatorn och gångbron afvisas. Varder ej tillsägelsen genast hörsammad, skall förhållandet anmälas för den polisman, som först träffas.

§ 15.

För hvarje förseelse mot hvad här ofvan i detta reglemente blifvit stadgadt, vare, i det fall då ansvar icke finnes i allmän lag eller gällande författning bestämdt, den felaktige underkastad ansvar af böter från och med 2 till och med 100 kronor.
