

# Ordning och Stadga/

Hwar effter alle the/ som tänckia niu-  
ta genomfarten i then Nybyggde Slysän emellan  
Södermalm och Staden/ sig hafwa at effterrätta/ såsom  
och hwad elliest thevchinnan bödr vithi acht ta-  
git warda.

**F**örst skal witterlighit wara i  
gemeen/ at Slysän fyra reesor om Da-  
gen öpnat warder/ om Morgonen när  
Klockan är 6. Näst förmiddagen Klocken 9. Effter  
Middagen Klockan 12. Och sedan om Afftonen  
Klockan 3. Doch effter som åhrsens tjdth är/ och  
Slysän brukas kan. På hwilke Tjyder alle  
the som genom fara wele/ kunna sigh sinna låta/  
öfwan eller nedan Slysän/ hwar effter annan så-  
som the ankomma vthan något buller/ trånglo  
eller tråto/ och emoot öppningen på Slysän/ affläg-  
gia för sin Faarkost hwadh wederbör effter som här  
vnder förmåles. Then thet icke gör/ förwante  
näste Slysästunden/ och betale tā i tjdth/ hwad aff  
hans Faarkost bör affgåå.

Til thet andra/ skal medh vthgiffen för ige-  
nomfarandet således förhällit warda: För en  
stoor Präm/ Boyort/ Skuta och Faarkost som ola-  
stat igenom drager/ skal gifwas tree marc/ år then  
sam-

samma lastat/ ökas på hwar Last ett öre. Kem en  
Faarkost om fem Laster/ som olastat igenom dra-  
ger/ gifwe otta år/ och then samma lastat/ ökas  
hwar Last medh en öre. För en toom Båat min-  
dre än två Laster/ gifwes fyra öre/ år han lastat el-  
ler halflastat ökas medh två öre. Uff en mindre  
Båat eller Esping gifwes två öre/ och för en In-  
la en öre. För en Flotta aff Wårde skal aff hware  
hwarff gifwas fyra öre/ år then så liten at inge  
hwarff åre/ vthan allenast Stocketals/ gifwe aff  
hwar Stock en Fyrck.

Til thet tridie/ på thet nu Slysän och heela  
thes Wårck måtte för skada befriyat warda/ skal  
ingen fördrifta sigh at lasta några Steenar/  
Gruus eller något annat/ hwadh thet wara kan/i  
Slysän eller näst vthan sielfwa inloppen/ hwem  
sådan gör böte fyratje marc/ eller gånge för Kär-  
ran/ at vthföra orenlighheet vthur Staden. I lj-  
ka måtte förbiudes at stöta vthi Porterna eller  
sielfwa Muren medh Båatshaka eller annat  
hwast/ eller på annat sätt förderfwa och skamma  
Murar och Portarna/ widh tree marc Straff:  
Gör någon thet så grofft igenou oförnuftigh sa-  
rande/ at thet kännemärke effter synes/ böte tje  
marc: Men år skadan så stor/ at thet måste  
komma bättring vthi/ wedergella omkostnaden/  
och böte än en gång så mycket. Sammaledes skal  
ingen

ingen vnderstå sig/ när Broon slutes/ effter the  
hon vppe varit hafver/ förr på then at stigha/ än  
hon fullkomligen neder låtit och tilböriligen slutin  
år/ en heller stigha öfver Slysportarna mädhan  
Broon är vppe/ och thetta widh sex Mark straff  
then ther medh beslagen warder.

Til thet fierde/warder Slyssevachtaren säle-  
des härigenom frjåkallat/ at then honom tilfoghar  
Sfverwäld och slagh/ böta fyrettjo marc/ och  
straffas äntå effter som Gärningen är gross til.  
Hafver och Slyssevachtaren macht/ at ther nå-  
gon hampnar widh Slyseshufwuderne/ och ige-  
nom sitt långa hamnande förhindrar faarten för-  
säteligen och aff mootwillia/ thens sammas fästa  
saaklös at lossa eller affhugga/ och böte för tredsto  
fina/then sig så fästat hafver sex marc.

Hoo somhålft i någon aff förskriffne Punct-  
ter brogligh warder/ skal Slyssevachtaren låta  
honom för råtta fordra/ och ofwan bemålte straff  
och Böter afftagga. Och skal ofwanbemålte  
Bihgiffter och Böter förståndne warda om hwijt

Mynt. Datum Stockholm den 28. Se-  
ptembris, Åhr 1642.

