et

rsämrar
kten
i boken

H. Taxor och ordningsföreskrifter.

[4877] **Utdrag ur Taxa å hamnafgifter i Stockholm,**

gällande åren 1910—1913.

(Lindring häri må ej medgifvas viss trafikant, utan skall efter fastställd grund tillkomma en hvar trafikant under lika förhållanden.)

A) För fartyg (båtar, pråmar).

1:o) Hamnafgift erlägges hvarje gång både vid ankommande och afgående:

a) för fartyg af 10 tons nettodräktighet eller därutöfver:
vid omedelbar ankomst från eller afgång till
utrikes ort för hvarje ton ..... 10 öre,
inrikes ort för *öppet segelfartyg* pr ton 3 »
inrikes ort för *annat fartyg* pr ton ... 5 »

b) för fartyg af *mindre än 10 tons netto dräktighet:*
vid omedelbar ankomst från eller afgång till
utrikes ort för stycket ..... 10 öre,
inrikes ort för stycket ..... 25 »

Anm. Brutet tal af ton beräknas icke.

2:o) *a)* För fartyg, som gör regelbundna resor efter kungjord och hamnstyrelsen delgifven plan, erläggas endast 80 procent af de afgifter, som eljes skolat utgå.

b) För *ång-* eller *motorfartyg*, som gör regelbundna kungjorda resor till och från hamnen hvarje söckendag, erläggas endast 40 procent af de afgifter, som eljest skolat utgå.

c) För *ång-* eller *motorfartyg*, som gör visst antal regelbundna längre resor årligen, nedsättes afgiften till 60 procent.

d) På hamnstyrelsen ankommer att pröfva, huruvida till stöd för begäran om nedsättning i hamnafgift åberopad plan öfver regelbunden fart är af beskaffenhet att, under förutsättning att planen fullföljes, nedsättning må åtnjutas för däri upptagna fartyg.

e) Nedsättning i hamnafgiften åtnjutes under vissa villkor jämväl, om reservbåt eller annat fartyg insättes å linje med regelbunden trafik.

3:o) Afgift enligt denna taxa erlägges jämväl för passagerareångslupar, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.

4:o) För fartyg, som under loppet af ett dygn mera än en gång besöker hamnen, äfvensom för sådana fartyg, som inom hamnen befordra passagerare, erlägges afgift endast *en* gång för ankommande och *en* gång för afgående om dygnet.

5:o) För fartyg, som endast *passerar hamnområdet* utan att därinom aflämna eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här ofvan för ankommande fartyg stadgade afgift.

6:o) För fartyg, som besöker först Stockholm utan att här mottaga passagerare eller gods och därefter plats i stadens närhet, belägen hitom Vaxholm—Oskar-Fredriksborg åt Saltsjösidan och Bockholmssund eller Skansholmen åt Mälarsidan, samt därifrån, utan att å sådan plats mottaga passagerare eller gods till Stockholm, återkommer till Stockholm, erlägges icke afgift vare sig vid afgången till eller vid återkomsten från ifrågavarande plats.

7:o) *Från hamnafgift för fartyg äro befriade;*

a) båtar (farkoster) af tre tons nettodräktighet eller därunder;

b) fartyg, som tillhör kronan, eller fartyg, som af kronan förhyrts samt är bemannadt med kronans folk och förer örlogsflagg, så ock fartyg, som tillhör främmande nations örlogsflotta;

c) följande fartyg, då de icke begagnas till att mot afgift föra passagerare eller varor, nämligen:
fartyg som tillhör svenskt eller utländskt privilegieradt segelsällskap;
fartyg som genom inredning eller utrustning visas vara afsedt till dykeri- och bärgningsföretag;
bogseringsfartyg vid färd för införande till eller utförande från hamnen af annat fartyg eller vid färd omedelbart därefter; samt
fartyg vid prof- och besiktningsresa;

d) fartyg, som till följd af storm, sjöskada eller eljes för trängande nöd anlöper hamnen och icke där lossar varor eller intager andra varor än skeppsförnödenheter för fartygets behof, såsom proviant och kol, ej heller aflämnar eller mottager passagerare;

e) stadens fartyg, som användas för stadens räkning.

B) För varor, som lossas i hamnen och föras öfver hamninrättningen tillhörig kaj eller brygga.

Kommande från	Utrikes ort.	Inrik. ort.
Alun	dct 5 ö.,	— ö.,
Asfalt	» 5 »	— »
Beck	» 5 »	— »
Benmjöl, se *Gödningsämnen.*		
Bly, se *Metaller.*		
Blånor	» 25 »	— »
Bomull	» 25 »	— »
» affall och trassel	» 5 »	— »
Brännvin, se *Spritvaror.*		
Bärder, se *Pappersarbeten.*		
Bärsaft, se *Vin.*		
Bönor, se *Spannmål*, omalen.		
Cement	» 1 »	— »
Cementplattor, se *Sten.*		
Chilisalpeter	» 10 »	5 »
Chokolad	» 50 »	— »
Fikon	» 45 »	— »
Fisk, saltad, inlagd, torr eller rökt		
sill och strömming	» 5 »	5 »
all annan	» 10 »	10 »
Fjäder	» 25 »	— »
Flott, se *Ister.*		
Fläsk se *Kött.*		
Foderkakor, hela och krossade, samt *fodermjöl*	» 5 »	— »
Fruktsaft, se *Vin.*		
Frö, hamp-, lin-, rof- och raps- o. andra slag, ej hänförliga till spannmål	» 5 »	— »
Färger och *färgningsämnen:*		
Målarfärger o. alla andra slag	» 15 »	— »
rödfärg	» 5 »	— »
Förspinningsgarn, se *Tågvirke.*		
Garn: ull-, linne-, hamp-, bomulls- o. alla andra slag	» 35 »	35 »
jute	» 10 »	10 »
Gips	» 1 »	— »
Glas, buteljer, flaskor, oslipade	„ 20 „	5 „
fönster-, spegel- o. andra slag	» 20 »	20 »
Gryn: af spannmål	» 7 »	7 »
risgryn o. andra slag	» 20 »	20 »
Gödningsämnen, ej specificerade	» 5 »	5 »
Halm, oarbetad	» 5 »	5 »
Hampa	» 25 »	— »
Harpojs, se *Harts.*		
Harts och *Harpojs*	» 5 »	— »

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Hudar och *skinn:*			
oberedda färska eller våtsaltade	dct	20ö.,	—ö.,
torra eller beredda	»	50 »	50 »
affall	»	5 »	— »
Humle	»	50 »	— »
Hö	»	5 »	5 »
Ister och *flott*, äfven konstgjordt	»	25 »	25 »
Jute	»	7 »	— »
Järn, se *Metaller.*			
Kaffe och *kaffesurrogat*	»	50 »	— »
kakao, malen eller rifven	»	50 »	— »
Kakel, se *Lervaror.*			
Kali, kolsyradt (pottaska)	»	10 »	— »
Kalk: osläckt	»	1 »	— »
släckt	»	1 »	— »
Kli, se *Spannmål*, omalen.			
Koks, se *Kol.*			
Kol: Sten- och koks	»	2 »	2 »
Konstull eller *shoddy*	»	25 »	— »
Koppar, se *Metaller.*			
Korinter	»	45 »	— »
Korkbark	»	25 »	— »
Kreatur: hästar och hornboskap	st.	50 »	50 »
kalfvar, får och svin	»	10 »	10 »
Kreatursfoder, ej specificeradt	dct	5 »	— »
Krita, omalen	,,	1 ,,	— ,,
malen eller slammad	,,	1 ,,	— ,,
Krukmakarearbeten, se *Lervaror.*			
Kött och *Fläsk*	,,	15 ,,	— ,,
Lera: eldfast	,,	1 ,,	— ,,
annan	,,	1 ,,	— ,,
Lervaror: tegel: eldfast, äfvensom mur- o. taktegel m. m. (oglaserade) fasadtegel samt trottoarsten m. m. 1,000	st.	50 ,,	50 ,,
rör o. brunnar	dct	2 ,,	— ,,
kakel och krukmakaregods, ej specificerade	,,	5 ,,	— ,,
porslin och lervaror ej specificerade	,,	20 ,,	20 ,,
Lin, alla slag	,,	25 ,,	— ,,
Ljus, alla slag	»	40 »	— »
Lumpor	,,	5 »	— »
Majs, se *Spannmål.*			
Malt, se *Spannmål* malen.			
Maltdrycker, alla slag, på fat	hl	15 »	15 »
på andra kärl	,,	15 ,,	15 ,,
Mandel	dct	45 ,,	— ,,
Margarin, se *Smör:* konstgjordt.			
Marmorplattor, se *Sten.*			
Maskin- och *vagnssmörja*	,,	10 ,,	— ,,
Maskiner, redskap och *verktyg* samt färdiga delar af sådana	,,	10 ,,	10 ,,
Melass, alla slag	»	5 »	5 »
Metaller, järn och stål: tack-, ballast-, skrot-, göten och smältstycken	»	1 »	— »
valsadt och hammarräckt, smidt eller valsadt för vidare bearbetning, rör, plåt, spik, söm, balkar och järnskenor	,,	2 ,,	— ,,
gjutgods, plåtkärl, manufaktursmide, tråd, dragen, och alla öfriga arbetade järnvaror	»	10 »	10 »
andra slag, oädla: oarbetade samt skrot	»	5 »	— »
arbetade: plåt, rör, stänger, spik, tråd, bult och duk	»	10 »	— »
Mjöl, se *Spannmål*, malen.			
Olein	»	25 »	25 »
Oljekakor, se *Foderkakor.*			
Oljor: feta: lin-, rof-, raps-, o. andra slag	»	25 »	25 »
fossila eller mineral- och genom torrdestillation framställda	»	5 »	5 »
Ost	»	20 »	— »
Papp	»	10 »	10 »
Papper: groft, kardus- och annat	»	20 »	20 »
skrif- och tryck	»	20 »	20 »
Pappersarbeten: papperstapeter och bårder	dct	20 ö.,	20 ö.,
Plommon, torkade	,,	45 ,,	— ,,
Porslin, se *Lervaror.*			
Punsch, se *Spritvaror.*			
Redskap, se *Maskiner.*			
Russin	,,	45 ,,	— ,,
Salpeter	,,	20 ,,	— ,,
Salt, oraffineradt	hl	1,5 ,,	— ,,
raffineradt	,,	1,5 ,,	— ,,
Shoddy, se *Konstull.*			
Sirup, alla slag	dct	15 ,,	15 ,,
Skinn, se *Hudar.*			
Smör: naturligt	,,	25 ,,	— ,,
konstgjordt (margarin)	,,	25 ,,	— ,,
Snickarearbeten, se *Trävaror.*			
Socker, oraffineradt	,,	25 ,,	25 ,,
raffineradt	,,	35 ,,	35 ,,
Soda	,,	5 ,,	— ,,
Spannmål: omalen, alla slag, och kli	,,	4 ,,	— ,,
malen och malt	,,	7 ,,	7 ,,
Spritvaror: brännvin och sprit, alla slag:			
på fat o. andra kärl	hl	40 ,,	40 ,,
punsch, på fat o. andra kärl	,,	40 ,,	40 ,,
Späck, se *Talg.*			
Stearin	dct	25 ,,	25 ,,
Sten: arbetad: slip- och kvarnstenar	,,	10 ,,	— ,,
trapp- och plansten samt cement- och marmorplattor ....pr 100	st.	50 ,,	— ,,
Stolmakarearbeten, se *Trävaror:* Snickarearbeten.			
Strumpstolsarbeten och *strumpor*, för hvilka tull ej i Stockholm erlägges	dct	40 ,,	40 ,,
Stål, se *Metaller.*			
Stärkelse, alla slag	,,	10 ,,	— ,,
Superfosfat, se *Gödningsämnen.*			
Svafvel och *svafvelblomma*	,,	5 ,,	— ,,
Sviskon	,,	45 ,,	— ,,
Syror	,,	25 ,,	— ,,
Såpa	,,	25 ,,	— ,,
Säckar: nya, för hvilka tull ej i Stockholm erlägges: af oblekt och ofärgad juteväf	,,	15 ,,	15 ,,
af annan väfnad	,,	40 ,,	40 ,,
Talg, späck och *tran*	,,	25 ,,	25 ,,
Tapeter, pappers-, se *Pappersarbeten.*			
Te	,,	50 ,,	— ,,
Tegel, se *Lervaror.*			
Tenn, se *Metaller.*			
Terpentinolja och *terpentinspiritus*	,,	25 ,,	5 ,,
Tjära, alla slag	,,	5 ,,	5 ,,
Tobak: oarbetad, blad och stjälk	,,	50 ,,	50 ,,
arbetad: cigarrer och cigarretter o. andra slag	kg	5 ,,	5 ,,
Tran, se *Talg.*			
Trävaror: timmer och mastträ, spiror, bjälkar, sparrar, plankor, battens och bräder samt annat därmed jämförligt virke	kbm	5 »	— »
grufstolpar och syllar samt annat därmed jämförligt mindre virke	»	5 »	— »
ved	»	2 »	2 »
stäfver och ekrar, takspån och virke af utländskt träslag	»	5 »	— »
snickarearbeten och tunnbinderarbeten	dct	25 »	— »
tändstickor o. tändsticksaskar	»	15 »	— »
andra slag, oarbetade, sågade, tillhuggna eller hyflade	kbm	5 ,,	— ,,
Tvål	dct	25 ,,	— ,,
Tågvirke och *förspinningsgarn*	,,	25 ,,	— ,,
Tändstickor, se *Trävaror.*			
Ull	,,	50 ,,	— ,,
,, affall	,,	5 ,,	— ,,
Vagnssmörja, se *Maskinsmörja.*			

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Vaselin	dct	100.,	—ö.,
Verktyg, se *Maskiner*.			
Vin samt bär- och fruktsaft: på fat	,,	50 ,,	— ,,
på buteljer	,,	50 ,,	— ,,
Vitriol	,,	5 ,,	— ,,
Väfnader, för hvilka tull ej i Stockholm erlägges:			
ylle, hel- och half-, bomulls-, linne- och hamp-	,,	40 ,,	40 ,,
jute, oblekta, ofärgade.....	,,	15 ,,	15 ,,
alla andra slag	,,	40 ,,	40 ,,

Zink, se *Metaller*.

☞ För alla här ofvan ej specificerade eller till dem ej hänförliga, tullpliktiga varor erlägges i hamnafgift en procent af tullbeloppet.

Då den sammanlagda vikten, rymden eller mängden af visst slag af varor, som fartyg innehar, icke uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgiftens beräknande, erlägges för sådana varor icke någon afgift. Varor, som från inrikes ort införas i ett parti med samma lägenhet och för samma mottagare i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning ej uppgå till 15 öre, äro äfven fria från hamnafgift.

För varor, som lossas inom hamnområdet utan att därvid föras öfver hamninrättningen tillhörig kaj eller brygga, erlägges half afgift.

☞ Transitovaror erlägga hamnafgift vid förtullning eller öfverflyttning till nederlag.

Från hamnafgift för varor äro befriade:

a) försvarsverket tillhöriga varor äfvensom de öfriga kronans varor, som icke äro afsedda att användas vid bedrifvande af industriell eller därmed jämförlig verksamhet;
b) postförsändelser;
c) passagerares reseffekter;
d) varor, som lossas från fartyg, som för storm, sjöskada eller trängande nöd anlöper hamnen och åter utföras med samma fartyg;
e) varor, som komma från inrikes ort och lossas inom hamnområdet samt enligt skriftligt intyg af vederbörande fartygsbefäl här omlastats till annat fartyg inom sex dygn efter det fartygs ankomst, som hitfört varan, för att omedelbart vidare befordras till annan hamn, vare sig de för ändamålet föras öfver stadens kaj eller brygga eller omedelbart omlastas. (Sådant intyg skall aflämnas till hamnfogden senast dagen efter de sex dygnens utgång);
f) tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnområdet.

[4878] Taxa för stadsbud, gällande från och med den 1 juni 1900.

A) *Vid betalning till stadsbud efter kurs* anses Stockholm indeladt i *8 stadsdelar:* 1) Staden inom broarne med tillhörande holmar, 2) Inre Södermalm (gräns: Mälaren—Ringvägen—Järnvägen—Timmermansgatan—Åsögatan—Renstjernasgatan—Saltsjön), 3) Yttre Södermalm, 4) Nedre Norrmalm (söder om Tegnérsgatan) jämte Skepps- och Kastellholmarne, 5) Öfre Norrmalm (norr om Tegnérsgatan), 6) Kungsholmen, 7) Östermalm, 8) Djurgården, till Sirishof och Bellmansro. — *Taxa I* gäller för uppdrag mellan två ställen i samma eller angränsande (med bro förenad) stadsdel, *taxa II* för uppdrag från en stadsdel genom en annan till en tredje, *taxa III* för öfriga uppdrag.

	Taxa I Kr.	II Kr.	III Kr.
a) För uppdrag *utan börda* eller med börda af högst 4 kg vikt	0,25	0,40	0,60
b) För *börda*, som väger öfver 4 men ej öfver 25 kg.	0,50	0,75	1,00
c) För *börda*, som väger öfver 25 men ej öfver 75 kg.	1,0	1,40	1,75

Innefattar uppdrag jämväl *återkurs* (till utgångspunkten eller annat ställe) betalas för återkursen half taxa för motsvarande enkel kurs, dock minst 25 öre. (Kursen och återkursen kunna alltså beräknas efter olika taxor.)

Genom bud, telefon eller på annat sätt kalladt stadsbuds inställelse på mer än $^1/_2$ km. aflägsen plats ersättes med 25 öre.

Uppehålles stadsbud af den, som honom tingat, eller eljes för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets uträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för *hvarje efter nämnda kvarts timme börjad fjärdedels tim.* 20 ö.

Afser uppdrag endast att från *ångbåt* eller *järnvägsstation* till *personåkdon*, eller omvändt, föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje *mansbörda* eller *därunder* 25 öre, dock icke i något fall mera än 50 öre.

B) *Betalning efter tid.*

För *hel timme* eller *därunder* 75 öre.

För hvarje efter första timmen börjad *half-timme* 30 öre.

C) *Gemensamma bestämmelser.*

1) Då stadsbud ej uttryckligen tingas *efter tid*, utgår betalningen *efter kurs*.

2) Om för forslande af börda användes *bår*, *dragkärra* eller *annat fordon*, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd, på sätt ofvan är bestämdt.

3) Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar *flera särskilda kurser*, äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller stadsbudsföreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall erläggas.

[4879] Taxa för sotning.

a) *För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall äga rum å bestämda tider:* För hvarje rökgång:

vindsvåning	20 öre.
i våning närmast under vindsbottnen.....	25 »
i våning näst därunder.....	30 »
o. s. v. med förhöjning för hvarje våning af	5 »

Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd däraf är uppdragen till större höjd än den eljes enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvartill nämnda brandmur hörer.

Anm. 2. I betalning för sotning af skorstensrör ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till järnspisel eller järnkamin hörande plåtrör äfvensom desammas nedtagande och återuppsättande; men om skorstensfejare kallas att sådan rensning verkställa utan sammanhang med sotning i skorstensröret, betalas för hvarje spisel eller kamin, *i hvilken våning den än befinnes*, 30 öre.

Anm. 3. För rengöring af rökhuf erlägges ej heller särskild betalning.

b) *För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande*, lika i alla våningar:

om rökgång till *endast en* eldstad sotas ...	75 öre
om rökgång till *två eller flera* eldstäder på samma gång sotas, *för hvar och en af dem*	50 öre

och gäller hvad här ofvan under litt. b) stadgadt är jämväl i fråga om sotning af *pannmursrör*.

Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstensfejaren därtill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, nämligen från 1 april till 1 nov., utgår betalningen med *50 procents* förhöjning utöfver taxan.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

[4880] Taxor och bestämmelser för droskväsendet.

TAXA I.

Dagtaxa*) *inom tullarne* för 1—2 personer med icke heltäckt åkdon och med gods af *högst 15 kg.*

Droskåkning.		*Slädåkning.*	
Väglängd Intill	**Pris**	**Tid Intill**	**Pris**
800 m.	0: 50	min. sek.	
1,200 »	0: 60	5 20	0: 50
1,600 »	0: 70	8	0: 60
2,000 »	0: 80	10 40	0: 70
2,400 »	0: 90	13 20	0: 80
2,800 »	1: 00	16	0: 90
3,200 »	1: 10	18 40	1: 00
3,600 »	1: 20	21 20	1: 10
4,000 »	1: 30	24	1: 20
4,400 »	1: 40	26 40	1: 30
4,800 »	1: 50	29 20	1: 40
5,200 »	1: 60	32	1: 50
5,600 »	1: 70	34 40	1: 60
6,000 »	1: 80	37 20	1: 70
6,400 »	1: 90	40	1: 80
6,800 »	2: 00	42 40	1: 90
7,200 »	2: 10	45 20	2: 00
7,600 »	2: 20	48	2: 10
8,000 »	2: 30	o. s. v. med 10	
8,400 »	2: 40	öre mera för	
8,800 »	2: 50	hvarje därefter	
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väglängd af **400 m.**		börjad tid af 2 min. 40 sek.	

TAXA II. **)

Dagtaxa*) för 3—4 personer *inom* och 1—2 personer *utom* tullarne (se nedan och 2881,17) med gods af *högst 15 kg.*

Droskåkning.		*Slädåkning.*	
Väglängd Intill	**Pris**	**Tid Intill**	**Pris**
600 m.	0: 50	min.	
900 »	0: 60	4	0: 50
1,200 »	0: 70	6	0: 60
1,500 »	0: 80	8	0: 70
1,800 »	0: 90	10	0: 80
2,100 »	1: 00	12	0: 90
2,400 »	1: 10	14	1: 00
2,700 »	1: 20	16	1: 10
3,000 »	1: 30	18	1: 20
3,300 »	1: 40	20	1: 30
3,600 »	1: 50	22	1: 40
3,900 »	1: 60	24	1: 50
4,200 »	1: 70	26	1: 60
4,500 »	1: 80	28	1: 70
4,800 »	1: 90	30	1: 80
5,100 »	2: 00	32	1: 90
5,400 »	2: 10	34	2: 00
5,700 »	2: 20	36	2: 10
6,000 »	2: 30	o. s. v. med 10	
6,300 »	2: 40	öre mera för	
6,600 »	2: 50	hvarje därefter	
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väglängd af **300 m.**		börjad tid af 2 min.	

TAXA III. ***)

Dagtaxa*) för { 1—4 pers. *inom* tullarne med gods *öfver 15 kg.* / 3—4 pers. *utom* tullarne med eller utan gods.

Nattaxa*) för 1—4 personer inom eller utom tullarne med eller utan gods.

Droskåkning.		*Slädåkning.*	
Väglängd Intill	**Pris**	**Tid Intill**	**Pris**
400 m.	0: 50	min. sek.	
600 »	0: 60	2 40	0: 50
800 »	0: 70	4	0: 60
1,000 »	0: 80	5 20	0: 70
1,200 »	0: 90	6 40	0: 80
1,400 »	1: 00	8	0: 90
1,600 »	1: 10	9 20	1: 00
1,800 »	1: 20	10 40	1: 10
2,000 »	1: 30	12	1: 20
2,200 »	1: 40	13 20	1: 30
2,400 »	1: 50	14 40	1: 40
2,600 »	1: 60	16	1: 50
2,800 »	1: 70	17 20	1: 60
3,000 »	1: 80	18 40	1: 70
3,200 »	1: 90	20	1: 80
3,400 »	2: 00	21 20	1: 90
3,600 »	2: 10	22 40	2: 00
3,800 »	2: 20	24	2: 10
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väglängd af **200 m.**		o. s. v. med 10 öre mera för hvarje därefter börj. tid af 1 min. 20 sek	

*) Som *natt* räknas tiden från kl. 12 på natten till kl. 7 på morgonen.

**) Taxa II gäller äfven som dagtaxa för 1—2 personers färd i *heltäckt åkdon* medgods af högst 15 kg.

***) Taxa III gäller äfven, då färd med eller utan gods sker från järnvägsstation med åkdon, som är till tjänstgöring där anbefalldt. Sådant åkdon anvisas (i regel) af polisman medels bricka med droskans nummer, och droskkusk må ej köra åt annan än den som aflämnar sådan bricka.

För åkning med *automobildroska* gäller endast taxa II och III; taxa II där taxa I för hästdroska gäller och taxa III där taxa II eller III för hästdroska gäller.

Taxa för väntning.

a) *före början af en färd med droska:* 50 öre för intill 8 minuter samt 10 öre för hvarje därefter börjad tid af 4 min.

b) *under färd med droska:* 10 öre för hvarje 4 minuter.

c) *före början af en färd med släde:* 50 öre för intill 5 minuter 20 sekunder samt 10 öre för hvarje därefter börjad tid af 2 minuter 40 sekunder.

d) *under färd med släde:* 10 öre för hvarje 2 minuter 40 sekunder.

Området inom tullarne begränsas af följande gator och platser jämte de s. k. tullarne:

Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen;
Värtajärnvägens spår från Rörstrandsgatan norrut och österut inom Adolf Fredriks församling;
Albano med adressnummer 50 vid Roslagsgatan och Albano järnvägsstation;
Epidemisjukhuset;
Östra järnvägsstationen, Sofiahemmet, Idrottsparken.
Lifgardets till häst kasern, Generalstabens stall och Första Svea artilleriregementes kasern;
Ammunitionsförrådet å Ladugårdsgärdet;
Kavallerietablissementet;
Sirishof och Bellmansro å Kungl. Djurgården samt vägen mellan dessa ställen.

Vid tillämpningen af ofvanstående taxametertaxor är följande att märka:

1) *Ett* barn under 10 år får medföljа åkande utan särskild betalning. *Två* barn under 10 år räknas som en person.

2) Droskor skola vara tillgängliga för *dagtjänstgöring* under april—oktober kl. 7 f. m. — 11 e. m. och under november—mars kl. 8 f. m. — 11 e. m. samt för *nattjänstgöring* hela året kl. 11 e. m. — 2 f. m.

3) Hvarje droska (eller släde vid slädföre) skall vara försedd med *taxameter*, d. v. s. en automatisk apparat, som för den åkande utvisar i *en* summa det belopp, hvarmed en fullbordad färd skall enligt taxa betalas.

4) Taxametern skall vara anbragt till höger antingen å kuskbockens baksida eller, å släde utan kuskbock, å framskärmen, och dess siffertaflor skola ständigt vara synliga för den åkande.

5) Åkdon med taxameter skall äfven vara försedt med a) en på rörlig arm anbragt *lykta med ljusgrönt sken* till belysning af taxameterns siffertafla; b) en metallfana med ordet *ledig* måladt i hvitt på röd botten; c) en metallskylt med ordet *beställd* måladt i gult på blå botten (att täcka fanan med); d) anslag om taxor och deras tillämpning fäst vid taxametern; e) en prydlig lykta på hvar sida af kuskbocken med åkdonets nummer rödmåladt eller inbrändt å utsidan (dessa lyktor skola hållas tända vid färd under den tid, då gatubelysning äger rum); f) en väska med droskreglemente och taxor.

6) Taxametern skall inställas på för körningen tillämplig taxa och fanan med ordet »ledig» nedfällas, så snart åkdon blifvit upptaget eller hämtadt genom bud eller beställdt genom telefon.

7) Så snart en färd afslutats, skall droskkusken ställa taxametern på »kassa» samt *med hänvisning till sifferskifvan* fordra betalning. När denna

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

erlagts, skall apparaten ofördröjligen ställas på »*tjänstgör ej*» och fanan med ordet »*ledig*» uppresas.

8) Kommer rekvireradt åkdon ej till användning, erlägges dock stadgad betalning dels för inställelsen (se nedan 16, B), dels för väntetiden.

9) Fordrar droskkusk högre betalning än taxametern utvisar, äger den, som begagnat droskan, att genast anmäla förhållandet för poliskonstapel eller å polisstation, dit droskkusken är skyldig att köra utan ersättning. Droskkusk må ej begära dricks pengar.

10) Skola *under en och samma färd* olika taxor tillämpas, skall droskkusk, samtidigt med att taxametern inställes på ny taxa, uttryckligen därom underrätta den åkande.

11) Kommer taxameter under färd i olag, må den åkande fordra färdens fortsättande mot betalning efter öfverenskommelse eller, om sådan ej kan träffas, enligt polismyndighets bedömande.

12) Droskkusk skall, såvida väglaget medgifver och trafikhinder ej möter, köra *i jämn traf* och tillryggalägga minst *150 meter i minuten*, så vida ej den åkande önskar färdas långsammare.

13) Droskkusk skall, om ej den åkande anger särskild väg, köra genaste lämpliga vägen, dock ej utan den åkandes tillstånd öfver tillfruset vattendrag.

14) Droskkusk må ej vid bangårdar, teatrar, förlustelselokaler eller andra ställen med stor körtrafik stanna för uppgörelse omedelbart framför ingången och därmed försvåra tillträdet till denna.

15) Droskkusk skall vara höflig och iakttaga ett städadt uppförande, må ej genom tilltal eller åtbörder erbjuda körning, må ej onödigtvis uppehålla den som beställt körning, ej heller röka tobak, så länge den åkande är i droskan, ej utan den åkandes medgifvande låta annan medföljа å åkdonet och ej under färd öfverlämna tyglar eller piska till annan.

16) Droskkusk skall efter körning undersöka om de resande kvarglömt några reseffekter i droskan och genast återställa dessa. Kan ej detta ske skola efterna ofördröjligen anlämnas å närmaste polisstation.

17) Om *skyldigheten att verkställa körning* gäller hufvudsakligen följande:

A) Droskkusk kan vägra körning a) åt osnyggt klädda eller synbarligen öfverlastade personer; b) då han på grund af beställning är under färd eller håller med droskan å annan plats än droskstation, samt då han är under hemfärd *efter* dygnets tjänstgöringstid, i hvilka båda fall skylten med ordet *beställd* skall vara uppsatt; och c) då han är skyldig inställa droska vid centralbangården och innehar bandmärke samt om körningen skulle antingen hindra inställelsen eller den påfordras till ställe utom tullarne.

B) Droska skall på tillsägelse genom medföljande *bud* inställas å plats inom tullarne och kan äfven rekvireras genom telefon; och skall taxametern genast sättas i verksamhet och droskkusken sedan köra *närmaste väg* till inställelseorten. Droskkusk kan ej tvingas att inställa sig efter rekvisition pr telefon.

C) Mot droskkuskens bestridande må djur icke upptagas i droska och i fyrsitsig droska ej mer än 4 personer samt i tvåsitsig ej mer än 2, hvarvid dock 2 barn under 10 år räknas såsom en person.

D) Med smittosam sjukdom behäftade personer eller lik få ej forslas i droska.

E) Effekter, som utan att skada åkdonet kunna anbringas antingen i det inre af droskan eller på kuskbocken, må medföras, men utan droskkuskens medgifvande får droska icke användas uteslutande till transport af saker.

17) Droskkusk är skyldig att verkställa körning till följande utom tullarne belägna ställen samt till alla, som ligga hitom dessa och vid de till dem ledande vägarne:

Bellevue,
Biskopsudden,
Blockhusudden,
Charlottendal utom Hornstull,
Danviks hospital,
Djurgårdsbrunn,
Drottningberget å Ladugårdsgärdet,
Ekelund,
Enskede,
Experimentalfältet,
Fiskartorpet,
Finnboda slip,
Fågelsången utom Hornstull.
Grönbrink utom Hornst.,
Gröndal å Kungl. Djurgården,
Gungan utom Skanstull,
Haga, Gamla,
Haga lustslott,
Hagalund,
Haga orangeribyggnader,
Hammarby,
Hornsberg, Stora, bryggeriet,
Hornsberg, Lilla,
Hufvudsta, skjutbanan,
Johannishof utom Skanst
Karlberg,
Konradsberg,
Kristineberg utom Kungsholms tull,
Kruthuset vid Hundudden,
Kräftriket,
Lidingöbro, värdshuset,
Lidingöbro, västra brofäst
Liljeholmen,
Lindarängen,
Manilla,
Marieberg,
Norrbacka,
Nya kyrkogården, hela området,
Nybohof, Stora,
Reymersholm,
Ropsten,
Rosendal,
Skuggan, Stora,
Skuggan, Lilla,
Solna kyrka,
Stallmästaregården,
Stora Sikla,
Södra begrafningsplatsen utom Skanstull,
Tegeludden,
Tomteboda, institut för blinda,
Tranebergsbro,
Värtahamnen,
Värtagasverket,
Ålkistan.

18) Böter för förseelser mot *droskreglementet* äro i regel 5—20 kronor.

[4882] Hyrkusktaxa, gällande från och med den 1 jan. 1908.

Genom Öfverståthållareämbetets Reglemente för hyrkuskar i Stockholm är. liksom i fråga om droskor (4880) förbjudet för körsven att begära dricks penningar, att röka tobak utan den åkandes medgifvande eller att för uppgörelse stanna omedelbart framför ingången till bangårdar, teatrar och förlustelselokaler, så att tillträdet försvåras. Priset för åkning är öfverlåtet åt fritt aftal, men för vanligast förekommande körturer hafva Stockholms hyrkuskverk förenat sig om nedanstående *Taxa*, gällande åkdon för två personer (droska, viktoria, kupé, rysk släde, slädkupé) eller för fyra personer (landå, täckt vagn, rack, täcksläde).

a) **Visitåkning** (helt korta afbrott) eller **Promenadåkning, inom tullarne.***)

	Kr.
För första heltimmen eller därunder	5: —
„ hvarje påbörjad halftimme därefter ...	2: 50

b) **Visit- och affärsåkning inom tullarne.***)

För hel timme eller därunder.....	4: —
„ hvarje påbörjad halftimme därefter.....	2: —

c) **Kurskörning inom tullarne.***)

Enkel kurs 1) mellan och inom stadsdelarne norr om Slussen, 2) inom Södermalm, 3) mellan Söder och staden inom broarna 3: —

Enkel kurs mellan Söder och norra stadsdelarna inom Scheelegatan, Kungsgatan och Storgatan 3: 50

Enkel kurs mellan Söder och norra stadsdelarne utanför Scheelegatan, Kungsgatan och Storgatan..... 4: —

Anm. För hämtning efter kl. 12, beställd vid bortkörningen, höjes kurspriset med 1 kr., och vid väntning beräknas körningen efter tid.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

d) Promenadåkning.

För följande 15 till sin riktning bestämda promenader, hvilkas nr kunna användas vid beställningen, gälla här angifna kurspris, dock med 1 kr. höjning, då hämtning sker å Söder för promenad utom norra tullarne eller å Norr för promenad utom södra:

1) *Lilla promenaden å Djurgården:* förbi Nordiska Museet, Bellmansro och Rosendal samt Djurgårdens norra strandväg åter, eller tvärtom ..... 6: —
2) *Stora promenaden å Djurgården:* Norra strandvägen utefter Djurgårdsbrunnsviken, förbi Rosendal, Djurgårdsbrunn, Manilla, Bellmansro, Hasselbacken o. s. v. eller tvärtom ..... 7: —
3) *Största promenaden å Djurgården:* Lika med n:r 2: men med utsträckning från Djurgårdsbrunn, längs Djurgårdsbrunnskanalen, förbi Parkudden, omkring Blockhusudden, förbi Täcka Udden och Manilla ..... 8: —
4) *Promenad öfver Djurgården, Djurgårdsbrunn, Lidingöbro värdshus,* Ladugårdsgärdet till Värtahamnen, förbi Nya Gasverket, Sofiavägen till Valhallavägen o. s. v. ..... 10: —
5) *Promenad öfver Djurgården,* Ladugårdsgärdet, Värtahamnen, förbi Nya Gasverket, Fiskartorpet, Stora Skuggan, Landtbruksakademiens experimentalfält och Bergianska trädgården *till Ulriksdal* och hem Norrtullsvägen genom Hagaparken, förbi Stallmästaregården och Eugeniahemmet 18: —
6) *Promenad genom Skanstull förbi Enskede,* Örby, Brännkyrka, Västberga, Liljeholmen och Hornstull ..... 14: —
7) *Promenad till Södra Kyrkogården* och åter 7: 50
8) *Promenad till Norra Kyrkogården* och åter 7: 50
9) *Promenad i Hagaparken,* förbi Haga lustslott 7: 50
10) *Promenad förbi Karlberg* (Krigsskolan), Tomteboda (Blindinstitutet), Solna kyrka och Norra begrafningsplatsen, *genom Hagaparken,* förbi Stallmästaregården, eller tvärtom ..... 9: —
11) *Promenad genom Hagaparken* förbi Hagalund o. s. v. *till Ulriksdal,* med fortsättning genom Ulriksdals allé, förbi Stocksund, Roslagsvägen förbi Ålkistan, Bergianska trädgården, Landtbruksakademiens Experimentalfält, Kräftriket, Albano, eller tvärtom ..... 12: —
12) *Promenad i barrskog,* förbi Östra station, Riksmarskalksvägen, Mellanvägen, *förbi Ugglevikskällan,* Harvägen och Sofiavägen, eller tvärtom ..... 5: —
13) *Promenad i Uggleviksskogen:* Sturevägen, förbi Idrottsparken, Tennispaviljongen och Lifgardets till häst kasern, Storängsvägen, *Fiskartorpsvägen,* Ugglevägen, Mellanvägen o. Riksmarskalksvägen till Östra station ..... 7: —
14) *Promenad öfver Norra Djurgården,* Sturevägen och Gasverksvägen, förbi Elektricitetsverket och Nya Gasverket, Fiskartorpsvägen, förbi Fiskartorpet, Stora Skuggan, Skidlöpningsbacken och Målskjutningsbanan *till Landtbruksakademiens experimentalfält* o. åter Roslagsvägen förbi Kräftriket, antingen in genom Roslagstull eller Drottning Kristinas väg till Östra station ..... 12: —
15) *Åktur till Drottningholm,* förbi bl. a. Stockholms sjukhem, Stockholms Hospital (Konradsberg) och Kristineberg (Frimurarebarnhuset), och åter ..... 18: —

e) Kurskörning utom tullarna.

Normaltaxa till eller från nedannämnda ställen, med förhöjning af en krona för hvarje kurs dels från Söder till plats utom norra tullarne**) dels från norra stadsdelarne till plats utom södra tullarne**).

	Kr.		Kr.
Bellmansro	4: —	Kräftriket	4: —
Bergianska Trädgården	6: 50	Kungsholms villastad	8: 50
Bergshamra.....	7: —	Lidingöbro värdhus, öfver Gärdet.....	6: —
Biskopsudden	5: 50	Lidingöbro värdshus, öfver Djurgården	7: —
Blockhusudden ...	7: —	Lidingö kyrka.....	11: —
Brännkyrka kyrka	8: —	Lidingö Villastad	9: —
Djurgårdsbrunn, öfver Gärdet	5: 50	Liljeholmen.....	4: —
Djurgårdsbrunn, öfver Djurgården...	6: —	Långpannan	10: —
Djursholm, värdshuset	11: —	Löfholmen	6: —
Djursholm, slottet eller norr därom	12: —	Manilla	5: 50
Drottningholm.....	12: —	Marieberg	4: 50
Dufnäs	12: —	Nacka nya kyrka...	8: —
Ekelund	6: —	Nackanäs.....	6: 50
Enskede	6: —	Nacka gamla kyrka	8: —
Experimentalfältet	6: —	Nya kyrkogården...	6: —
Finnboda	7: —	Parkudden	6: 50
Frescati	6: —	Ropsten	5: 50
Frösunda, Stora ...	6: 50	Rosendal.....	4: 50
Frösunda, Lilla ...	7: —	Sandsborg	6: —
Frösundavik	7: —	Skuggan, på Norra Djurgården	6: —
Gasverket vid Värtan	5: 50	Skurubro.....	13: 50
Gröndal	6: —	Solna kyrka.....	6: —
Haga, slottet eller Koppartälten ...	6: —	Stallmästaregården	3: 50
Hagalund, villastaden	8: —	Stocksund, järnvägens hållplats...	8: —
Hammarby	4: 50	Stora Sikla	5: 50
Hasselbacken	3: 50	Storängen	10: —
Hemgården	6: —	Sundbybergs köping	9: —
Henriksborg	5: —	Södertörns villastad	12: —
Henriksdal	4: 50	Södra Begrafningsplatsen	6: —
Hornsberg	5: —	Tomteboda	5: 50
Hufvudsta	8: —	Tranebergsbro.....	6: —
Hägersten	7: 50	Täcka Udden	6: 50
Järfva, Neder	7: 50	Ulfsunda.....	8: 50
Järfva, Öfver	8: 50	Ulriksdal, genom Norrtull	9: —
Järla	8: —	Ulriksdal, genom Roslagstull	9: 50
Kaknäs, skjutbanan	5: 50	Valdemarsudde ...	4: 50
Karlbergs slott.....	4: 50	Vinterviken.....	6: 50
Kavallerietablissementet	4: 50	Värtahamnen	5: 50
Konradsberg	4: 50	Ålkistan	7: —
Krematoriet.....	7: —	Årstadal	6: —
Kristineberg, utom Kungsholmstull	4: 50		

*) **Gränserna för stadsdelar inom tullarna** äro:

Å *Norr:* Värtajärnvägens spår från Norra stambanan till Albano.

Å *Östermalm:* Valhallavägen, Karlavägen från Karlaplan österut till Göta Lifgardes kasern och Skogsinstitutet, samt Strandvägen. Inom tullarna anses ligga: Albano järnvägsstation, Epidemisjukhuset, Stockholms Östra järnvägsstation, Sofiahemmet, Idrottsparken, Lifgardets till häst kasern, Generalstabens stall, Första Svea artilleriregementes kasern och Gustaf Adolfs kyrka.

Å *Södermalm:* Danviksbron, den s. k. Vallgrafven vid slutet af Götgatan, Liljeholmsbron, Reymersholmsbron och Långholmsbron.

Å *Kungsholmen:* Mariebergsgatan mellan Fleminggatan och Drottningholmsvägen.

**) Sön- och helgdagar 2 kr. mera. Öfvertid 2 kr. pr halftimme. För kransvagn och barnlikvagn 1 kr. mera än för vanlig vagn.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

f) **Körning pr mil.**

	Kr.
För hvarje hel mil, räknad från Stortorget ...	12: —
För hvarje härefter påbörjad kvartmil	3: —
En timmes väntning fritt.	
Väntningspenningar därutöfver, per timme ...	3: —
För återresa med samma skjuts, hälften af det för bortresan beräknade beloppet.	
Hemkörning utan åkande	2: —

g) **Åkturer till julottan**

i Solna 8: —, retur 3 timmar 12: —; Bromma, Danderöd, Lidingö, Nacka, Brännkyrka eller Huddinge 15: —, retur 4 t:r 20: —; Lofö 20: —, retur 6 t:r 25: —.

h) **Begrafningskörningar.**

För likvagn efter ackord, lägst 12 kr. å söckendag och 14 kr. å söndag.

Vagn till Norra Begrafningsplatsen:)*

Från Norr, för tid af högst 2½ timmar	10: —
„ Söder „ „ „ „ 3 „	12: —

Vagn till Södra Begrafningsplatsen:)*

Från Söder, för tid af högst 2½ timmar	10: —
„ Norr „ „ „ „ 3 „	12: —
Framkörning*)	6: —
Vagn till kyrkogård i staden, till Galärvarfvet eller järnvägsstation, för tid af 1½ timme	7: 50
och för påbörjad halftimme däröfver ...	1: 50

Vagn till begrafning i Brännkyrka eller Nacka 12 à 14 kr., i Lidingö 15 à 17 kr., i Djursholm 18 à 20 kr. samt f. ö. 20 kr. pr mil för högst 4 t:r; 1: 50 pr halftimme för öfvertid.

*) Se not**) å föreg. sida.

i) **Rustvagnskörning.**

Från tiden, då vagnen enligt beställning är framkörd intill dess att den, efter omedelbar hemkörning, återkommer till hyrkuskverket inom staden, 4 kr. första timmen och därefter 2 kr. för hvar påbörjad halftimme; utåt landet 24 kr. per mil för högst 7 t:r.

Bestämmelser vid taxans tillämpning.

1) *Vid tidkörning* beräknas betalningen från åkdonets inställelse, där körningen skall börja, till dess återkomst till hyrkuskverket efter omedelbar hemkörning.

2) *Väntningspenningar.* Vid kurskörning utom tullarne och vid de promenader, som äro med nummer betecknade, medgifves vid framkomsten till målet en half timmes väntning fritt. För hvarje därutöfver påbörjad halftimme beräknas i väntningspenningar en krona och 50 öre, liksom ock för uppehåll af sammanlagdt mer än en halftimme under promenadåkning utom tullarne.

Begagnas vid kurskörning utom tullarne samma åkdon tillbaka, betalas väntningspenningar efter samma beräkning och dessutom half lega för återfärden.

Beställes åkdon utan att sedan begagnas, betalas för framkörningen efter taxan och därutöfver väntningspenningar för tid öfver en halftimme.

Se dock om *begrafningskörningar* ofvan under h)!

3) *Förhöjning af taxan* sker med 50 % för körning mellan kl. 12 e. m. och 8 f. m. men med 1 kr. vid hämtning efter tidigare bortkörning. — För bröllopsvagnar, extra eleganta åkdon, äfvensom vid kapplöpningar och större festligheter sättas priser efter öfverenskommelse.

4) Af för hyrkuskverket okänd person och på skälig anledning fordras legans erläggande på ör hand.

5) *Grind- eller bropenningar* gäldas af den åkande

6) Utan särskildt medgifvande må, utom domestik på kuskbocken, ej flere personer än det antal för hvilket åkdonet är afsedt (se nedan), inrymmas däri. — Skola reseffekter medföras, bör därom tillsägas vid beställningen.

7) *I åkdon få icke medtagas* hundar, ej heller smittosamt sjuke: sker det senare, är den vållande skyldig att ersätta rengöring, desinfektion samt eventuell karantänskostnad à 5 kr. pr dag och reparation.

8) Varm vagn betalas extra med 25 öre för hvarje körning.

Att märka vid beställning af hyrkuskåkdon:

Droska och *Viktoria*, för två personer, äro öppna åkdon med sufflett.

Landå, för fyra personer, är öppet åkdon, som vid behof kan täckas ihop.

Char à banc, för 4 à 8 personer, är en öppen, omnibusliknande vagn utan tak.

Täckvagn är täckt åkdon för fyra personer.

Kupé är täckt åkdon för två personer.

Rysk släde är öppen, för 2 personer förutom kusken, som vanligen står bakpå.

Rack är öppen släde för fyra personer.

Täcksläde är för fyra personer.

Slädkupé är täckt, för två personer.

Likvagnar tillhandahållas i olika utstyrsel och storlekar.

Barnlikvagn är täckt landå, med plats för barnliket framtill, utanpå vagnen.

Rustvagn är arbetsåkdon, afsedt för transport af möbler och andra skrymmande effekter.

Flakvagn är arbetsåkdon utan sidostöd.

[4883] Afståndet från Stortorget till:

	Meter.		Meter.
Albano	3,628	Enskede	4,824
Barnängen	3,159	Experimentalfältet utom Roslagstull	4,860
Bellmans byst	3,944	Fiskartorpet	5,178
Bergsund	4,210	Framnäs	3,043
Biskopsudden	4,795	Fredrikshofs tull	2,577
Blockhustull	6,339	Frösunda, Stora	5,813
Blåporten	2,651	D:o Lilla	6,259
Charlottendal (utom Hornstull)	4,329	Fågelsången	4,810
Danviks hospital	3,080	Grönbrink	4,175
Danviks tull	2,900	Gröndal (på Djurgården)	5,686
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården)	5,062	Gröndal (utom Hornstull)	4,489
D:o (genom Fredrikshofstull)	4,685	Gungan	4,677
D:o (genom Östermalmstull)	5,282	Haga (Gamla) genom 1:a Haga grind	6,377
Dragonstallen (g. Fredrikshofstull)	3,750	Haga lustslott genom första grind	5,255
Drottningberget (g. Fredrikshofstull)	3,676	Haga lustslott genom andra grind	5,730
D:o (genom Östermalmstull)	3,901	Hagalund	5,308
Drottningholm (nya vägen)	11,790	Hammarby	3,717

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

	Meter.
Hammarbytull	2,390
Hasselbacken	3,325
Hornsberg	4,692
Hornstull	3,135
Hägersten	7,070
Jakobsdal	3,970
Johannishof	3,688
Järfva	7,170
Järla	7,171
Karlberg (genom allén)	4,475
D:o (Rörstrandsvägen)	4,121
Konradsberg	3,964
Kristineberg	4,469
Kräftriket	4,174
Kungsholmstull	3,060
Kyrkogården, nya	3,222
Källhagen	3,403
Lidingöbro (öfver Djurgården)	6,422
D:o (genom Fredrikshofstull)	5,264
D:o (genom Östermalmstull)	5,831
Lifgardets till häst nya kasernbyggnad, till porten	3,250
— (från Valhallavägen)	650
Liljeholmen	3,527
Listonhill	4,943
Långholmen	4,365
Långpannan	8,227
Manhem	5,175
Manilla (öfre)	5,285
Marieberg	4,219
Nacka värdshus	6,478
Nockeby bro	10,138
Norra begrafningsplatsen, grinden n:r 5	4,512
Norrbacka	3,913
Norrtull	3,512
Nybohof	4,139
Ropsten	4,999
Rosendals lustslott	3,889
Roslagstull	3,379
Rörstrand	3,367
Sabbatsberg	2,939
Sandsborg	5,427
Sirishof	3,453
Skanstull	2,678
Skuggan	5,684
Skuru	12,277
Solna kyrka (genom Norrtull)	4,863
Stallmästaregården	3,785
Starrbäcks ekbacke se Lifgardets till häst nya kasern.	
Stocksund	7,013
Stora Sickla	5,582
Sundbyberg	9,124
Södra begrafningsplatsen, grinden n:r 1, cirka	5,180
Tallkrogen	7,274
Tantotull	2,944
Tegeludden	4,183
Tranebergsbro	4,913
Täcka udden	5,745
Ulfsunda	7,224
Ulriksdal (genom Norrtull)	8,654
Ulriksdal (g. Rosl:stullförbi Ålkistan)	9,249
Weylandts villa	4,234
Värtan, hamnen vid densamma	4,095
Ålkistan	6,184
Östermalmstull	2,461
Drottninggatan, från Strömmen, till Tekniska högskolan	1,517
Götgatan, från Södermalmstorg	1,924
Hornsgatan, från Södermalmstorg, till Hornskroken	1,360
Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs torg, till Spårvägsbolagets egendom	1,280

[4885] **Ordningsföreskrifter för Stockholm.**

Allmänna försäljningsplatser. Stadsfullmäktige bestämma hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplåtna, men Öfverståthållareämbetet äger att dels bestämma särskilda af nämnda platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lämna de föreskrifter, som för vidmakthållande af ordning och renlighet å saluplatserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honom i afseende å åkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjäningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. Å gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Öfverståthållareämbetets tillstånd, försäljning bedrifvas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen därigenom hindras eller uppehålles, vid bot af 2—50 kr.

Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan ägarens eller disponentens medgifvande.

Badande. Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift äger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öp-

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

pet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område äga rum endast å de ställen, där sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbjudet ställe.

Damm. Afdamning eller piskning af mattor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspridande annorledes af damm i större mängd må icke äga rum å sådana allmänna platser, hvarest olägenhet däraf kan förorsakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 maj till den 1 oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

Hundar. Hund får ej löpa ute i staden eller å dess område inom den del af södra Djurgården som i öster begränsas af Sirishofs västra gräns, västra Rosendalsvägen, Oakhills västra gräns, utan den åtföljer sin ägare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej löpa lösa å torg eller allmän plats, saluhall, butik m. m., hvarest födoämnen försäljas eller tillverkas; ej heller under tiden 1 april—30 sept. å stadens allmänna planteringar, kyrkogårdar och ofvan angifna del af Djurgården eller utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvaråägarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragta. Anträffas hund å sådana ställen eller utan dylikt halsband, varde upptagen och afförd af polisbetjäningen till stadens hundstall, Sveavägen 118, samt vid Kungl. Veterinärinstitutet dödad, sedan 3 dygn förflutit efter dess upptagande, så framt icke ägaren eller vårdaren inom denna tid återhämtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

Hundskatt utgöres årligen med 15 kr. för hvarje hund. Under tiden 17—31 januari hvarje år skall ägare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, dels skriftligen enligt fastställdt formulär i stadskassan uppgifva, huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro, dels samtidigt erlägga skatten, hvarvid kvitto och skattemärke erhållas. Blifver någon senare under årets lopp ägare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad därefter sådant på enahanda sätt anmäla och då betala skatten. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader i Stockholm, behöfver ej där erlägga skatt för medförd hund, ej heller vid längre vistelse för annorstädes beskattad hund, men bör, om han vill ha denne skyddad för åtgärder mot hundar utan skattemärken, göra anmälan i stadskassan och deponera skatt för året, men äger att återfå beloppet mot återlämnande af kvitto och märke, sedan han styrkt sin rätt till skattefrihet. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlägge dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgill med kommunalutskylder. Då skattemärke förkommit, kan nytt få lösas med 25 öre.

Kreatur. Lämnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös därstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrifvas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stannar man, då kreatur i stad framdrifves, obehörigen därmed å gata eller annan allmän plats; böte ägaren eller den, som eljes skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen däraf hindras eller uppehålles, ej heller fodras eller lämnas frånspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än där sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

Källbacksåkning må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nämligen: *Landtmäteribacken* och *Humlegården*, dels stora allén från Floras kulle till Linnéstoden, dels västra allén från Engelbrektsgatan till Linnéstoden och dels östra allén från Sturegatan till nämnda stod. *Vanadislunden* från nordöstra hörnet af Stefanskapellet till Frejgatan. *Saltmätaregatan* från höjden vid Markvardsgatan till Kungstensgatan. Allén vid nordöstra sidan af

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Observatorieplan från Observatoriegatan till Kungstensgatan. *Tegnérslunden*, dock att åkningen ej får fortsättas å angränsande gator. *Vasaparken* dels de tre vägar, som från höjden midtför kvarteret Kamelian leda österut med fortsättning inåt parken, och dels den höjd, som utgör fortsättning af den mellersta af vägarna vid Dalagatan. *Kronobergsparken*, dock att åkningen icke får fortsättas å angränsande gator, *Guldgränd*, *Tantolunden*, *Kapellgränd* från höjden midtför huset n:r 9 österut till Östgötagatan, samt *Högbergsgatan* från Häckelfjällsgränd västerut till Nytorgsgatan. Å dessa för kälkåkning anvisade platser får dockåkning, hvarom nu är fråga, icke äga rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse därstädes, med Öfverståthållareämbetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, vare det förbjudet att sådant hinder undanrödja. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

Nötkreatur. Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsikt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, där de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med töm eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalfvar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke, där det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, köras eller ledas å gata eller annan allmän plats, där liflig rörelse råder eller på sådan allmän plats, som icke är för körtrafik upplåten. Särskildt förbjudna områden äro: å *norr* det område, som omslutes af Artillerig., Tyskbagareg., Jungfrug., Valhallav., Odeng., Torsg., Klara Strand, G:la Kungsholmsbrog., Vintervägen, Mästersamuelsg., L:a Munkbrogsg. och Klara Strand, samt å *söder* området inom Folkungag., Timmermansg., Krukmakareg., Torkel-Knutssonsg. och södra uppfartsvägen. Vid kreaturstransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Burar och annan redskap, som i staden eller å dess område användas för forsling af fjäderfä eller dess förvaring vid hamn, järnvägsstation eller allmän saluplats, skola vara tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga.

Orenlighet. Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspillning eller annan orenlighet, att därtill begagna tätt fordon eller kärl samt jämväl i öfrigt tillse, att orenligheten ej spilles eller utrinner, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna därmed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspillning eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjänlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspillning, afskräden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 9 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjälpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfningar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på ägarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståthållareämbetet medels särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjälpningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjänings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnenas aflassning. Öfverträdelse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handtverkstäder eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen därstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthällas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt ore-

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

nande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet däraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhämtningsställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhämtningsställe rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhämtningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom husvärdens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omslutna tunnkärl eller klosettkärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärlen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hämtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

Reparationer. Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

Skyltar. (Öfverståthållareämbetets kungörelse $^{10}/_{11}$ 1894.)

Mom. 1. Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan ägarens eller disponentens medgifvande.

Mom. 2. Beträffande skyltar vid gata eller annan allmän trafikled skall därjämte följande lända till efterrättelse:

a) Skylt skall säkert fastsättas.

b) Skylt, som sättes lägre än två och en half meter från marken, må framskjuta högst femton centimeter från husvägg eller plank.

c) Sättes skylt högre än nu är sagdt, får den icke framskjuta vid gata af aderton meters bredd eller därutöfver mer än en och en half meter samt vid gata af ringare bredd mer än en och två tiondedels meter från husvägg eller plank, dock att polismyndigheten, efter därom i särskildt fall gjord framställning, äger att på grund af skylts form eller beskaffenhet medgifva längre utsprång.

d) På hustak eller planks öfverkant må skyltar icke uppsättas med mindre Öfverståthållareämbetet, efter Byggnadsnämndens hörande, därtill meddelat tillstånd.

e) Befinnes skylt medföra synnerlig vanprydnad, äger Öfverståthållareämbetet, efter att hafva hört Byggnadsnämnden, förordna om skyltens borttagande eller förändring inom utsatt tid samt förbjuda, att den åter uppsättes oförändrad; och lände, i ty fall, till efterrättelse hvad Öfverståthållareämbetet härutinnan beslutar.

f) I benämningen skylt innefattas här äfven skyltens fästen jämte dess öfriga tillbehör.

Soplastningsstationer finnas å följ. ställen: å *Södermalm* en station i närheten af Södra järnvägsstationen; å *Norrmalm* en station mellan Värtabanan och Solnavägen; samt å *Östermalm* en station strax norr om Östra järnvägsstationen. Dessa stationer hållas tillängliga för aflassning hvarje dag, under maj—september kl. 5—8 f. m. och under återstående månader kl. 5—10 f. m., hvarjämte den orenlighet, som uppsamlas å salutorgen och vid extra rengöring af andra allmänna platser, får å stationerna aflassas jämväl kl. 4—7 e. m.

Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det ägare af tomt vid samma gata eller plats, därest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätselnämnden godkännes, att, samtidigt därmed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledande från tomten. Där trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomtägaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomtägaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämdt galler, försedd med vattenlås samt, där ej synnerligt hinder möter, lagd så att brun-

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

nens utloppsmynning kommer minst 1,485 meter under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomten icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

Stensprängning, skott och fyrverkeri. Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga därvid föreskrifvet försiktighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri, böte 5—100 kr.

Taksnö och is. Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husägaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan förorsaka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödtvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen därigenom hindras eller uppehålles; börande husägaren vidtaga nödiga åtgärder till förekommande af olyckshändelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

Teatrar. Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar äga rum eller allmänheten till dem anländer eller därifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning därstädes eller då allmänheten därtill anländer eller därifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

Trottoar. Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd däröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstänga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börda, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Fotgängare, som å gångbana möter annan fotgängare, bör hålla till vänster.

Tvättbryggor. Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplåtna, vid bot af 2—10 kr.; ägande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

Vakar. Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållareämbetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande däråf hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

Vattenhämtning. Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhämtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

Ved. Kol och ved må uppläggas i källare eller tjänliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 0,891 meter, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon aflassas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjälpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall, att annat tjänligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit detsamma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Åkande, ridande och gående. Det är förbjudet för *en hvar* att **köra** eller **rida** fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Västerlånggatan, Prästgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kindstugatan, Skärgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Järntorgsgat., Tyska Brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Trångsund, Munkbro- och Mälartorgen å de delar, som ligga utmed järnvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro, Helgeandsholmsbron samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobsgatan mellan Västra Trädgårdsgatan och Malmtorgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmtorgsgatan, Hamngatan mellan Malmskillnadsgatan och Norrmalmstorg, Holländaregatan söder om Kammakaregatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Holländaregatan söder om Kammakaregatan, Fredsgatan Drottninggatan söder om Tegnérsgatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Ragvaldsgatan, S:t Paulsgatan mellan Ragvaldsgatan och Götgatan. Där genom anslag eller annorledes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efterrättelse. Körande eller ridande skola öfverallt, där hinder ej möter, hålla på vänstra sidan af körbanan och den, som kör arbetsåkdon, så nära gångbanans ytterkant som möjligt, dock så att ingen del af åkdonet eller dess last skjuter öfver gångbanans kant. Å gata, kvilkens bredd medgifver, att fyra åkdon kunna uppställas i bredd, böra arbetsåkdon hålla närmast till vänster samt personåkdon hålla mellan arbetsåkdonen och gatans midt. Nödgas körande eller ridande att på någon plats lämna körbanans vänstra hälft, skall han så snart hindret passeras, åter vika af till körbanans vänstra sida. Skall körande eller ridande stanna på körbanans högra sida, må körbanans vänstra sida ej lämnas, förrän det är nödvändigt. Vändning om gatuhörn skall ske till vänster nära körbanans vänstra sida och till höger i stor båge. Körande och ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt vänster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger i traf, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt vänster. Det är icke tillåtet att köra eller rida förbi annan körande eller ridande i gatukorsningar eller å platser, hvarest en stockning i trafiken därigenom kan uppstå. Där två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lämna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande åligger, när någon är i vägen, att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. Körande skall vika undan för person, som står vid hållplats eller hållstation för spårvagn för att stiga på spårvagn eller å sådan plats stigit af spårvagn. Då körande å plats, där trafiken är liflig, saktar farten, skall han höja piskan till tecken för körande, som följa efter. Den, som icke kan köra eller behandla dragare, vare sig att detta beror af okunnighet eller bristande kroppskrafter, äfvensom den, som icke fyllt sexton år, må icke å gata eller allmän plats köra i traf. Den som gjort sig skyldig till förseelse mot nämnda föreskrift, kan af Öfverståthållareämbetet förbjudas att köra å allmän plats eller gata, förrän han styrkt, att han äger erforderlig skicklighet. Körande och ridande äro skyldiga hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att därå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsikt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lasset af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, där annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan däraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åk-

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

don framför gatumynning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet däraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Där åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lämnar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, där liflig trafik råder. Är gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna varda meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undvikes eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomten. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lasset kan falla af, eller ock större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det där användes till körslor, vara försedt med skylt, hvarå ägarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäfver. Äger han flere arbetsåkdon, skall hvart och ett af dem därjämte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, där så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Hjulringar* och *skenor* på arbetsåkdon, som tillhöra invånare i hufvudstaden och där användas till körslor, äfvensom på omnibusvagnar, förspända med två eller flera hästar, skola hafva en bredd af minst tio och en half centimeter, så framt icke hjulens genomskärning är minst en och en tredjedels meter eller åkdonen hvila på ändamålsenliga fjädrar eller äro försedda med motsvarande, lika goda inrättningar. *Handkärror* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsikt framför sig.

Automobiltrafik. Från början af 1907 gäller K. Maj:ts förordning. af d. 21 sept. 1906 om automobiltrafik. I denna meddelas föreskrifter bl. a. 1) om automobilens beskaffenhet (säkerhetsanordningar m. m.), 2) om igenkänningsmärken, 3) om förbud mot automobils användning, 4) om för automobil tillåtna vägar och körhastighet, 5) om yrkesmässig automobiltrafik, 6) om resande utländingars automobiler, 7) ansvarsbestämmelser om förordningens efterlefnad, 8) om motorcykel och 9) om besiktningstaxa och kungörelser. De för allmänheten viktigaste af dessa föreskrifter (af hvilka några påstås vara för stränga för att kunna noga efterlefvas) äro följande:

Automobil skall vara försedd med igenkänningsmärke, som erhålles efter besiktning och gäller för hela riket. För Stockholms stad är märket A, för Stockholms län B, för Upsala län C och för Södermanlands län D etc. allt med följande siffror, 12 cm. höga, svarta l. mörkblå på hvit botten och lätta att läsa både framifrån och bakifrån, hvarför de vid mörker skola belysas af lyktor.

Å allmän väg af mindre bredd än 3,6 meter må automobiltrafik ej äga rum utan Kon:s befhdes tillstånd och å enskild väg ej utan ägarens. Endast ambulans- eller brandväsens automobil må i tätt bebyggdt samhälle framföras med större hastighet i timmen än 15 km. vid dagsljus och 10 km. vid mörker eller dimma och annorstädes resp. 25 km. och 10 km. Å broar, i vägkorsningar och i vägkrökar skall automobil köras så sakta, att den kan stannas ögonblickligen. För öfrigt skall automobilfarande dels i tid ge varningssignal, dels icke färdas förbi oroligt rid- eller dragdjur utan att ge den ridande eller åkande tillfälle att stiga af, dels genast stanna på tecken af krono- eller polisbetjänt, dels vid sammanstötning etc. icke aflägsna sig från olycksplatsen, innan lämpliga åtgärder vidtagits, dels slutligen ej lämna motorn, innan sådan åtgärd vidtagits, att den ej kan komma i gång af sig själf.

Lokala förordningar utfärdas för hvarje län i början af hvarje år med sammanfattning af alla för länet gällande stadganden.

Bland sådana föreskrifter för Stockholms stad märkas följande:

Automobil, som är mer än 6 m. lång och 2,3

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

m. bred, må ej utan särskildt tillstånd användas.

Automobil för befordran af personer får *icke* framdrifvas i *Narvavägens* och *Valhallavägens alléer*, öfver *Kastellholmsbron* och *viadukten i Ringvägen*. Med större hastighet än 6 kilometer i timmen må sådan automobil ej framdrifvas å *Baggensg.*, *Benikebrinken*, *Gränderna i staden inom broarna*, *Helgeandsholmsbron*, *Järntorgsg.*, *Kindstug.*, *Köpmanbrinken*, *Köpmang.*, *Köpmantorget*, *Munkbrotorget* o. *Mälartorget* å de delar som ligga utmed järnvägsviadukten, *Nya Kungsholmsbrons svängbro*, *Prästg.*, *Skomakareg.*, *Skärgårdsg.*, *Slussbroarna*, *Svartmang.*, *Trångsund*, *Tyska Brinken*, *Västerlångg.*, *Österlångg.*

Å härofvan icke uppräknade gator och torg i staden mellan broarna må automobil för befordran af personer icke framdrifvas med större hastighet än 10 kilometer i timmen med undantag af *vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg* till *Riddarholmshamnen*, *Slottsbacken*, *Skeppsbron*, *platsen nedanför Lejonbacken* ömse sidor om Norrbros förlängning, *Arsenalsg.* mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, *Biblioteksg.* Gustaf Adolfs torg, *Fredsg.*, *Götg.* mellan Södermalmstorg och S:t Paulsg., *Hamng.* mellan Kungsträdgårdsg. o. Norrmalmstorg, *Hornsg.* mellan Södermalmstorg o. Ragvaldsg., *Jakobsg.* mellan V. Trädgårdsg. o. Vasag. Jakobstorg, *Norrbro*, *Norrmalmstorg*. *Strömg* mellan Gustaf Adolfs torg o. *Rosenbad*, *Södermalmstorg*, *Tegelbacken*, *Ö. o. V. Slussg.*

Automobil för forsling af varor får ej framdrifvas å mellersta körbanan i *Narvavägen* och i där befintliga alléer, i *Valhallavägens alléer*, å norra körbanan å *Strandvägen* annat än för varutransporter till och från egendomarna vid Strandvägen, å andra vägar mellan *Djurgårdsbron* och *Allmänna gränd* än den västra, å *viadukten i Ringvägen* och å *Kastellholmsbron*.

Med större hastighet än sex kilometer i timmen får automobil för forsling af varor ej framdrifvas å följande gator och allmänna platser: Staden inom broarna med undantag af vägen från *Riddarholmsbron* öfver *Birger Jarls torg* till *Riddarholmshamnen*, *Slottsbacken*, *Skeppsbron* samt platsen nedanför *Lejonbacken* å ömse sidor om *Norrbros* förlängning, *Arsenalsg.* mellan *Gustaf Adolfs torg* o. *Berzelii park*, *Biblioteksg.*, *Drottningg.* söder om *Tegnérsg.*, *Fredsg.*, *Gustaf Adolfs torg*, *Götg.* mellan *Södermalmstorg* o. *S:t Paulsg.*, *Hamng.* mellan *Malmskillnadsg.* o. *Norrmalmstorg*, *Helgeandsholmsbron*, *Holländareg.* söder om *Kammakareg.*, *Hornsg.* mellan *Södermalmstorg* o. *Ragvaldsg.*, *Jakobsg.* mellan *V. Trädgårdsg.* o. *Malmtorgsg.*, *Jakobstorg*, *Kungsbron*, *Kungsträdgårdsg.*. *Lästmakareg.* mellan *Regeringsg.* o. *Oxtorget*, *Malmtorgsg.*, *Norrbro*, *Nya Kungsholmsbrons svängbro*, *Oxtorget*, *Oxtorgsg.*, *Regeringsg.* mellan *Gustaf Adolfs torg* o. *Herkulesg.* *S:t Paulsg.* mellan *Ragvaldsg.* o. *Götg.*, *Slussbroarna*, *Södermalmstorg*. *Vasabron*. Om automobiler för forsling af varor gälla ännu flera och större inskränkningar.

Utan myndighets tillstånd får icke vid automobil tillkopplas annat fordon.

Velocipedåkning. (Öfverståthållareämbetets kungörelse $^{3}/_{6}$ 1897.)

a) Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållareämbetet får velocipedåkning på allmän plats äga rum allenast på körbana och följaktligen icke på väg, som enligt där uppsatt anslag är afsedd uteslutande för ridt.

b) Velocipedåkning *tillåtes ej* heller på följande ställen:

Västerlånggatan, gatukorsen inbegripna; *Jakobsgatan*, mellan Malmtorgsgatan och Västra Trädgårdsgatan; *Hamngatan* mellan Malmskillnadsgatan och Regeringsgatan, *Slussbroarna*, *Gatukorset mellan Göt- och Hornsgatorna*.

Den, som färdas på velociped, åligger att *åka med långsam fart* dels i gatuhörn och invid gångbana, dels äfven där trängsel råder eller fara för sammanstötning eljes kan uppstå, så ock på följande ställen:

Staden inom broarne, med undantag af Skeppsbron, platsen nedanför Lejonbacken och Mynttorget; *Norrbro; Gustaf Adolfs torg; Jakobstorg; Jakobsgatan*, väster om Malmtorgsgatan; *Arsenalsgatan*, mellan Gustaf Adolfs torg och Jakobstorg; samt mellan Kungsträdgårdsgatan och Norra Blasieholmshamnen; *Biblioteksgatan; Regeringsgatan*, mellan Gustaf Adolfs torg och Smålandsgatan; *Malmtorgsgatan; Hamngatan*, öster om Regeringsgatan; *Lästmakaregatan*, mellan Regeringsgatan och Oxtorget; *Oxtorget; Oxtorgsgatan; Fredsgatan*, mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan; *Drottninggatan*, mellan Fredsgatan och Rådmansgatan; *Djurgårdsbron; Slussgatorna; Brunnsbacken; Södermalmstorg; Götgatan*, mellan Södermalmstorg och Högbergsgatan; *Hornsgatan*, mellan Södermalmstorg och Adolf Fredriks torg.

Med långsam fart förstås en hastighet, som ej är större, än att en fullväxt man med rask gång kan följa med velocipeden.

Nu meddelade bestämmelser om förbud mot åkning å några samt om långsam fart å andra ställen gäller ej för tiden mellan klockan 4 och 7 på morgonen.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

c) Vid färd inom den egentliga staden eller på Kungl. Djurgården söder om Djurgårdsbrunnsviken, skall på velocipeden finnas:

1:o bakom sadeln tydligt nummer, anbragt bakåt på svart, stadigt fästad plåt med hvita upprättstående siffror, minst åtta centimeter höga, öfveralt minst sju millimeter breda och med minst sju millimeters afstånd så väl mellan hvarje siffras jämnlöpande delar som mellan de särskilda siffrorna; samt dessutom under den del af dygnet, då gatulyktorna hållas tända,

2:o vid eller framom styrstången:

dels, i velocipedens längdriktning, tydligt nummer, anbragt å hvardera sidan på svart, stadigt fäst plåt med siffror efter föreskriften i punkt 1:o, dock att måtten må kunna inskränkas till motsvarande 6 och 5;

dels äfven lykta med tändt ljus, hvars sken tydligt synes på afstånd och på bägge sidorna fullständigt belyser sist nämnda nummer.

Numret får icke under färden vara skyldt.

Föreståndaren för polisens centralafdelning bestämmer det nummer, velocipeden skall föra, och lämnar därom skriftligt besked till ägaren, när denne själf eller genom annan anmäler sig å afdelningens station samt uppgifver namn, yrke och adress.

d) Den, som färdas på velociped, åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare hålla åt vänster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att, när fara för sammanstötning kan uppstå, gifva signal med ringklocka; samt att färdas varligt förbi hästar och stiga af velocipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, äfvensom när det eljes är af behofvet påkalladt, för undvikande af olyckshändelse.

e) Flere än två velocipeder få ej framdrifvas i bredd, och är jämväl förbjudet att vid färd på velociped onödigtvis eller för öfning åka annorledes än rakt framåt.

f) Det i § 3 Ordningsstadgan för rikets städer gifna förbud att å gata, torg eller annan allmän plats köra ovarsamt samt att vid vändningar i gatuhörn eller vid färd mellan gård och gata köra annorlunda än med stor varsamhet skall äga tillämpning jämväl å velocipedåkning.

[4910] **Allmänna lokalers utrymme** är i hygienens, ordningens och trygghetens intresse af polismyndigheten beräknadt för nedanstående högsta antal samtidigt besökande:

Adolf Fredriks kyrka	1,400
Alhambra teater	305
Arbetareinstitutets nedre våning, Klara N. Kyrkogata 8	478
Berns salonger vid utskänkning	1,581
D:o vid andra tillfällen	1,650
Biologiska museet	200
Blanchs kafé	375
Blasieholmskyrkan	2,600
Centralbadets simhall, Drottningg. 88	300
D:o tennishallar d:o	600
Cirkus på Djurgården	1,997
Danviks kyrka	400
Djurgårdskyrkan	250
Djurgårdsteatern	537
Dramatiska teatern	978
Elimkapellet, Storgatan 26	486
Engelska kyrkan	270
Ersta kapell	700
Florakyrkan, n. b. o. 1 tr. 600 +	1,100
Folkets hus: Sal A 731, sal B 389, sal C 207, sal D 209, sal E 126, sal F 79, sal G 51, sal O 80.	
Frälsningsarméns lokal, Östermalmsgatan 36	1,300
Frälsningsarméns lokal, Lilla Glasbruksgatan 10	800
Grand Hotells konsertsal	450
Gustaf Vasa-kyrkan	1,750
Hotell Fenix balvåning	250
Idrottsparken	3,600
Idrottsparkens tennispaviljong	1,655
Immanuelskyrkan	2,409
Intima teatern	160
Jakobs kyrka	1,100
Johannes kyrka	1,300
Katarina församlingshydda	120
Katarina kyrka	2,300
Katolsk-Apostoliska kyrkan, Odengatan 20	500
Klara kyrka	1,400
Konstnärsklubben, Smålandsg. 7	175
Kristallsalongen	902
Kristliga Föreningen af Unge Män (K. F. U. M.), Birgerjarlsg. 35	546
Kungliga teatern	1,264
Kungsholms kyrka	1,500
Landtbruksakadem., Mästersamuelsgatan 47	175
Lutherska missionshuset, Högbergsgatan 27 A	1,000
Maria kyrka	1,900
Matteuskyrkan	807
Mosebacke varieté	899
» vinterträdgård	200
Musikaliska akademiens orgelsal	350
» » stora sal	1,009
Mälarbadet (simhallen jämte läktaren)	500
National, se Restaur. Grand National.	
Norra latinläroverkets högtidssal	1,250
Novilla	536
Operetteatern	700
Oskarskyrkan	1,428
Oskarsteatern	1,150

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Restaurant Grand National n. b.	700, 190, 350
» Runan, 1 tr.	800
Ryska kyrkan	200
S:t Görans kyrka, Kungsholmen	472
Skansen	20,000
Skeppsholmskyrkan	1,400
Slottskapellet	800
Sofiakyrkan	1,333
Stefanskapellet	412
Storkyrkan	2,800
Sveasalen	1,140
Sveateatern	705
Svenska teatern	1,104
Södra teatern	528
Trefaldighetskyrkan, Majorsg. 5 & 7	700
Tyska kyrkan	1,000
Vasateatern	647
Vetenskapsakademiens hörsal, n. b.	337
» läktare (utdömd)	24
Viktoriateatern	469
Viktoriasalen	425
Östermalms församlingshydda vid Skepparegatan	593
Östermalms kyrka	2,000
Östermalmsteatern se Operetteatern	700

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.