

H. Taxor och ordningsföreskrifter.

[4877]

Taxa å hamnaffgifter i Stockholm.

A) för fartyg:

- 1:o) För fartyg af mera än 10 tons afgiftspliktig dräktighet skall med nedan stadgade undantag hamnaffgift erläggas m. följ. belopp f. hvarje t. näml.:
 d. fartyget kommer direkt fr. utrikes ort 10 öre,
 d. fartyget kommer från inrikes ort ... 5 »
 d. fartyget afgår till inrikes ort 5 »
- För öppet segelfartyg af mera än 10 tons afgiftspliktig dräktighet erlägges hamnaffgift, då fartyget kommer från eller afgår till inrikes ort, med 3 öre för hvarje ton.
- 2:o) För fartyg om 10 tons dräktighet och därunder utgår afgift som för fem tons.
- 3:o) Afgift enligt denna taxa erlägges jämväl för passagerareångslupar, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.
- 4:o) För ångfartyg, som på förut kungjorda tider en eller flere gånger i månaden besöker hamnen, skall nedsättning äga rum med två femtedelar och för ångfartyg, som likaledes på förut kungjorda tider hvarje söckendag minst en gång ankommer till och minst en gång afgår från hamnen, med tre femtedelar af den afgift, som eljest skolas för fartyget utgå. Denna nedsättning med tre femtedelar af eljest utgående afgift åtnjutes jämväl, om tillfälligtvis reservbåt insättes å sådant fartygs linje.
- 5:o) För fartyg, som under loppet af ett dygn mera än en gång besöker hamnen, äfvensom för ångslupar, som inom hamnen beförda passagerare, erlägges afgift endast en gång för ankommande och en gång för afgående om dygnet.
- 6:o) För fartyg, som endast passerar hamnområdet utan att därinom aflämnas eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den höl ofvan för ankommande fartyg stadgade afgift.
- 7:o) För fartyg, som på en och samma resa besöker först Stockholm utan att här mottaga passagerare eller gods och därefter plats i stadens närhet, belägen hitom Vaxholm—Öskar Fredriksborg å Saltsjösidan och Bockholmssund eller Skansholmen å Mälarsidan, samt därifrån, utan att å sådan plats mottaga passagerare eller gods till Stockholm, återkommer till Stockholm, erlägges icke afgift vare sig vid afgången till eller vid återkomsten från ifrågasvarande plats.

B) För varor, sjöledes inkommande från:

	Utrikes ort.	Inrik. ort.
Alun, svafvel, vitriol och rödfärg	1 dct 5 ö., — ö.,	
Asfalt, beck, harts och harpajs	1 » 5 » — »	
Beck, se Asfalt.		
Benmjöl, se Gödningsämnen.		
Blånor, se Hampa.		
Bomull och shoddy	1 » 25 » — »	
Bresilja, se Färger.		
Brännvin och sprit, alla slag, samt punsch	1 hl 40 » 40 »	
Bårder, se Papper.		
Bärsaft, se Vin.		
Böner, se Spannmål, omalen.		
Cement, se Kalk.		
Cementplattor, se Sten, trapp.		
Chokolad, se Kaffe.		
Cider, se Vin.		
Fett, se Oljor, andra slag.		
Fikon, mandel, plommon, sviskon, russin och korinter	1 dct 45 ö., — ö.,	
Fiske, saltad eller inlagd, torr eller rök:		
sill och strömming	1 hl 7 » 7 »	
all annan	1 dct 10 » 10 »	

Fjäder	1 dct 25 ö. — »
Fläsk och kött	1 » 15 » — »
Foderkakor, se Oljekakor.	
Frö	1 » 5 » — »
Färger, utom rödfärg, äfvensom bresilja och annat arbetadt färgrä	1 » 15 » — »
Färgrä, arbetadt, se Färger.	
Förspinningsgarn, se Hampa.	
Garn: af jute	1 » 10 » 10 »
alla andra slag	1 » 35 » 35 »
Gips, se Kalk.	
Glas, porslin och ej specificerade lervaror	1 » 20 » 20 »
Gryn, utom af spannmål	1 » 20 » 20 »
Gödningsämnen och benmjöl	1 » 5 » 5 »
Halm, se Hö.	
Hampa, lin, blånor samt tåg- virke och förspinningsgarn	1 » 25 » — »
Harpojs, se Asfalt.	
Harts, se Asfalt.	
Hudar, oberedda, våtsaltade	1 » 20 » — »
» torra och beredda	1 » 50 » 50 »
Humle	1 » 50 » — »
Hö och halm	1 » 5 » 5 »
Ister, se Oljor, andra slag.	
Jute	1 » 7 » — »
Kaffe, kaffesurrogat, te, chokolad o. malen eller riven kakao	1 » 50 » — »
Kaffesurrogat, se Kaffe.	
Kakao, se Kaffe.	
Kakel och krukmakarearbeten	1 » 5 » — »
Kalk, krita, gips, lera och cement	1 hl 0,5 » — »
Kli, se Spannmål, omalen.	
Koks, se Stenkol.	
Korinter, se Fikon.	
Korkebark	1 dct 25 » — »
Krita, se Kalk.	
Kreatur: hästar och hornboskap	1 st. 50 » 50 »
kalfvar, får och svin	1 » 10 » 10 »
Krukmakarearbeten, se Kakel.	
Kött, se Fläsk.	
Lera, se Kalk.	
Lerrör	1 dct 2 » — »
Lervaror, ej specificerade, se Glas.	
Lin, se Hampa.	
Ljus	1 » 40 » — »
Lump	1 dct 5 » — »
Malldrycker, alla slag	1 hl 15 » 15 »
Mandel, se Fikon.	
Margarin, se Smör.	
Marmorplattor, se Sten, trapp.	
Maskiner, se Redskap.	
Maskin- och vagnsmörja samt Vaselin	1 dct 10 » — »
Metaller:	
Järn och stål: tack-, göt-, ballast-, skrot- samt smältstycken	1 » 1 » — »
D:o valsdadt och hammarräckt, val- sade och smidda ämnen för vi- dare bearbetning samt plåt, spik balkar, järnvägsskenor och rör	1 » 2 » — »
D:o alla öfriga arbetade järnv.	1 » 10 » 10 »
Alla andra metaller, oödlä: oarbetade	1 » 5 » — »
arbetade (rör, tråd m. m.)	1 » 10 » — »
Mineralvatten	1 hl 15 » — »
Olein, se Talg.	
Olje- och foderkakor	1 dct 5 » — »
Oljor: mineral- och genom torrde- stillation framställda	1 » 5 » 5 »
» andra slag samt späck, tran, ister, äfven konstgjordt fett och stearin	1 » 25 » 25 »

Ost	1 d 20 8.	— 8.
Papp	1 » 10 » 10	»
Papper, tapeter och bårder	1 » 20 » 20	»
Pommon, se Fikon.		
Porslän, se Glas.		
Potatismjöl och stärkelse	1 » 10 »	— »
Pottaska	1 » 10 »	— »
Punsch, se Brännvin.		
Redskap och maskiner samt färdiga delar af sådana	1 » 10 » 10	»
Russin, se Fikon.		
Rödfärg, se Alun.		
Sälpeter	1 » 20 »	— »
Salt	1 hl 1,5	»
Shoddy, se Bomull.		
Sirup, alla slag	1 » 15 » 15	»
Smör och margarin	1 » 25 »	— »
Socker, raffineradt	1 » 35 » 35	»
» oraffineradt	1 » 25 » 25	»
Soda	1 d 25 »	— »
Spannmål, omalen, samt käll, böror, vicker och ärter	1 » 4 » 4	»
» malen	1 » 7 » 7	»
Sprit, se Brännvin.		
Späck, se Oljor, andra slag.		
Stearin, se Oljor, andra slag.		
Sten, trapp- och plan- samt cement- och marmorplattor	100 st. 50 »	— »
Stenkol och koks	1 d 2 » 2	»
Strumpstolsarbeten, se Väfnader.		
Stärkelse, se Potatismjöl.		
Stävel, se Alun.		
Skivkon, se Fikon.		
Syror	1 » 25 »	— »
Såpa och teål	1 » 25 »	— »
Talg och olein	1 » 25 » 25	»
Tapeter, se Papper.		
Te, se Kaffe.		
Tegel	1,000 st. 50 »	50 »
Tjära	1 hl 5 »	5 »
Tobak, oarbetad, blad och stjälk	1 d 50 »	50 »
» arbetad, alla slag	1 kg 2 »	2 »
Trävaror: ved	1 kbm 2 »	2 »
» snickare- och tunnbin-darearbeten	1 d 25 »	— »
» alla andra slag, oarbet., sågade, tillhuggna eller hyflade	1 kbm 5 »	— »
Tvål, se Såpa.		
Tågvirke, se Hamna.		
Tändstickor och tändsticksaskar	1 d 15 »	— »
Ull	1 » 50 »	— »
Vagnsmörja, se Maskinsmörja.		
Vaselin, se Maskinsmörja.		
Vicker, se Spannmål, omalen.		
Vin, eider och bärsaft	1 d 50 »	— »
Vitriol, se Alun.		
Väfnader o. strumpstolsarbeten, för hvilka tull ej i Stockholm erlägges:		

affjute, oblekta, ofärgade 1 d 15 8. 15 8.

alla andra slag

Arter, se Spannmål, omalen.

För alla här ofvan ej specificerade eller till dem ej hänförliga tullpliktiga varor erlägges i hamnaffgift en procent af tullbeloppet.

Förestående varutaxa med tillhörande bestämmelse gäller jämväl för varor, hvilka från Norge sjöledes inkomma och för hvilka på grund af gällande mellanrikslag tull ej erlägges eller tullindring åtnjutes.

Då den sammanlagda vikten, rymden eller mängden af visst slag af varor, som fartyg innehar, icke uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgiftens beräkning, erlägges för sådana varor icke någon afgift. Varor, som från inrikes ort införas i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning ej uppgå till 10 öre, äro äfven fria från hamnaffgift.

För varor, som lossas inom hamnområdet utan att därvid föras öfver stadens kaj eller brygga, utgår afgiften med hälften af den här ofvan i taxan upptagna varuafgift.

Från hamnaffgifter äro fria:

- fartyg, som utgått från hamnen, men för motvind, storm eller sjöskada måst dit återvända innan den tillämnade resan hunnit fullbordas, äfvensom fartyg, som anlöper hamnen endast för att afhjälpa liden skada och därefter utgår med sammalast, som det vid inlöpandet innehade;
- bogseringsfartyg, då de föra andra fartyg i släp-tåg och ej medhafva gods eller passagerare;
- fartyg, som genom inredning och utrustning visat vara afsedt till dykeri- eller bärgnings-företag, dock under förutsättning att det icke användes till förande af passagerare eller af handelsgoods och varor;
- ångfartyg vid proffnings- och besiktningssresor;
- fartyg, som tillhör svenskt eller utländskt privilegieradt segelsällskap, under förutsätt. att fartyget icke använd. till för. af handelsgoods o. varor;
- kronans fartyg och varor, dessa senare ehvad de föras på kronans eller enskildes fartyg;
- främmande maktens krigsfartyg;
- stadens fartyg, som användas för stadens räkning,
- öppna roddbåtar samt å dem förda varor, då dessa i vikt, rymd eller stycketal ej uppgå till fem gånger hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgiftens beräkning;
- varor, som ej lossas inom hamnområdet;
- varor från inrikes ort som lossas inom hamnområdet och enligt skriftligt intyg af vederbörande fartygsbefäl inom fyra dagar efter hitkomsten här omlastas till annat fartyg för omedelbar vidare befordran till annan hamn, vare sig de för ändamålet föras öfver stadens kaj eller brygga eller omedelbart omlastas.
- tullpliktigt passagerargods, som afres. medföres;
- tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnomr.

[4878] Taxa för stadsbud, gällande från och med den 1 juni 1900.

A) Vid betalning till stadsbud efter kurs anses Stockholm indeladt i 8 stadsdelar: 1) Staden inom broarne med tillhörande holmar, 2) Inre Södermalm (gräns: Mälaren—Ringvägen—Järnvägen—Timmermansgatan—Åsögatan—Rensstjernasgatan—Saltsjön), 3) Yttre Södermalm, 4) Nedre Normalm (söder om Tegnérgatan) jämte Skepps- och Kastellholmarne, 5) Öfre Normalm (norr om Tegnérgatan), 6) Kungsholmen, 7) Östermalm, 8) Djurgården, till Sirishof och Bellmansro. — Taxa I gäller för uppdrag mellan två ställen i samma eller angränsande (med bor förenad) stadsdel, taxa II för uppdrag från en stadsdel genom en annan till en tredje, taxa III för öfriga uppdrag.

	Taxa I	II	III
a) För uppdrag utan börda eller med börda af högst 4 kg vikt	Kr. Kr.	Kr. Kr.	Kr. Kr.
b) För börda, som väger öfver 4 men ej öfver 25 kg.	0,25	0,40	0,60
c) För börda, som väger öfver 25 men ej öfver 75 kg.	0,50	0,75	1,00
Innefattar uppdrag jämväl återkurs (till utgångspunkten eller annat ställe) betalas för återkursen half taxa för motsvarande enkel kurs, dock	1,0	1,40	1,75

minst 25 öre. (Kursen och återkursen kunna alltså beräknas efter olika taxor.)

Genom bud, telefon eller på annat sätt kalladt stadsbuds inställelse på mer än $\frac{1}{2}$ km. anlägsen plats ersättes med 25 öre.

Uppehålls stadsbud af den, som honom tingat, eller eljes för dennes räkning mer än en kvarts timme utöver den för uppdragets uträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för hvarje efter nämnda kvarts timme börjad fjärdedels tim. 20 ö.

Afser uppdrag endast att från *ängbåt* eller *järnvägsstation* till *personåkdon*, eller omvänt, föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje *mansbörda* eller *därunder* 25 öre, dock icke i något fall mera än 50 öre.

B) *Betalning efter tid.*

För *hel timme* eller *därunder* 75 öre.

För hvarje efter första timmen börjad *half-timme* 30 öre.

C) *Gemensamma bestämmelser.*

1) Då stadsbud ej uttryckligen tingas *efter tid*, utgår betalningen *efter kurs*.

2) Om för forslande af *börda* användes *bår*, *dragkärra* eller *annat fordon*, inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd, på sätt ofvan är bestämt.

3) Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar *flera särskilda kurser*, ävensom i andra fall, då denna taxa icke är tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud eller stadsbuds-förstärkande bero, efter hvilken grund betalningen skall erläggas.

[48 79]

Taxa för sotning.

a) *För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall äga rum å bestämda tider:*

För hvarje rökgång:	20 öre.
vindsvåning	20 öre.
i våning närmast under vindsbotten	25 »
i våning näst därunder	30 »
o. s. v. med förhöjning för hvarje våning af 5 »	

Ann. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd därpå är uppdragen till större höjd än den eljes enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvar till nämnda brandmur hör.

Ann. 2. I betalning för sotning af skorsten-rör ingår äfven ersättning för rensning af dit ledande, till järnspisel eller järnkamin hörande plåtrör äfvensom desammas nedtagande och återuppsättande; men om skorstenfejare kallas att sådan rensning verkställa utan sammanhang med sotning

i skorstensröret, betalas för hvarje spisel eller kamin, i hvilken våning den än bestfäres, 30 öre.

Ann. 3. För rengöring af rökhufl erlägges ej heller särskild betalning.

b) *För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande*, lika i alla våningar:

om rökgång till endast en eldstad sotas ... 75 öre om rökgång till två eller flera eldstäder på samma gång sotas, för hvar och en af dem ... 50 öre

och gäller hvad här ofvan under litt. b) stadgadt är jämväl i fråga om sotning af pannmursrör.

Ann. Om sotning af rökgång till sådan eldstad, som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstenfejaren därtill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, nämligen från 1 april till 1 nov., utgår betalningen med 50 procents förhöjning utöfver taxan.

[48 80]

Taxor och bestämmelser för droskväsendet.

TAXA I.				TAXA II. **)				TAXA III. ***)			
Dagtaxa*) inom tullarne för 1—2 personer med icke heltäckt åkdon och med gods af högst 15 kg.				Dagtaxa*) för 3—4 personer inom och 1—2 personer utom tullarne (se nedan och 2881,17) med gods af högst 15 kg.				Dag- } 1—4 pers. inom tullarne taxa*) } med gods öfver 15 kg. för } 3—4 pers. utom tullarne med eller utan gods.			
Droskåkning.		Slädåkning.		Droskåkning.		Slädåkning.		Droskåkning.		Slädåkning.	
Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris	Väglängd Intill	Pris	Tid Intill	Pris
800 m.	0: 50	min. sek.		600 m.	0: 50	min.		400 m.	0: 50	min. sek.	
1,200 »	0: 60	5 20	0: 50	900 »	0: 60	4	0: 50	600 »	0: 60	2 40	0: 50
1,600 »	0: 70	8	0: 60	1,200 »	0: 70	6	0: 60	800 »	0: 70	4	0: 60
2,000 »	0: 80	10 40	0: 70	1,500 »	0: 80	8	0: 70	1,000 »	0: 80	5 20	0: 70
2,400 »	0: 90	13 20	0: 80	1,800 »	0: 90	10	0: 80	1,200 »	0: 90	6 40	0: 80
2,800 »	1: 00	16	0: 90	2,100 »	1: 00	12	0: 90	1,400 »	1: 00	8	0: 90
3,200 »	1: 10	18 40	1: 00	2,400 »	1: 10	14	1: 00	1,600 »	1: 10	9 20	1: 00
3,600 »	1: 20	21 20	1: 10	2,700 »	1: 20	16	1: 10	1,800 »	1: 20	10 40	1: 10
4,000 »	1: 30	24	1: 20	3,000 »	1: 30	18	1: 20	2,000 »	1: 30	12	1: 20
4,400 »	1: 40	26 40	1: 30	3,300 »	1: 40	20	1: 30	2,200 »	1: 40	13 20	1: 30
4,800 »	1: 50	29 20	1: 40	3,600 »	1: 50	22	1: 40	2,400 »	1: 50	14 40	1: 40
5,200 »	1: 60	32	1: 50	3,900 »	1: 60	24	1: 50	2,600 »	1: 60	16	1: 50
5,600 »	1: 70	34 40	1: 60	4,200 »	1: 70	26	1: 60	2,800 »	1: 70	17 20	1: 60
6,000 »	1: 80	37 20	1: 70	4,500 »	1: 80	28	1: 70	3,000 »	1: 80	18 40	1: 70
6,400 »	1: 90	40	1: 80	4,800 »	1: 90	30	1: 80	3,200 »	1: 90	20	1: 80
6,800 »	2: 00	42 40	1: 90	5,100 »	2: 00	32	1: 90	3,400 »	2: 00	21 20	1: 90
7,200 »	2: 10	45 20	2: 00	5,400 »	2: 10	34	2: 00	3,600 »	2: 10	22 40	2: 00
7,600 »	2: 20	48	2: 10	5,700 »	2: 20	36	2: 10	3,800 »	2: 20	24	2: 10
8,000 »	2: 30	o. s. v. med 10 öre mera för hvarje därefter		6,000 »	2: 30	o. s. v. med 10 öre mera för hvarje därefter		o. s. v. med 10 öre mera för hvarje därefter			
8,400 »	2: 40	börjad tid af 2 min. 40 sek.		6,300 »	2: 40	börjad tid af 2 min.		börjad tid af 2 min.			
8,800 »	2: 50	börjad tid af 2 min. 40 sek.		6,600 »	2: 50	börjad tid af 2 min.		börjad tid af 2 min.			
o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väglängd af 400 m.				o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väglängd af 300 m.				o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väglängd af 200 m.			

*) Som natt räknas tiden från kl. 12 på natten till kl. 7 på morgonen.

**) Taxa II gäller äfven som dagtaxa för 1—2 personers känd i heltäckt åkdon med gods af högst 15 kg.

***) Taxa III gäller äfven, då färd med eller utan gods sker från järnvägsstation med åkdon, som är till tjänstgöring där anbefalldt. Sådant åkdon anvisas (i regel) af polisman medels bricka med droskans nummer, och droskkusk må ej köra åt annan än den som aflämnar sådan bricka.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Taxa för väntning.

a) *före början af en färd med droska:* 50 öre för intill 10 minuter samt 10 öre för hvarje därefter börjad tid af 5 min.

b) *under färd med droska:* 10 öre för hvarje 5 minuter.

c) *före början af en färd med släde:* 50 öre för intill 5 minuter 20 sekunder samt 10 öre för hvarje därefter börjad tid af 2 minuter 40 sekunder.

d) *under färd med släde:* 10 öre för hvarje 2 minuter 40 sekunder.

Omrädet inom tullarne begränsas af följande gator och platser jämte de s. k. tullarne:

Mariebergsgatan norr om Drottningholmssvägen;

Värtajärnvägens spår från Rörstrandsgatan norrut och österut inom Adolf Fredriks församling;

Albano med adressnummer 50 vid Roslagsgatan och Albano järnvägsstation;

Epidemijukhuset;

Östra järnvägsstationen, Sofiahemmet, Idrottsparken. Liffärdstid till häst kasern, Generalstabens stall och Första Svea artilleriregementes kasern;

Ammunitionsförrådet & Ladugårdsgärdet;

Kavallerietablissemnet;

Sirishof och Bellmansro & Kungl. Djurgården samt vägen mellan dessa ställen.

Vid tillämpningen af ofvanstående taxametertaxor är följande att märka:

1) *Ett barn under 10 år får medfölja åkande utan särskild betalning. Två barn under 10 år räknas som en person.*

2) Droskor skola vara tillgängliga för *dagtjänstgöring* under april—oktober kl. 7 f. m.—11 e. m. och under november—mars kl. 8 f. m.—11 e. m. samt för *natttjänstgöring* hela året kl. 11 e. m.—2 f. m.

3) Hvarje droska (eller släde vid slädföre) skall vara försedd med *taxameter*, d. v. s. en automatisk apparat, som för den åkande utvisar i en summa det belopp, hvarmed en fullbordad färd skall enligt taxa betalas.

4) Taxametern skall vara anbragt till höger antingen & kuskbockens baksida eller, & släde utan kuskbock, & framskärmen, och dess sifferfator skola ständigt vara synliga för den åkande.

5) Åkdon med taxameter skall äfven vara försedd med en på rörlig arm anbragt *lykta med ljusgrönt sken* till belysning af taxameterns sifferfator; b) en metallfana med ordet *ledig* måladt i hvitt på röd botten; c) en metallskylt med ordet *bestäld* måladt i gult på blå botten (att täcka fanan med); d) anslag om taxor och deras tillämpning fäst vid taxametern; e) en pryddig lykta på hvar sida af kuskbocken med åkdonets nummer rödmåladt eller inbrändt & utsidan (dessa lyktor skola hållas tända vid färd under den tid, då gatubelysning äger rum); f) en väska med droskreglemente och taxor.

6) Taxametern skall installas på för köringen tillämplig taxa och fanan med ordet *pledig* nedfällas, så snart åkdon blifvit upptaget eller hämtadt genom bud eller bestäldt genom telefon.

7) Så snart en färd afslutats, skall droskkusken ställa taxametern på *«kassa»* samt med *hänvisning till sifferskiffran* fordra betalning. När denna erlagts, skall apparaten ofördrögligen ställas på *«tjänstgör ej»* och fanan med ordet *«ledig»* uppresas.

8) Kommer rekvirerad åkdon ej till användning, erlägges dock stadgad betalning dels för inställelsen (se nedan 16, B), dels för väntetiden.

9) Fordrar droskkusk högre betalning än taxametern utvisar, äger den, som begagnat droskan, att genast anmäla förhållandet för poliskonstapel eller & polisstation, dit droskkusken är skyldig att köra utan ersättning. Droskkusk må ej begära drickspengar.

10) Skola *under en och samma färd* olika taxor tillämpas, skall droskkusk, samtidigt med att taxametern installas på ny taxa, uttryckligen därom underrätta den åkande.

11) Kommer taxameter under färd i olag, må den åkande fordra färdens fortsättande mot betalning efter öfverenskommelse eller, om sådan ej kan träffas, enligt polismyndighets bedömande.

12) Droskkusk skall, såvida väglaget medgifver och trafik hinder ej möter, köra i *jämn traf* och tillryggelägga minst *150 meter i minuten*, så vida ej den åkande önskar färdas långsammare.

13) Droskkusk skall, om ej den åkande anger särskild väg, köra genaste lämpliga vägen, dock ej utan den åkandes tillstånd öfver tillfruset vattendrag.

14) Droskkusk må ej vid bangårdar, teatrar, föreläsningssalar eller andra ställen med stor körttrafik stanna för uppgörelse omedelbart framför ingången och därmed försvåra tillträdet till denna.

15) Droskkusk skall vara höfelig och iakttaga ett stadadt uppförande, må ej genom tilltal eller åtbörder erbjuda köring, må ej onödigtvis uppehålla den som beställt köring, ej heller röka tobak, så länge den åkande är i droskan, ej utan den åkandes medgifvande låta annan medfölja & åkdonet och ej under färd öfverlämna tyglar eller piska till annan.

16) Om *skyldigheten att verkställa köring* gäller hufvudsakligen följande:

A) Droskkusk kan vägra köring a) *att osnyggt klädda eller synbarligen öfverlastade personer*; b) *då han på grund af beställning är under färd eller håller med droskan & annan plats än droskstation, samt då han är under hemfärd efter dygnets tjänstgöringstid, i hvilka båda fall skytten med ordet bestäld skall vara uppsatt*; och c) *då han är skyldig inställa droska vid centralbangården och innehar banmärke samt om köringen skulle antingen hindra inställelsen eller den påfordras till ställe utom tullarne.*

B) Droska skall på tillsägelse genom medföljande *bud* installas & plats inom tullarne och kan äfven rekvireras genom telefon; och skall taxametern genast sättas i verksamhet och droskkusken sedan köra *närmaste väg* till inställelseorten. Droskkusk kan ej tvingas att installa sig efter rekvirering på telefon.

C) Mot droskkusken bestridande må djur icke upptagas i droska och i fyrstysigt droska ej mer än 4 personer samt i tvåsigt ej mer än 2, hvarvid dock 2 barn under 10 år räknas såsom en person.

D) Med smittosam sjukdom behäftade personer eller lik få ej forslas i droska.

E) Effekter, som utan att skada åkdonet kunna anbringas antingen i det inre af droskan eller på kuskbocken, må medföras, men utan droskkusken medgifvande får droska icke användas uteslutande till transport af saker.

17) Droskkusk är skyldig att verkställa köring till följande utom tullarne belägna ställen samt till alla, som ligga hitom dessa och vid de till dem ledande vägarne:

Bellevue,	Haga orangebyggnader,
Biskopsudden,	Hammarby,
Blockhusstullen,	Hornsberg, Stora, bryggeriet,
Charlottendal utom Hornstull,	Hornsberg, Lilla,
Danviks hospital,	Hufvudsta, skjutbanan,
Djurgårdsbrunn,	Johannishof utom Skanst Karlberg,
Drottningberget & Ladugårdsgärdet,	Konradsberg,
Ekelund,	Kristineberg utom Kungsholms tull,
Enskede,	Kruthuset vid Hundudden,
Experimentalfältet,	Kräftriket,
Fiskartorpet,	Lidingöbro, världshuset,
Finnboda slip,	Lidingöbro, vestra brofäst,
Fågelsången utom Hornstull,	Liljeholmen,
Grönbrink utom Hornst.,	Lindarängen,
Gröndal & Kungl. Djurgården,	Manilla,
Gungan utom Skanstull,	Marieberg,
Haga, Gamla,	Norrbacka,
Haga lustslott,	Nya kyrkogården, hela området,
Hagalund,	

Nybohof, Stora,
Reymersholm,
Ropsten,
Rosendal,
Skuggan, Stora,
Skuggan, Lilla,

Solna kyrka,
Stallmästaregården,
Stora Sikla,
Södra begravningsplatsen
utom Skanstull,
Tegeludden,

Tomtebodas, institut för
blinda,
Tranebergsbro,
Värtahamnen,
Värtagasverket,
Älktan.

18) Båter för färseelser mot *droskreglemente*
äro i regel 5—20 kronor.

[4882]

Hyrkusk-taxa, gällande från och med den 1 jan. 1908.

Genom Överståthållarembetets Reglemente för hyrkuskar i Stockholm är. liksom i fråga om droskor (4880) förbudet för körven att begära drickspenningar, att röka tobak utan den åkandes medgifvande eller att för uppgörelse stanna omedelbart framför ingången till bangårdar, teatrar och förelustelselokaler, så att tillträdet försväras. Priset för åkning är öfverlåtet åt fritt aftal, men för vanligtast förekommande körturer hafva Stockholms hyrkusverk förenat sig om nedanstående *Taxa*, gällande åkdon för två personer (droska, viktoria, kupé, rysk släde, slädkupé) eller för fyra personer (landå, täckt vagn, rack, täcksläde.

a) Visittåkning (helt korta afbrott) eller Promenad-åkning, inom tullarne.*)

	Kr.
För första heltimmen eller därunder	5: —
„ hvarje påbörjad halftimme därefter ...	2: 50

b) Visitt- och affärsåkning inom tullarne.*)

För hel timme eller därunder	4: —
„ hvarje påbörjad halftimme därefter	2: —

c) Kurskörning inom tullarne.*)

Enkel kurs 1) mellan och inom stadsdelarne norr om Slussen, 2) inom Södermalm, 3) mellan Söder och staden inom broarna	3: —
Enkel kurs mellan Söder och norra stadsdelarna inom Scheelegatan, Kungsgatan och Storgatan	3: 50
Enkel kurs mellan Söder och norra stadsdelarne utanför Scheelegatan, Kungsgatan och Storgatan	4: —
Anm. För hämtning efter kl. 12, beställd vid bortkörningen, höjes kurspriset med 1 kr., och vid väntning beräknas körningen efter tid.	

d) Promenadåkning.

För följande 15 till sin riktning bestämda promenader, hvilkas nr kunna användas vid beställningen, gälla här angifna kurspris, dock med 1 kr. höjning, då hämtning sker å Söder för promenad utom norra tullarne eller å Norr för promenad utom södra:

- 1) *Lilla promenaden å Djurgården*: förbi Nordiska Museet, Bellmansro och Rosendal samt Djurgårdens norra strandväg åter, eller tvärtom
- 2) *Stora promenaden å Djurgården*: Norra strandvägen uteder Djurgårdsbrunnsviken, förbi Rosendal, Djurgårdsbrunn, Manilla, Bellmansro, Hasselbacken o. s. v. eller tvärtom
- 3) *Största promenaden å Djurgården*: Lika med nr 2: men med utsträckning från Djurgårdsbrunn, längs Djurgårdsbrunnskanalen, förbi Parkudden, omkring Blockhusudden, förbi Täckas Udden och Manilla
- 4) *Promenad öfver Djurgården, Djurgårdsbrunn, Lidingsöbro värdsdus, Ladugårdsgärdet till Värtahamnen, förbi Nya Gasverket, Sofiavägen till Valhallavägen o. s. v.*

- 5) *Promenad öfver Djurgården, Ladugårdsgärdet, Värtahamnen, förbi Nya Gasverket, Fiskartorpet, Stora Skuggan, Landbruksakademiens experimentalfält och Bergianska trädgården till Ulriksdal och hem Norrtullsvägen genom Hagaparken, förbi Stallmästaregården och Eugeniahemmet* 18: —
- 6) *Promenad genom Skanstull förbi Enskede, Örby, Brännkyrka, Västberga, Liljeholmen och Hornstull*
- 7) *Promenad till Södra Kyrkogården och åter* 7: 50
- 8) *Promenad till Norra Kyrkogården och åter* 7: 50
- 9) *Promenad i Hagaparken, förbi Haga lustslott*
- 10) *Promenad förbi Karlberg (Krigsskolan), Tomtebodas (Blindinstitutet), Solna kyrka och Norra begravningsplatsen, genom Hagaparken, förbi Stallmästaregården, eller tvärtom*
- 11) *Promenad genom Hagaparken förbi Hagalund o. s. v. till Ulriksdal, med fortsättning genom Ulriksdals allé, förbi Stockmans, Roslagsvägen förbi Älktan, Bergianska trädgården, Landbruksakademiens Experimentalfält, Kräftriket, Albano, eller tvärtom*
- 12) *Promenad i barrskog, förbi Östra station, Riksmarskalksvägen, Mellanvägen, förbi Ugglevikskällan, Härvägen och Sofiavägen, eller tvärtom*
- 13) *Promenad i Uggleviksskogen: Sturevägen, förbi Idrottsparken, Tennispaviljongen och Lifgardets till häst kasern, Störingsvägen, Fiskartorpsvägen, Ugglevägen, Mellanvägen o. Riksmarskalksvägen till Östra station*
- 14) *Promenad öfver Norra Djurgården. Sturevägen och Gasverksvägen, förbi Elektricitetsverket och Nya Gasverket, Fiskartorpsvägen, förbi Fiskartorpet, Stora Skuggan, Skidloppingsbacken och Målskjutningsbanan till Landbruksakademiens experimentalfält o. åter Roslagsvägen förbi Kräftriket, antingen i genom Roslagstull eller Drottning Kristinas väg till Östra station*
- 15) *Åktur till Drottningholm, förbi bl. a. Stockholms sjukhem, Stockholms Hospital (Konradsberg) och Kristineberg (Frimurarebarnhuset), och åter*

*) Gränserna för stadsdelar inom tullarne äro:

Å Norr: Värtajärnvägens spår från Norra stambanan till Albano.

Å Östermalm: Valhallavägen, Karlavägen från Karlaplan österut till Göta Lifgardes kasern och Skogsinstitutet, samt Strandvägen. Inom tullarne anses ligga: Albano järnvägsstation, Epidemisjukhuset, Stockholms Östra järnvägsstation, Sofiahemmet, Idrottsparken, Lifgardets till häst kasern, Generalstabens stall, Första Svea artilleriregementes kasern och Gustaf Adolfs kyrka.

Å Södermalm: Danviksbron, den s. k. Vallgraven vid slutet af Götgatan, Liljeholmsbron, Reymersholmsbron och Långholmsbron.

Å Kungsholmen: Mariebergsgatan mellan Fleminggatan och Drottningholmsvägen.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

e) Kurskörning utom tullarna.

Normaltaxa till eller från nedannämnda ställen,
med förhöjning af en krona för hvarje kurs dels
från Söder till plats utom norra tullarne*) dels
från norra stadsdelarne till plats utom södra
tullarne*).

Bellmansro	4:—	Kräfftriket	4:—
Berglanska Trädgården	6:50	Kungsholms villastad	8:50
Bergshamra	7:—	Lidingöbro värdhus, öfver Gårdet	6:—
Biskopsudden	5:50	Lidingöbro värdshus, öfver Djurgården	7:—
Blochhusudden	7:—	Lidingö kyrka	11:—
Brännkyrka kyrka	8:—	Lidingö Villastad	9:—
Djurgårdsbrunn, öfver Gårdet	5:50	Liljeholmen	4:—
Djurgårdsbrunn, öfver Djurgården	6:—	Långspannan	10:—
Djursholm, värdshuset	11:—	Löfholmen	6:—
Djursholm, slottet eller norr därom	12:—	Manilla	5:50
Drottningholm	12:—	Marieberg	4:50
Dufnäs	12:—	Nacka nya kyrka	8:—
Ekelund	6:—	Nackanäs	6:50
Enskede	6:—	Nacka gamla kyrka	8:—
Experimentalfältet	6:—	Nya kyrkogården	6:—
Finnboda	7:—	Parkudden	6:50
Fresecati	6:—	Ropsten	5:50
Frösunda, Stora	6:50	Rosendal	4:50
Frösunda, Lilla	7:—	Sandsborg	6:—
Frösundavik	7:—	Skuggan, på Norra Djurgården	6:—
Gasverket vid Värtan	5:50	Skurubro	13:50
Gröndal	6:—	Solna kyrka	6:—
Haga, slottet eller Koppartälten	6:—	Stallmästaregården	3:50
Hagalund, villastaden	8:—	Stocksund järnvägens hållplats	8:—
Hammarby	4:50	Stora Sikla	5:50
Hasselbacken	3:50	Storängen	10:—
Hemgården	6:—	Sundbybergs köping	9:—
Hemriksborg	5:50	Södertörns villastad	12:—
Henriksdal	4:50	Södra Begravningsplatsen	6:—
Hornsberg	5:—	Tomtebodan	5:50
Hufvudsta	8:—	Tranebergsbro	6:—
Hägersten	7:50	Täcka Udden	6:50
Järfva, Neder	7:50	Ulfunda	8:50
Järfva, Öfver	8:50	Ulriksdal, genom Norrtull	9:—
Järta	8:—	Ulriksdal, genom Roslagstull	9:50
Kaknäs, skjutbanan	5:50	Valdemarsudde	4:50
Karlbergs slott	4:50	Vinterviken	6:50
Kavallerietablissemäntet	4:50	Väråhamnen	5:50
Konradsberg	4:50	Ålstan	7:—
Krematoriet	7:—	Årstadal	6:—
Kristineberg, utom Kungsholmstull	4:50		

f) Körning pr mil.

För hvarje hel mil, räknad från Stortorget...	12:—
För hvarje härefter påbörjad kvartmil	3:—
En timmes väntning fritt.	
Väntningspenningar därutöfver, per timme...	3:—
För återresa med samma skjuts, hälften af det för bortresan beräknade beloppet.	
Hemkörning utan åkande.....	2:—

g) Åkturer till julottan

i Solna 8: —, retur 3 timmar 12: —; Bromma, Dand-
röd, Lidingö, Nacka, Brännkyrka eller Huddinge
15: —, retur 4 t:r 20: —; Lofö 20: —, retur 6 t:r 25: —.

h) Begravningskörningar.

För likvagn efter ackord, lägst 12 kr. å söcken-
dag och 14 kr. å söndag.

Vagn till Norra Begravningsplatsen:*)

Från Norr, för tid af högst $2\frac{1}{2}$ timmar 10:—
 " Söder " " " " 3 " 12:—

*) Sön- och helgdagar 2 kr. mera. Öfvertid
mera än för vanlig vagn.

Vagn till Södra Begravningsplatsen:)*

Från Söder, för tid af högst	2½ timmar.....	10:
Norr " "	" "	12:
(Frankörning)	" "	6:
Fagn till kyrkogård i staden, till Gallärvarvet eller järnvägsstation, för tid af	1½ timme	7: 50
och för påbörjad halftimme därefter ...	1: 50	
Fagn till begravnin g i Brännkyrka eller Nacka	12 à 14 kr., i Lidingö 15 à 17 kr., i Djursholm 18 à 20 kr.	
samt f. ö. 20 kr. pr mil för högst 4 tr; i 50 pr		
halftimne för öfvertid.		

i) Rustvagnskörning.

Från tiden, då vagnen enligt beställning är framkörd intill dess att den, efter omedelbar hemkörning, återkommer till hyrkusket i inom staden, 4 kr. första timmen och därefter 2 kr. för hvar påbörjad halftimme; utåt landet 24 kr. per mil för högst 7 t.

Bestämmelser vid taxans tillämpning.

1) *Vid tidkörning* beräknas betalningen från åkdonets inställelse, där körningen skall börja, till dess återkomst till hyrkuskverket efter omedelbar hemkörning.

2) *Väntningspenningar.* Vid kurskörning utom tullarne och vid de promenader, som äro med nummer betecknade, medgifves vid framkomsten till målet en half timmes väntning fritt. För hvarje därutöver påbörjad halftimme beräknas i väntningspenningar en krona och 50 öre, liksom också för uppehåll af sammanlagt mer än en halftimme under promenad-åkning utom tullarne.

Begagnas vid kurskörning utom tullarne samma åkdon tillbaka, betalas väntningspenningar efter samma beräkning och dessutom half lega för återfärden.

Beställes åkdon utan att sedan begagnas, betalas för framkörningen efter taxan och därutöfver väntningspenningar för tid öfver en halftimme.

3) *Förhöjning af taxan* sker med 50 % för körning mellan kl. 12 e. m. och 8 f. m. men med 1 kr. vid hämtning efter tidigare bortkörning. — För bröllopsvagnar, extra eleganta åkdon, äfvensom vid kapplöpningar och större festligheter sätts priser efter öfverenskommelse.

4) Af för hyrkuskverket okänd person och på skäligen anledning fordras legans erläggande på förhand.

6) Utan särskildt medgivande må, utom domestic på kuskbocken, ej flere personer än det antal, för hvilket åkdonet är afsedt (se nedan), inrymmas däri. — Skola reseffekter medföras, bör därom till-sägas vid beställningen.

7) I åkdon få icke medtagas hundar, ej heller smittosamt sjuke: sker det senare, är den vållande skyldig att ersätta rengöring, desinfektion samt eventuell karantänkostnad å 5 kr. pr dag och reparation.

8) Varm vagn betalas extra med 25 öre för hvarje körning.

Att märka vid beställning af hyrkuskåkdon:
Droska och Viktoria, för två personer, äro öppna
 åkdon med sufflett.

Landå, för fyra personer, är öppet åkdon, som vid behov kan täckas ihop.

Täckvagn är täckt åkdon för fyra personer.

Kupé är täckt åkdon för två personer.
Rusk släde är öppen, för 2 personer förutom kusken.

Rock är öppen släde för fyra personer.

Täcksläde är för fyra personer.
Slädkupé är täckt, för två personer.

2 kr. pr halftimme. För kransvagn och barnlikvagn

Likvagnar tillhandahållas i olika utstyrsel och stor-
lekar.

Barnlikvagn är täckt landå, med plats för barn-
likt framtill, utanpå vagnen.

Rustvagn är arbetsåkdon, afsedt för transport af
möbler och andra skrymmande effekter.

Flakvagn är arbetsåkdon utan sidostöd.

[4883]

Afståndet från Stortorget till:

	Meter.		Meter.
Albano	3,628	Lifgardets till häst nya kasernbygg- nad, till porten	3,250
Barnängen.....	3,159	— (från Valhallavägen).....	650
Bellmans byst	3,944	Liljeholmen	3,527
Bergsund	4,210	Listonhill	4,943
Biskopsudden	4,795	Långholmen	4,365
Blockhustull	6,339	Långpannan	8,227
Blåporten	2,651	Manhem	5,175
Charlottendal (utom Hornstull)	4,329	Manilla (öfre)	5,285
Danviks hospital.....	3,080	Marieberg	4,219
Danviks tull.....	2,900	Nacka världshus	6,478
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården)	5,062	Nockeby bro.....	10,138
D:o (genom Fredrikshofstull)	4,685	Norra begravningsplatsen, grinden nr 5	4,512
D:o (genom Östermalmstull)	5,282	Norrbacka	3,913
Dragonstallen (g. Fredrikshofstull)	3,750	Norrull	3,512
Drottningberget (g. Fredrikshofstull)	3,676	Nybohof.....	4,139
D:o (genom Östermalmstull)	3,901	Ropsten	4,999
Drottningholm (nya vägen).....	11,790	Rosendals lustslott.....	3,889
Enskede	4,824	Roslagstull	3,379
Experimentalfältet utom Roslagstull	4,860	Rörstrand	3,367
Fiskartorpet.....	5,178	Sabbatsberg	2,939
Framnäs	3,043	Sandsborg	5,427
Fredrikshofs tull.....	2,577	Sirishof	3,453
Frösunda, Stora	5,813	Skanstull	2,678
D:o Lilla	6,259	Skuggan.....	5,684
Fågelsången	4,810	Skuru	12,277
Grönbrink	4,175	Solna kyrka (genom Norrtull).....	4,863
Gröndal (på Djurgården).....	5,686	Stallmästaregården	3,785
Gröndal (utom Hornstull)	4,489	Starrbacks ekbacke se Lifgardets till häst nya kasern.	
Gungan	4,677	Stocksund	7,013
Haga (Gamla) genom l:a Haga grind	6,377	Stora Sickla	5,582
Haga lustslott genom första grind	5,255	Sundbyberg	9,124
Haga lustslott genom andra grind	5,730	Södra begravningsplatsen, grinden nr 1, cirka	5,180
Hagalund	5,308	Tallkrogen.....	7,274
Hammarby	3,717	Tantotull	2,944
Hammarbytull	2,390	Tegeludden	4,183
Hasselbacken	3,325	Tranebergsbro	4,913
Hornsberg	3,325	Täcka udden	5,745
Hornstull	4,692	Ulfsunda	7,224
Hägersten	3,135	Ulriksdal (genom Norrtull)	8,654
Jakobsdal	7,070	Ulriksdal (g. Rosl:stull förbi Älkistan)	9,249
Johannishof	3,970	Weylandts villa	4,234
Järfa	3,688	Yärtan, hamnen vid densamma	4,095
Järfa	7,170	Älkistan	6,184
Järfa	7,171	Östermalmstull.....	2,461
Karlberg (genom allén).....	4,475	Drottninggatan, från Strömmen, till Tekniska högskolan	1,517
D:o (Rörstrandsvägen).....	4,121	Götgatan, från Södermalmstorg	1,924
Konradsberg.. ..	3,964	Hornsgatan, från Södermalmstorg, till Hornskroken	1,360
Kristineberg	4,469	Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs torg, till Spärvägsbolagets egendom	1,280
Kräftriket	4,174		
Kungsholmstull	3,060		
Kyrkogården, nya	3,222		
Källhagen	3,403		
Lidingöbro (öfver Djurgården)	6,422		
D:o (genom Fredrikshofstull)	5,264		
D:o (genom Östermalmstull)	5,831		

[4885]

Ordningsföreskrifter för Stockholm.

Allmänna försäljningsplatser. Stadsfullmäktige bestämma hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplåtna, men Överståthållareämbetet äger att dels bestämma särskilda af nämnda platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lämna de föreskrifter, som för vidmakthållande af ordning och renlighet å saluplatserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honom i afseende å åkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjäningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. Å gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan Överståthållareämbetets tillstånd, försäljning bedrivas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen därigenom hindras eller uppehålls, vid bot af 2—50 kr.

Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan ägarens eller disponerarens medgifvande.

Badande. Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift äger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område äga rum endast å de ställen, där sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbjudet ställe.

Damm. Afdamning eller piskning af mattor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspidande annorledes af damm i större mängd må icke äga rum å sådana allmänna platser, hvarest olägenhet därå kan förorsakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 maj till den 1 oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

Hundar. Hund får ej löpa ute i staden eller å dess område inom den del af södra Djurgården som i öster begränsas af Sirishofs västra gräns, västra Rosendalsvägen, Oakhills västra gräns, utan den åtföljer sin ägare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej löpa lösa å torg eller allmän plats, saluhall, butik m. m., hvarest födoämnen försäljas eller tillverkas; ej heller under tiden 1 april—30 sept. å stadens allmänna planteringar, kyrkogårdar och ofvan angifna del af Djurgården eller utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå ägarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragta. Anträffas hund å sådana ställen eller utan dylikt halsband, varde upptagen och afförd af polisbetjäningen till stadens hundstall, Sveavägen 118, samt vid Kungl. Veterinärinstitutet dödad, sedan 3 dygn förflutit efter dess upptagande, så framt icke ägaren eller vårdaren inom denna tid återhämtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

Hundskatt utgöres årligen med 15 kr. för hvarje hund. Under tiden 17—31 januari hvarje år skall ägare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, dels skriftligen enligt fastställt formulär i stadskassan uppgifva, huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro, dels samtidigt erlägga skatten, hvarvid kvitto och skattemärke erhållas. Blifver någon senare under årets lopp ägare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad därefter sådant på enahanda sätt anmäla och då betala skatten. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader i Stockholm, behöfver ej där erlägga skatt för medförd hund, ej heller vid längre vistelse för annorstädes beskattad hund, men bör, om han vill ha denne skyddad för åtgärder mot hundar utan skattemärken, göra anmälan i stadskassan och deponera skatt för året, men äger att återfå beloppet mot återlämnande af kvitto och märke, sedan han styrkt sin rätt till skattefrihet. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlägges dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt

är lika utmätningsskylt med kommunalutskylt. Då skattemärke förkommit, kan nytt få lösas med 25 öre.

Kreatur. Lämnas främspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös därstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrifvas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stannar man, då kreatur i stad framdrifves, obehörigen därmed å gata eller annan allmän plats; böte ägaren eller den, som eljes skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen därpå hindras eller uppehålls, ej heller fodras eller lämnas främspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än där sådant är tillåtet, vid bot af 2—50 kronor.

Kalkbacksåkning må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nämligen: *Landtmätershacken* och *Humlegården*, dels stora allén från Floras kulle till Linnéstoden, dels västra allén från Engelbrektsgatan till Linnéstoden och dels östra allén från Sturegatan till nämnda stod. *Vanadislunden* från nordöstra hörnet af Stefanskapellet till Frejgatan. *Saltmätaregatan* från höjden vid Markvardsgatan till Kungstengsgatan. Allén vid nordöstra sidan af *Observatorieplan* från Observatoriegatan till Kungstengsgatan. *Tegnérslunden*, dock att åkningen ej får fortsättas å angränsande gator. *Vasaparken* dels de tre vägar, som från höjden midtför kvarteret Kamelian leda österut med fortsättning inåt parken, och dels den höjd, som utgör fortsättning af den mellersta af vägarne vid Dalagatan. *Kronobergsparken*, dock att åkningen icke får fortsättas å angränsande gator, *Guldgränd*, *Tantolunden*, *Kapellgränd* från höjden midtför huset nr 9 österut till Östgötagatan, samt *Högbergsgatan* från Häckelfjällsgränd västerut till Nytorpgatan. Å dessa för kalkåkning anvisade platser får dock åkning, hvarom nu är fråga, icke äga rum nattett eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse därstädes, med Öfverståthållareämbetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, vare det förbudet

att sådant hinder undanröjda. För öfverträdelse härpå bötes 2—20 kr.

Nötkreatur. Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsikt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, där de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med tøm eller ock sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalvar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke, där det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, köras eller ledas å gata eller annan allmän plats, där liflig rörelse råder eller på sådan allmän plats, som icke är för körtrafik upplåten. Särskildt förbjudna områden äro: å norr det område, som omslutes af Artillerig., Tyskbagareg., Jungfrug., Valhallav., Odeng., Torsg., Klara Strand, G:la Kungsholmsbrog., Vintervägen, Mästersamuelsg., L:a Munklägersg. och Klara Strand, samt å söder området inom Folkungag., Timmermansg., Krummakareg., Torkel-Knutssong. och södra uppfartsvägen. Vid kreaturstransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Burar och annan redskap, som i staden eller å dess område användas för forsling af fjäderfå eller dess förvaring vid hamn, järnvägsstation eller allmän saluplats, skola vara tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga.

Orenlighet. Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspillning eller annan orenlighet, att därtill begagna tätt fordon eller kår samt jämväl i öfrigt tillse, att orenligheten ej spilles eller utrinner, äfvensom att hafva fordonet eller kårlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna därmed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspillning eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr. begagnas tätt och med tjänlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspillning,

afskräden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 8 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjälpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfningsar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsmännen, hvilka ej uppläggas på ägarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståthållareämbetet medels särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjälpningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjäningens tillsägelser i afseende å de dittörda ämnernas afläsning. Öfverträdelse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handverkstäder eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen därstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stinkande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthållas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt oreande förbudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet därpå uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhämtningsställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhämtningsställe rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnyghet eller hinder vid vattenhämtningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom hvars vårdens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda

med täta, lämpligt omslutna tunnkärl eller klosettkärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärlen blifva öfverfyllda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hämtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

Reparationer. Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

Skyltar. (Öfverståthållareämbetets kungörelse ^{10/11} 1894.)

Mom. 1. Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan ägarens eller disponentens medgifvande.

Mom. 2. Beträffande skyltar vid gata eller annan allmän trafikled skall därjämte följande lända till efterrättelse:

a) Skylt skall säkert fastsättas.

b) Skylt, som sättes lägre än två och en half meter från marken, må framskjuta högst femton centimeter från husvägg eller plank.

c) Sättes skylt högre än nu är sagdt, får den icke framskjuta vid gata af aderton meters bredd eller därutöver mer än en och en half meter samt vid gata af ringare bredd mer än en och två tiondedels meter från husvägg eller plank, dock att polismyndigheten, efter därom i särskildt fall gjord framställning, äger att på grund af skylts form eller beskaffenhet medgifva längre utsprång.

d) På hustak eller planks öfverkant må skyltar icke uppsättas med mindre Öfverståthållareämbetet, efter Byggnadsnämndens förordande, därtill meddelat tillstånd.

e) Befinnes skylt medföra synnerlig vanprydnad, äger Öfverståthållareämbetet, efter att hafva hört Byggnadsnämnden, förordna om skyltens borttagande eller förändring inom utsatt tid samt förbjuda, att den åter

uppsättes oförändrad; och lände, i ty fall, till efterrättelse hvad Öfverståthållareämbetet härutinnan beslutar.

✓ I benämningen skylt innefattas häräfvén skyltens fästen jämte dess öfriga tillbehör.

Sopplättningsstationer finnas å följ. ställen: å *Södermalm* en station i närheten af Södra järnvägsstationen; å *Norrmalm* en station mellan Värtabanan och Solnavägen; samt å *Östermalm* en station strax norr om Östra järnvägsstationen. Dessa stationer hållas tillämpliga för afläsnings hvarje dag, under maj—september kl. 5—8 f. m. och under återstående månader kl. 5—10 f. m., hvarjämte den orenlighet, som uppsamlas å salutorgen och vid extra rengöring af andra allmänna platser, får å stationerna afläsnas jämväl kl. 4—7 e. m.

Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det ägare af tomt vid samma gata eller plats, därest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätselnämnden godkännes, att, samtidigt därmed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighetens afledning från tomt. Där trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomtägaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst 6 månader förut gifver tomtägaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämdt galler, försedd med vattenlås samt, där ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunns utloppsmynning kommer minst 1,485 meter under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomtens icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

Stensprängning, skott och fyrverkeri. Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga därvid föreskrifvet försiktighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri, böte 5—100 kr.

Taksnö och is. Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husägaren, befrias från den snö eller is, som genom ned-

störtande kan förorsaka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen därigenom hindras eller uppehålls; börande husägaren vidtagna nödiga åtgärder till förekommande af olycks händelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

Teatrar. Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar äga rum eller allmänheten till dem anländer eller därifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning därstädes eller då allmänheten därtill anländer eller därifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

Trottoar. Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd därför mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstånga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börd, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar, som är belägen på hans *vänstra* sida.

Tvättbryggor. Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplätta, vid bot af 2—10 kr.; ägande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

Vakar. Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållareämbetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik kanal eller vattendrag å stadens område

Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande därå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

Vattenhämtning. Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhämtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

Ved. Kol och ved må uppläggas i källare eller tjänliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 0,891 meter, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon afläsnas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjälpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall, att annat tjänligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit detsamma förträta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

Åkande, ridande och gående. Det är förbjudet för en hvar att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Västerlånggatan, Prästgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kindstugatan, Skärgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Järntorgsgatan, Tyska Brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgen å de delar, som ligga utmed järnvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholms hamnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobsgatan mellan Västra Trädgårdsgatan och Malm-

torgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmstorgsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malmkillnadsgatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Vallingatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Där genom anslag eller annorledes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efterrättelse. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt vänster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt vänster. Där två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lämna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande åligger, när någon är i vägen, att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, där hinder ej möter, hålla på vänstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lämna midten af densamma fri för personåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att därå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsikt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lasset af den beskaffenhet, att hästen anstränges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, där annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan därå, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatumynning eller i gatukors

eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet däraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Där åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med åkdon stanna vid motligande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lämnar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, där liffig trafik råder. År gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna varda meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undvikes eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomten. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lasset kan falla af, eller och större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbetsåkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det där användes till körslor, vara försedd med skylt, hvarå ägarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäver. Åger han flere arbetsåkdon, skall hvar och ett af dem därjämte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylden med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylden skall, där så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Hjulringar och skenor* på arbetsåkdon, som tillhöra invånare i hufvudstaden och där användas till körslor, äfvensom på omnibusvagnar, förspända med två eller flera hästar, skola hafva en bredd af minst tio och en half centimeter, så framt icke hjulens genomskärning är minst en och en tredjedels meter eller åkdonen hvila på ändamålsenliga fjädrar eller äro försedda med motsvarande, lika goda inrättningar. *Hand-*

kärror eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsikt framför sig.

Automobiltrafik. Från början af 1 07 gäller K. Maj:ts förordning. af d. 21 sept. 1906 om automobiltrafik. I denna meddelas föreskrifter bl. a. 1) om automobilens beskaffenhet (säkerhetsanordningar m. m.), 2) om igenkänningsmärken, 3) om förbud mot automobils användning, 4) om för automobil tillåtna vägar och körhastighet, 5) om yrkesmässig automobiltrafik, 6) om resande utlänningars automobiler, 7) ansvarsbestämmelser om förordningens efterlevnad, 8) om motorcykel och 9) om besiktnings-taxa och kungörelser. De för allmänheten viktigaste af dessa föreskrifter (af hvilka några påstås vara för stränga för att kunna noga efterlevas) äro följande:

Automobil skall vara försedd med igenkänningsmärke, som erhålles efter besiktning och gäller för hela riket. För Stockholms stad är märket A, för Stockholms län B, för Upsala län C och för Södermanlands län D etc. allt med följande siffror, 12 cm. höga, svarta l. mörkblå på vit botten och lätta att läsa både framifrån och bakifrån, hvarför de vid mörker skola belysas af lyktor.

Å allmän väg af mindre bredd än 3,6 meter må automobiltrafik ej äga rum utan Kons befehdes tillstånd och å enskild väg ej utan ägarens. Endast ambulans- eller brandväsens automobil må i tätt bebyggt samhälle framföras med större hastighet i timmen än 15 km. vid dagsljus och 10 km. vid mörker eller dimma och annorstädes resp. 25 km. och 10 km. Å broar, i vägkorsningar och i vägkrökar skall automobil köras så sakta, att den kan stannas ögonblickligen. För öfrigt skall automobilfärdande dels i tid ge varningssignal, dels icke färdas förbi oroligt rid- eller dragdjur utan att ge den ridande eller åkande tillfälle att stiga af, dels genast stanna på tecken af krono- eller polisbetjänt, dels vid sammanstötning etc. icke aflägsna sig från olycksplatsen, innan lämpliga åtgärdervidtagits, dels slutligen ej lämna motorn, innan sådan åtgärd vidtagits, att den ej kan komma i gång af sig själf.

Lokala förordningar utfärdas för hvarje läp i början af hvarje år med sammanfattning af alla för länet gällande stadganden.

Bland sådana föreskrifter för Stockholms stad märkas följande:

Automobil som är mer än 6 m. lång och 2,3 m. bred, må ej utan särskildt tillstånd användas. I Narvavägens och Valhallavägens

allée får automobil icke framdrivas och ej med större fart än 6 km. i timmen å inre gator i staden mellan broarna, å Munkbro-torget och Mälartorget utmed järnvägsviadukten, å Slussbroarna, Nya Kungsholms-brons svängbro och Helgeandsholmsbron, å Fredsgatan, å Strömgatans, Jakobsgatans och Arsenalsgatans smalare delar, å Tegelbacken och å Horns- och Götgatorna närmast Södermalmstorg m. fl. platser. Obs. blifvande ny kungörelse. Om automobil för forsling af varor gälla ännu flera och större in-skränknin-gar.

Utan myndighets tillstånd får icke vid automobil tillkopplas annat fordon. — Öf-verståth.-åmbetets kung. af 12 jan. 1907 innehåller uppgift på de i stadsplanen ej in-tagna vägar inom Stockholms stads om-råde, å hvilka trafik med automobil och motorcyklar är vare sig tillåten eller för-bjuden.

Velocipedåkning. (Öfverståthållareäm-be-tets kungörelse ^{3/6} 1897.)

a) Utan särskildt tillstånd af Öfverståt-hållareämbetet får velocipedåkning på all-män plats äga rum allenast på körbana och följaktligen icke på väg, som enligt där uppsatt anslag är afsedd uteslutande för ridd.

b) Velocipedåkning tillåtes ej heller på följande ställen:

Västerlånggatan, gatukorsen inbegripna; *Jakobsgatan*, mellan Malmstorgsgatan och Västra Trädgårdsgatan; *Hamngatan* mellan Malmkillnadsgatan och Regeringsgatan, *Slussbroarna*, *Gatukorsen* mellan *Göt- och Horns-gatorna*.

Den, som färdas på velociped, åligger att åka med långsam fart dels i gatuhörn och invid gångbana, dels äfven där trängsel råder eller fara för sammanstötning eljes kan uppstå, så och på följande ställen:

Staden inom broarne, med undantag af Skeppsbron, platsen nedanför Lejonbacken och Mynttorget; *Norrbro*; *Gustaf Adolfs torg*; *Jakobstorg*; *Jakobsgatan*, väster om Malm-torgsgatan; *Arsenalsgatan*, mellan Gustaf Adolfs torg och Jakobstorg; samt mellan Kungsträdgårdsgatan och Norra Blasie-holmshamnen; *Biblioteksgatan*; *Regeringsgatan*, mellan Gustaf Adolfs torg och Smålandsgatan; *Malmstorgsgatan*; *Hamngatan*, öster om Rege-ringsgatan; *Lästmakaregatan*, mellan Rege-ringsgatan och Oxtorget; *Oxtorget*; *Oxtorgs-gatan*; *Fredsgatan*, mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan; *Drottninggatan*, mellan Fredsgatan och Rådmanstorg; *Djurgårds-bron*; *Slussgatorna*; *Brunnsbacken*; *Södermalmstorg*; *Götgatan*, mellan Södermalmstorg och Högbergsgatan; *Hornsgatan*, mellan Söder-malmstorg och Adolf Fredriks torg.

Med långsam fart förstås en hastighet, som ej är större, än att en fullväxt man med rask gång kan följa med velocipeden.

Nu meddelade bestämmelser om förbud mot åkning å några samt om långsam fart å andra ställen gälla ej för tiden mellan klockan 4 och 7 på morgonen.

c) Vid färd inom den egentliga staden eller på Kungl. Djurgården söder om Djurgårds-brunnsviken, skall på velocipeden finnas:

1:o bakom sadeln tydligt nummer, an-bragt bakåt på svart, stadigt fästad plåt med hvita upprättstående siffror, minst åtta centi-meter höga, öfverallt minst sju millimeter breda och med minst sju millimeters afstånd så väl mellan hvarje siffras jämnlöpande delar som mellan de särskilda siffrorna; samt dessutom under den del af dygnet, då gatulyktorna hållas tända,

2:o vid eller framom styrstången:

dels, i velocipedens längdriktning, tydligt nummer, anbragt å hvardera sidan på svart, stadigt fäst plåt med siffror efter före-skriften i punkt 1:o, dock att mätten må kunna inskränkas till motsvarande 6 och 5; dels äfven lykta med tändt ljus, hvars sken tydligt synes på afstånd och på bägge sidorna fullständigt belyser sist nämnda nummer.

Numret får icke under färdens vara skyldt.

Föreståndaren för polisens centralafdel-nings bestämmer det nummer, velocipeden skall föra, och lämnar därom skriftligt besked till ägaren, när denne själf eller genom annan anmäler sig å afdelningens station samt uppgifver namn, yrke och adress.

d) Den, som färdas på velociped, åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare hålla åt vänster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att, när fara för sammanstötning kan uppstå, gifva signal med ringklocka; samt att färdas varligt förbi hästar och stiga af velo-cipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, äfvensom när det eljes är af behof-vet påkalladt, för undvikande af olyckshän-delse.

e) Flere än två velocipeder få ej fram-drivas i bredd, och är jämväl förbjudet att vid färd på velociped onödigtvis eller för öfning åka annorledes än rakt framåt.

f) Det i § 3 Ordningsstadgan för rikets städer gifna förbud att å gata, torg eller annan allmän plats köra ovarsamt samt att vid vändningar i gatuhörn eller vid färd mellan gård och gata köra annorlunda än med stor varsamhet skall äga tillämpning jämväl å velocipedåkning.

Vid begagnande af de å gatorna anlagda gångbanorna bör gående företrädesvis, sär-deles där rörelsens liflighet sådant kräver,

välja den gångbana, som är belägen på hans vänstra sida.

[49 10] Allmänna lokalers utrymme är i hygienens, ordningens och trygghetens intresse af polismyndigheten beräknadt för nedanstående högsta antal samtidigt besökande:

Adolf Fredriks kyrka.....	1,400	Katolsk-Apostoliska kyrkan, Oden- gatan 20	500
Alhambra teater	305	Klara kyrka	1,400
Arbet:föreningens festvåning, Malm- skillnadsgatan 52.....	650	Konstnärsklubben, Smålandsg. 7.....	175
Arbet:institutets nedre våning, Klara N. Kyrkogata 8	478	Kristallsalongen	902
Berns salonger vid utskänkning	1,581	Kristliga Föreningen af Unge Män (K. F. U. M.), Birgerjarlsg. 35.....	546
D:o vid andra tillfällen.....	1,650	Kungliga teatern	1,264
Biologiska museet	200	Kungsholms kyrka	1,500
Blanchs kafé.....	375	Landtbruksakadem., Mästersamuels- gatan 47	175
Blasieholmskyrkan	2,600	Lutherska missionshuset, Högbergs- gatan 27 A	1,000
Centralbadets simhall, Drottningg. 88 D:o tennishallar d:o	300 600	Maria kyrka	1,900
Cirkus på Djurgården.....	1,997	Matteuskyrkan.....	807
Danviks kyrka	400	Mosebacke varieté	899
Djurgårdskyrkan	250	» vinterträdgård	200
Djurgårdsteatern	537	Musikaliska akademiens orgelsal.....	350
Dramatiska teatern	978	» » stora sal	1,009
Elimkapellet, Storgatan 26	486	Mälarbadet (simhallen jämte läktaren)	500
Engelska kyrkan	270	National, se Restaur. Grand National.	
Ersta kapell	700	Norra latinläroverkets högtidssal.....	1,250
Florakyrkan, n. b. o. 1 tr.....	600 + 1,100	Novilla	536
Folkets hus: Sal A 731, sal B 389, sal C 207, sal D 209, sal E 126, sal F 79, sal G 51, sal O 80.		Oscarskyrkan.....	1,428
Frälsningsarméns lokal, Östermalms- gatan 36.....	1,300	Oscarsteatern.....	1,150
Frälsningsarméns lokal, Lilla Glas- bruksgatan 10	800	Restaurant Grand National n. b. 700, 190, 350 » Runan, 1 tr.....	800
Grand Hotells konsertsal	450	Ryska kyrkan	200
Gustaf Vasa-kyrkan	1,750	Skansen	20,000
Hotell Fenix balvåning	250	Skeppsholmskyrkan.....	1,400
Idrottsparken	3,600	Slottskapellet.....	800
Idrottsparkens tennispaviljong.....	1,655	Sofiakyrkan	1,333
Immanuelskyrkan.....	2,409	Stefanskapellet.....	412
Jakobs kyrka	1,100	Storkyrkan	2,800
Johannes kyrka.....	1,300	Sveasalen	1,140
Katarina församlingshydda	120	Sveateatern	705
Katarina kyrka.....	2,300	Svenska teatern	1,104
		Södra teatern.....	528
		Trefaldighetskyrkan, Majorsg. 5 & 7	700
		Tyska kyrkan	1,000
		Vasateatern	647
		Vetenskapsakademiens hörsal, n. b.....	337
		» läktare (utdömd)	24
		Viktoria-teatern	469
		Östermalms församlingshydda vid	
		Skepparegatan	593
		Östermalms kyrka	2,000
		Östermalmsteatern	1,256