Stockholms Skeppslista 1905.

Förkortningar: Å. = Ångfartyg. S. = Segelfartyg. E. F. = Elektriskt fartyg.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst-kraft.	Befälhafvarens namn.
Ahlström, G. L.	Baltic	Å	938	120	Roslin, O. S.
—	St. Erik	»	959	130	Knafve, L. P.
—	Ovidia	»	2522	270	Nordin, V.
—	Skärgården	»	58	30	Öhlin, C. E.
Arfvidsson, G. S.	Svan	»	32	20	Pettersson, J.
Backert, C. H. (sjelf och för olika bolag).	Norrtelje	»	213	200	Godberg, J. A.
	Ekholmen	»	103	30	Vakant.
	Tessin	»	55	40	Arfvidson, J. A.
—	Sirén	»	46	18	Lundberg, A. F.
—	Sjöfröken	»	64	35	Englund, L. F.
—	StrömmaKanal	»	82	30	Tillman, E.
—	Cæsar	»	122	80	Andersson, C. O.
—	Ekerö	»	91	35	Holtz, C. J.
Beijer, V.	Nord	»	1372	204	Sandberg, N. A.
Berggrens, D. & J., transportbol.	Hero	»	47	50	Wiklund, A. F.
Blomberg, A. H. (för Nya Rederi-akt.-bol. Svea).	Svithiod	»	532	170	Beskow, J. E.
	Gauthiod	»	544	170	Rosengren, H. E.
	Freja	»	757	130	Thunell, A. F.
—	Bore	»	420	120	Åström, E. L.
—	Svea	»	465	100	Borg, J.
—	Uman	»	494	100	Olander, E.
—	Amsterdam	»	653	150	Blomberg, J.
Broman, J. W.	Joh. Tillberg	»	267	50	Söderqvist, A.
Bäckström, C. P.	Luke Bruce	S.	295	—	Bäckström, C. P.
Carlsson, O. F.	Gäddviken	Å.	38	16	—
Cavalli-Holmgren, A. F.	Konung Gustaf Vasa	»	117	80	Sällström, C. A.
—	Margaretha	»	58	20	Vakant.
—	Najaden	»	111	35	Vakant.
—	Prinsessan Ingeborg	»	123	120	v. Schewen, Bror.
Drakenberg, J.	Herakles	»	232	400	Grundelius, C. A.
—	Belos	»	180	160	Höggren, K. E. S.
—	Hermes	»	207	160	Richter, A.
—	Helios	»	155	160	Grönberger, P. O.
—	Neptun	»	185	90	Cedergren, J. O. N.
—	Poseidon	»	152	120	Höjer, E. F.
—	Argo	»	46	60	Edman, J. H. G.
—	Eol	»	94	60	Rundqvist, B. F.
—	Arne	»	151	35	Vakant.
—	Mercur	»	84	60	Ohlsson, J. O. E.
—	Ditja	»	28	30	Strandlund, C. O.
Engström, C. A. (för qvarnaktieb. »Tre Kronor»).	Tre Kronor	E. F.	26	12	Holmström, P.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Hufvudredare.	Fartygsnamn.	Slag.	Tons.	Hästkraft.	Befälhafv. namn.
Fredholm, A.	Thyra	Å.	1190	150	Ternström, E.
Förselius, G. (sjelf o. för olika bolag).	Gripsholm	»	117	45	Ekström, C. L.
—	Sigtuna	»	94	30	Vakant.
—	Uppland	»	118	30	Rickander, J. W.
—	Smedjeb. II	»	43	10	Andersson, P.
—	Smedjeb. I	»	42	10	Lindgren, G.
—	Hillersjö	»	113	45	Östling, K.
—	Ekolsund	»	109	35	Olsson, P. E.
—	Smedjeb. III	»	45	10	Sundholm, J.
—	Brage	»	60	25	Andersson, O.
—	Strömsh.kanal	»	60	20	Vakant.
—	Framåt	»	33	40	Eriksson, A.
—	Sandhamn	»	28	35	Pettersson, G.
—	Thor	»	38	65	Roijen, O.
—	Köping	»	99	25	Wistrand, G. L.
—	Fagersta	»	40	10	Vakant.
—	Pius	»	37	16	Öström, J.
—	Surahammar	»	43	16	Johansson, J. P.
—	Frey	»	67	20	Vakant.
—	Gunhild	»	69	37	Pettersson, C.
—	Hallstaham:r	»	41	10	Vakant.
—	Nils	»	44	10	Vakant.
—	Maria I	»	97	40	Thyselius, Å.
—	Jumbo	»	57	16	Edlund, C. J.
—	Prins Carl	»	137	45	Malmgren, C.
—	August Fris	»	201	75	Pihl, O.
—	Säbyholm	»	67	30	Ahlgren, A. A.
—	Arboga II	»	204	50	Sjödin, P. V.
—	Arboga III	»	50	10	Johansson, A.
—	Idun	»	42	20	Vakant.
—	Merkur	»	105	40	Vakant.
—	Viken	»	20	82	Vakant.
Georgii, A. (för bolaget Condor).	Gamen	»	1984	250	Andersson, A. L.
—	Örnen	»	868	125	Kähr, A.
—	Falken	»	968	120	Wetterström, C. H.
Glas, L. B. G.	Ellida	S.	198	—	Wall, K. A.
v. Hallwyl, W.	Nya Hållsvik.	Å.	128	40	Holm, J. A.
—	Trosa	»	73	35	Pettersson, S.
Heckscher, E.	Lidingö	»	65	30	Wedholm, C. L. W.
—	Kyrkviken	»	38	25	Söderman, C. J.
Hedin, C.	Norrfjäll	»	267	75	Krokstedt, C.
Johansson, A. F.	Höggarn	»	32	60	Vakant.
Johnson, A.	AnnieTherese	»	698	130	Lewenhagen, G.
—	Reserv	»	1390	211	Andersson, J. A.
—	Drottn. Sophia	»	4145	400	Ramström, C. O.
—	Oscar II	»	2769	300	Peterson, E.
—	Kronpr.Gustaf	»	4153	425	Abrahamsen, C.
—	Oscar Fredrik	»	3377	450	Camp, V. G.
—	Nordstjernan	»	820	130	Hägwall, J.
Kauffman, K.	Frej	»	53	25	Vakant.
Kjellander, E. A.	Nämdö	»	105	45	Dahlberg, G.
Kongl. Postverket	Öland	»	156	80	v.Mühlenfels,R.V.C.
Lavén, G.	Probus	»	985	162	Johansson, J. H.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Hufvudredare.	Fartygsnamn	Slag.	Tons.	Häst kraft.	Befälhafv. namn.
Liljewalch, E.	Olof	Å.	1337	180	Cederholm, F. G. R.
Lindvall A.	Sigfrid	»	32	10	Vakant.
—	Eol	»	22	50	Gustafsson, H. A.
Lundberg, G. A.	Gustaf	S.	119	—	Jansson, A.
—	Johan Fredrik	»	340	—	Östergren, A.
Lundberg, K. K. R.	Othilia	Å.	43	65	Skiweis, K. V.
Machnow, H. L. O.	Trio	»	123	20	Vakant.
Möller, Fr.	Kattegat	»	313	45	Edström, F.
Nauclér, O.	Anthrax	»	24	30	Jonsson, V.
Nyman, C. E.	Gustaf Wasa	»	296	70	Dellgren, H.
—	Sydkusten	»	236	60	Gneib, C.
Paton, N. (för Rydbergska stiftelsen).	A. Rydberg	S.	144	—	Schale, E. G. M.
Rossander, J. F., sterbhus.	Lärkan	Å	39	20	Forslind, C. G.
Rönnow, A.	Engelbrekt	»	85	25	Dahlman, O.
Rönnow, A. (för Ångf.-Aktiebol. Göta Kanal.)	Astrea	»	142	45	v. Schoultz, O.
—	Ceres	»	177	50	Öhlin, B. O.
—	Pallas	»	178	50	Hanson, H. G.
—	Motala Ström	»	192	45	Svensson, C. A.
—	B. von Platen	»	177	45	Höglund, J. A.
—	Juno	»	161	60	v. Schoultz, O.
—	Venus	»	189	60	Jacobsson, C. R.
—	Göta Kanal II	»	100	30	Danielsén, K.
—	» IV	»	102	30	Clausen, H. G.
—	» VI	»	94	30	Hansson, J. Chr.
Schlyter, Carl	Olaus Olsson	»	800	160	Rosborg, A.
—	Svanhild	»	1400	216	Olsson, F.
v. Schmalensee, K.	Finnboda	»	39	20	Marström, A. J.
Setterwall, J. G. (för bolaget Södra Sverige).	Tropic	S.	1460	—	Pettersson-Bruce, G. R.
—	Æolus	Å.	608	240	Paulsson, E. L.
—	Birger Jarl	»	615	180	Brandt, O. G.
—	Drottn. Sofia	»	578	125	Friberg, A.
—	Kon. Oscar	»	477	100	Paulsson, A. F.
—	Skandia	»	470	100	Lengqvist, E. Th.
—	Svea	»	462	100	Hjärne, G. H. M.
—	Hyperion	»	456	120	af Klinteberg, S.
—	Rhea	»	439	120	Ohlsson, A. G.
—	Kolga	»	249	60	Mathson, E. A.
—	Nore	»	267	70	Söderbergh, J. G.
—	Titania	»	563	140	Morin, J. B.
—	Södra Sverige	»	575	150	Ysberg, P.
—	Transit N:o 1	»	210	70	Söderbergh, H. A.
—	Östersjön	»	375	70	Sundell, O. H.
—	Artemis	»	608	98	Johansson, G. V.
—	Irene	»	486	140	Svensson, M.
—	Vesta	»	407	80	Morin, B. A.
Sjödin, Joh.	Thule	S.	258	—	Eklöf, A. G.
—	Andreas	»	128	—	Edman, J. E.
—	Valdemar	»	184	—	Mattsson, M. T.
—	Viktor	»	603	—	Norberg, A.
Stockholms stad.	Isbrytaren	Å.	205	250	Ternström, J.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Hufvudredare.	Fartygsnamn.	Slag.	Tons.	Hästkraft.	Befälhafv. namn.
Stockholms stad.	Vigor	Å.	27	30	Matsson, I.
Söderström, Ad.	Ägir	»	45	15	Palmgren, C. W.
Tham, V.	Anna	»	1740	258	Fris, Arne.
—	Johan	»	1724	233	Indebetou, E. A.
—	Max	»	1877	224	Lundmark, J. R.
Ternström, S. E. (för Stockholms Ångf.-Rederi-aktiebolag).	Allegro	»	797	130	Aminoff, K. A.
	Presto	»	797	130	Abenius, O.
	Tellus	»	701	130	Svedberg, A. F.
	Atalanta	»	726	120	Vakant.
—	Nautilus	»	724	120	Svinhufvud, G. A. R.
—	Rex	»	750	130	Ekström, G.
—	Bergsund	»	663	75	Öhrwall, A. E. M.
—	Motala	»	545	120	Toll, N. M. G.
—	Stockholm	»	591	100	Lindhé, H.
—	Dux	»	750	130	Neander J. O.
—	Ludvig Peyron	»	1094	150	Näsholm, O. A.
Thulin, C. G.	Alice	»	313	50	Pettersson, Alb.
—	Augusta	»	136	—	Öhrlund, W. A.
—	Bifrost	»	1608	150	Larsson, F.
—	Erik	»	394	85	Pettersson, A. P.
—	Rurik	»	335	100	Ekström, J. E. O.
Wallenberg, G. O. (för Rederiaktieb. Sverige—Kontinenten m. fl. bolag.)	Nordstjernan	»	575	200	Ljungberg, C. E.
	Pan	»	591	100	Vakant.
	Ros	»	1728	224	Johansson, A. G.
	Tip	»	958	130	Nordgren, S. P.
—	Lübeck	»	212	50	Paulsson, D.
—	Svea	»	993	826	Ljungberg, C. E.
Wallenberg, M.	Magdala	»	2333	300	Österlund, J. E.
—	Oceana	»	2310	300	Bjarke, K. G.
Wicander, Hj. (för Wicanders Rederiaktiebolag.)	A. Wicander	»	705	120	Schollin, C.
	H. Wicander	»	930	110	Falkenberg, K. Th.
—	Ymer	»	2740	275	Edgren, A. H.
—	Sigyn	»	1572	176	Forsberg, Edw.
Willborg, R. W. (för Stockholms stuf-veribolag).	Bull	»	40	30	Pettersson, K. A.
Öberg, N. J.	Tor	»	89	60	Ljungblom, J.
—	Tor II	»	100	60	Holmborg, C. G.
Österlund, J. E.	Rickard	S.	225	—	Söderman, P. A.

[2877]

Diverse Taxor m. m.

Taxa å hamnafgifter i Stockholm.

A) för fartyg:

1:o) För fartyg af *mera än 10 tons afgiftspliktig drägtighet* skall med nedan stadgade undantag hamnafgift erläggas, m. följ. belopp f. hvarje t., nämligen: då fartyg. *kommer direkt* fr. *utrikes* ort 10 öre, då fartyget *afgår direkt* till *utrikes* ort 10 »
då fartyget *kommer* från *inrikes* ort ... 5 »
då fartyget *afgår* till *inrikes* ort ..... 5 »
För öppet segelfartyg *af mera än 10 tons afgiftspliktig drägtighet* erlägges hamnafgift, då fartyget kommer från eller afgår till inrikes ort, med 3 öre för hvarje ton.

2:o) För fartyg om *10 tons drägtighet och derunder* utgår afgift som för fem tons.

3:o) Afgift enligt denna taxa erlägges jemväl för passagerareångslupar, som göra resor mellan särskilda ställen inom hamnområdet.

4:o) För *ångfartyg*, som på förut kungjorda tider en eller flere gånger i månaden besöker hamnen, skall nedsättning ega rum med *två femtedelar* och för *ångfartyg*, som likaledes på förut kungjorda tider hvarje söckendag minst en gång ankommer till och minst en gång afgår från hamnen, med *tre femtedelar* af den afgift, som eljest skolat för fartyget utgå. Denna nedsättning med tre femtedelar af eljest utgående afgift åtnjutes jemväl, om tillfälligtvis reservbåt insättes å sådant fartygs linie.

5:o) För fartyg, som under loppet af ett dygn mera

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

än en gång besöker hamnen, äfvensom för ångslupar, som inom hamnen befordra passagerare, erlägges afgift endast *en* gång för ankommande och *en* gång för afgående om dygnet.

6:o) För fartyg, som endast *passerar hamnområdet* utan att der inom aflemna eller mottaga passagerare eller gods, erlägges i ett för allt hälften af den här ofvan för ankommande fartyg stadgade afgift.

7:o) För fartyg, som på en och samma resa besöker först Stockholm utan att här mottaga passagerare eller gods och derefter plats i stadens närhet, belägen hitom Vaxholm—Oskar Fredriksborg åt Saltsjösidan och Bockholmssund eller Skansholmen åt Mälarsidan, samt derifrån, utan att å sådan plats mottaga passagerare eller gods till Stockholm, återkommer till Stockholm, erlägges icke afgift vare sig vid afgången till eller vid återkomsten från ifrågavarande plats.

B) För varor, sjöledes inkommande från:

	Utrikes ort.	Inrik. ort.
Alun, svafvel, vitriol och *rödfärg*	1 dct 5 ö.,	— ö.,
Asfalt, beck, harts och *harpojs*	1 » 5 »	— »
Beck, se *Asfalt*.		
Benmjöl, se *Gödningsämnen*.		
Blånor, se *Hampa*.		
Bomull och *shoddy*	1 » 25 »	— »
Bresilja, se *Färger*.		
Brännvin och *sprit*, alla slag, samt *punsch*	1 hl 40 »	40 »
Bärder, se *Papper*.		
Bärsaft, se *Vin*.		
Bönor, se *Spanmål*, omalen.		
Cement, se *Kalk*.		
Cementplattor, se *Sten, trapp-*.		
Chokolad, se *Kaffe*		
Cider, se *Vin*.		
Fett, se *Oljor*, andra slag.		
Fikon, mandel, plommon, sviskon, russin och *korinter*	1 dct 45 ö.,	— ö.,
Fisk, saltad eller inlagd, torr eller rökt:		
sill och strömming	1 hl 7 »	7 »
all annan	1 dct 10 »	10 »
Fjäder	1 » 25 »	— »
Fläsk och *kött*	1 » 15 »	— »
Foderkakor, se *Oljekakor*.		
Frö	1 » 5 »	— »
Färger, utom rödfärg, äfvensom bresilja och annat arbetadt färgträ	1 » 15 »	— »
Färgträ, arbetadt, se *Färger*.		
Förspinningsgarn, se *Hampa*.		
Garn: af jute	1 » 10 »	10 »
alla andra slag	1 » 35 »	35 »
Gips, se *Kalk*.		
Glas, porslin och ej specificerade lervaror	1 » 20 ö.	20 ö.,
Gryn, utom af spanmål	1 » 20 »	20 »
Gödningsämnen och *benmjöl*	1 dct 5 ö.	5 ö.
Halm, se *Hö*.		
Hampa, lin, blånor samt *tågvirke* och *förspinningsgarn*	1 » 25 »	— »
Harpojs, se *Asfalt*.		
Harts, se *Asfalt*.		
Hudar, oberedda, våtsaltade	1 » 20 »	— »
» torra och beredda	1 » 50 »	50 »
Humle	1 » 50 »	— »
Hö och *halm*	1 » 5 »	5 »
Ister, se *Oljor*, andra slag.		
Jute	1 » 7 »	— »
Kaffe, kaffesurrogat, te, chokolad o. malen eller rifven *kakao*	1 » 50 »	— »
Kaffesurrogat, se *Kaffe*.		
Kakao, se *Kaffe*.		
Kakel och *krukmakarearbeten*	1 » 5 »	— »
Kalk, krita, gips, lera och *cement*	1 hl 0,50	— »
Kli, se *Spanmål*, omalen.		
Koks, se *Stenkol*.		
Korinter, se *Fikon*.		
Korkbark	1 dct 25 »	— »
Krita, se *Kalk*.		
Kreatur: hästar och hornboskap	1 st. 50 ö.,	50 ö.
kalfvar, får och svin	1 » 10 »	10 »
Krukmakarearbeten, se *Kakel*.		
Kött, se *Fläsk*.		
Lera, se *Kalk*.		
Lerrör	1 dct 2 »	— »
Lervaror, ej specificerade, se *Glas*.		
Lin, se *Hampa*.		
Ljus	1 » 40 »	— »
Lump	1 dct 5 »	— »
Maltdryeker, alla slag	1 hl 15 »	15 »
Mandel, se *Fikon*.		
Margarin, se *Smör*.		
Marmorplattor, se *Sten, trapp-*.		
Maskiner, se *Redskap*.		
Maskin- och *vagnssmörja* samt *Vaselin*	1 dct 10 »	— »
Metaller:		
Jern och stål: tack-, göt-, ballast-, skrot- samt smältstycken	1 » 1 »	— »
D:o valsadt och hammarräckt, valsade och smidda ämnen för vidare bearbetning samt plåt, spik balkar, jernvägsskenor och rör	1 » 2 »	— »
D:o alla öfriga arbetade jernv.	1 » 10 »	10 »
Alla andra metaller, oädla:		
oarbetade	1 » 5 »	— »
arbetade (rör, tråd m. m.)	1 » 10 »	— »
Mineralvatten	1 hl 15 »	— »
Olein, se *Talg*.		
Olje- och *foderkakor*	1 dct 5 »	— »
Oljor: mineral- och genom torr destillation framstälda	1 » 5 »	5 »
» andra slag samt späck, tran, ister, äfven konstgjordt fett och stearin	1 » 25 »	25 »
Ost	1 » 20 »	— »
Papp	1 » 10 »	10 »
Papper, tapeter och *bärder*	1 » 20 »	20 »
Plommon, se *Fikon*.		
Porslin, se *Glas*.		
Potatismjöl och *stärkelse*	1 » 10 »	— »
Pottaska	1 » 10 »	— »
Punsch, se *Brännvin*.		
Redskap och *maskiner* samt färdiga delar af sådana	1 » 10 »	10 »
Russin, se *Fikon*.		
Rödfärg, se *Alun*.		
Salpeter	1 » 20 »	— »
Salt	1 hl 1,5 ö.	— ö
Shoddy, se *Bomull*.		
Sirup, alla slag	1 » 15 »	15 »
Smör och *margarin*	1 » 25 »	— »
Socker, raffineradt	1 » 35 »	35 »
» oraffineradt	1 » 25 »	25 »
Soda	1 dct 5 »	— »
Spanmål, omalen, samt *kli, bönor, vicker* och *ärter*	1 » 4 »	4 »
» malen	1 » 7 »	7 »
Sprit, se *Brännvin*.		
Späck, se *Oljor*, andra slag.		
Stearin, se *Oljor*, andra slag.		
Sten, trapp- och plan- samt cement- och marmorplattor	100 st. 50 »	— »
Stenkol och *koks*	1 dct 2 »	2 »
Strumpstolsarbeten, se *Väfnader*.		
Stärkelse, se *Potatismjöl*.		
Svafvel, se *Alun*.		
Sviskon, se *Fikon*.		
Syror	1 » 25 »	— »
Såpa och *tvål*	1 » 25 »	— »
Talg och *olein*	1 » 25 »	25 »
Tapeter, se *Papper*.		
Te, se *Kaffe*.		
Tegel	1,000 st. 50 »	50 »
Tjära	1 hl 5 »	5 »
Tobak, oarbetad, blad och stjälk	1 dct 50 »	50 »
» arbetad, alla slag	1 kg 2 »	2 »

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Trävaror: ved	1 kbm	2 ö.,	2 ö.
» snickare- och tunnbindarearbeten	1 dct	25 »	— »
» alla andra slag, oarbet., sågade, tillhuggna eller hyflade	1 kbm	5 »	— »
Tvål, se *Såpa.*			
Tågvirke, se *Hampa.*			
Tändstickor och *tändsticksaskar*	1 dct	15 »	— »
Ull	1 »	50 »	— »
Vagnssmörja, se *Maskinsmörja.*			
Vaselin, se *Maskinsmörja.*			
Vicker, se *Spanmål,* omalen.			
Vin, cider och *bärsaft*	1 dct	50 ö.	— ö.,
Vitriol, se *Alun.*			
Väfnader o. *strumpstolsarbeten,* för hvilka tull ej i Stockholm erlägges:			
af jute, oblekta, ofärgade	1 »	15 »	15 »
alla andra slag	1 »	40 »	40 »
Ärter, se *Spanmål,* omalen.			

För alla här ofvan ej specificerade eller till dem ej hänförliga tullpliktiga varor erlägges i hamnafgift en procent af tullbeloppet.

Förestående varutaxa med tillhörande bestämmelse gäller jemväl för varor, hvilka från Norge sjöledes inkomma och för hvilka på grund af gällande mellanrikslag tull ej erlägges eller tullindring åtnjutes.

Då den sammanlagda vigten, rymden eller mängden af visst slag af varor, som fartyg innehar, icke uppgår till hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgiftens beräknande, erlägges för sådana varor icke någon afgift. Varor, som från inrikes ort införas i så ringa mängd, att afgifterna i en räkning ej uppgå till 10 öre, äro äfven fria från hamnafgift.

För varor, som lossas inom hamnområdet utan att dervid föras öfver stadens kaj eller brygga, utgår afgiften med hälften af den här ofvan i taxan upptagna varuafgift.

Från hamnafgifter äro fria:

a) fartyg, som utgått från hamnen, men för motvind, storm eller sjöskada måst dit återvända, innan den tillämnade resan hunnit fullbordas, äfvensom fartyg, som anlöper hamnen endast för att afhjelpa liden skada och derefter utgår med samma last, som det vid inlöpandet innehade;
b) bogseringsfartyg, då de föra andra fartyg i släptåg och ej medhafva gods eller passagerare;
c) fartyg, som genom inredning och utrustning visas vara afsedt till dykeri- eller bergningsföretag, dock under förutsättning att det icke användes till förande af passagerare eller af handelsgods och varor;
d) ångfartyg vid profnings- och besigtningsresor;
e) fartyg, som tillhör svenskt eller utländskt privilegieradt segelsällskap, under förutsättn. att fartyget icke använd. till för. af handelsgods o. varor;
f) kronans fartyg och varor, dessa senare ehvad de föras på kronans eller enskildes fartyg;
g) främmande makters krigsfartyg;
h) stadens fartyg, som användas för stadens räkning och stadens varor;
i) öppna roddbåtar samt å dem förda varor, då dessa i vigt, rymd eller stycketal ej uppgå till fem gånger hvad i taxan är utsatt såsom grund för afgifternas beräknande;
k) varor, som ej lossas inom hamnområdet;
l) varor från inrikes ort som lossas inom hamnområdet och enligt skriftligt intyg af vederbörande fartygsbefäl inom fyra dagar efter hitkomsten här omlastas till annat fartyg för omedelbar vidare befordran till annan hamn, vare sig de för ändamålet föras öfver stadens kaj eller brygga eller omedelbart omlastas.
m) tullpliktigt passageraregods, som af res. medföres;
n) tomkärl, i hvilka varor förut utförts från hamnomr.

[2878a] Taxa för stadsbud, gällande från och med den 1 juni 1900.

A) *Vid betalning till stadsbud efter kurs* anses Stockholm indeladt i *8 stadsdelar:* 1) Staden inom broarne med tillhörande holmar, 2) Inre Södermalm (gräns: Mälaren—Ringvägen—Jernvägen—Timmermansgatan—Åsögatan—Renstjernas gata—Saltsjön), 3) Yttre Södermalm, 4) Nedre Norrmalm (söder om Tegnérsgatan) jemte Skepps- och Kastellholmarne, 5) Öfre Norrmalm (norr om Tegnérsgatan), 6) Kungsholmen, 7) Östermalm, 8) Djurgården, till Sirishof och Bellmansro. — *Taxa I* gäller för uppdrag mellan två ställen i samma eller angränsande (med bro förenad) stadsdel, *taxa II* för uppdrag från en stadsdel genom en annan till en tredje, *taxa III* för öfriga uppdrag.

	Taxa I	II	III
a) För uppdrag *utan börda* eller med börda af högst 4 kg vigt	Kr. 0,25	Kr. 0,40	Kr. 0,60
b) För *börda,* som väger öfver 4 men ej öfver 25 kg.	0,50	0,75	1,00
c) För *börda,* som väger öfver 25 men ej öfver 75 kg.	1,0	1,40	1,75

Innefattar uppdrag jemväl *återkurs* (till utgångspunkten eller annat ställe) betalas för återkursen half taxa för motsvarande enkel kurs, dock minst 25 öre. (Kursen och återkursen kunna alltså beräknas efter olika taxor.)

Genom bud, telefon eller på annat sätt kalladt stadsbuds inställelse på mer än $^1/_2$ km. afliggen plats ersättes med 25 öre.

Uppehålles stadsbud af den, som honom tingat, eller eljes för dennes räkning mer än en kvarts timme utöfver den för uppdragets uträttande skäligen erforderliga tid, betalas särskildt för *hvarje efter nämnda kvarts timme börjad fjerdedels tim.* 20 ö.

Afser uppdrag endast att från *ångbåt* eller *jernvägsstation* till *personåkdon,* eller omvändt, föra passagerares reseffekter, erlägges för hvarje *mansbörda* eller *derunder* 25 öre, dock icke i något fall mera än 50 öre.

B) *Betalning efter tid.*

För *hel timme* eller *derunder* 75 öre.

För hvarje efter första timmen börjad *halftimme* 30 öre.

C) *Gemensamma bestämmelser.*

1) Då stadsbud ej uttryckligen tingas *efter tid,* utgår betalningen *efter kurs.*

2) Om för forslande af börda användes *bår, draglkärra* eller *annat fordon,* inverkar sådant ej på betalningen, utan utgår denna med hänsyn till bördans tyngd, på sätt ofvan är bestämdt.

3) Om uppdrag, som icke är tingadt efter tid, innefattar *flera särskilda kurser,* äfvensom i andra fall, då denna taxa icke är tillämplig, må på öfverenskommelse med stadsbud, eller stadsbudsföreståndare bero, efter hvilken grund betalningen skall erläggas.

[2878b] Taxa för sotning.

a) *För sotning, som enligt § 2 mom. 1 skall ega rum å bestämda tider:*

	För hvarje rökgång:
i vindsvåning	20 öre.
i våning närmast under vindsbottnen	25 »
i våning näst derunder	30 »
och så vidare med förhöjning för hvarje våning af	5 »

Anm. 1. I afseende å sådan skorsten, som står utmed grannes brandmur och i följd deraf är uppdragen till större höjd än den eljes enligt gällande bestämmelser skulle innehafva, beräknas betalningen för sotningen, med tillämpning af nu stadgade grunder, efter antalet våningar i det hus, hvartill nämnda brandmur hörer.

Anm. 2. I betalning för sotning af skorstensrör ingår äfven ersättning för rensning af dit le-

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

dande, till jernspisel eller jernkamin hörande plåtrör äfvensom desammas nedtagande och återuppsättande; men om skorstensfejare kallas att sådan rensning verkställa utan sammanhang med sotning i skorstensröret, betalas för hvarje spisel eller kamin, *i hvilken våning den än befinnes*, 30 öre.

Anm. 3. För rengöring af rökhuf erlägges ej heller särskild betalning.

b) *För sotning af rökgång till sådan eldstad, som begagnas uteslutande till rums uppvärmande*, lika i alla våningar:
om rökgång till *endast en* eldstad sotas ... 75 öre
om rökgång till *två eller flera* eldstäder på samma gång sotas, *för hvar och en af dem* ..... 50 öre

och gäller hvad här ofvan under lit. b) stadgadt är jemväl i fråga om sotning af *pannmursrör*.

Anm. Om sotning af rökgång till sådan eldstad som uteslutande för rums uppvärmande begagnas, måste, utan att skorstensfejaren dertill gifvit anledning, verkställas å annan tid af året än den, som i § 3 mom. 2 finnes bestämd, nemligen från 1 april till 1 nov., utgår betalningen med *50 procents* förhöjning utöfver taxan.

[2879] Hyrkusktaxa, gällande från och med den 1 maj 1900.

Genom Öfverståthållareembetets Reglemente för hyrkuskar i Stockholm är, liksom i fråga om droskor [2880] förbjudet för körsven att begära drickspenningar, att röka tobak utan den åkandes medgifvande eller att för uppgörelse stanna omedelbart framför ingången till bangårdar, teatrar och förlustelselokaler så att tillträdet försvåras. Priset för åkning är öfverlåtet åt fritt aftal, men för vanligast förekommande körturer hafva samtliga Stockholms hyrkuskverk förenat sig om nedanstående *Taxa:*

a) **Visit- och Affärsåkning.**

	Kr.
För hel timme eller derunder	3: —
» hvarje påbörjad halftimme derefter	1: 50

b) **Kurskörning inom tullarne.***)

Enkel kurs mellan och inom stadsdelarne norr om Slussen; så ock inom Södermalm	2: 50
Enkel kurs från någon af stadsdelarne norr om Slussen till Söder eller tvärtom	3: —

c) **Promenadkörning.**

Inom tullarne*) per timme	4: —
Lilla promenaden å Djurgården	5: —
Stora » å »	6: —
Största promenaden (öfver Parkudden)	7: —
Djurgården, Lidingöbro, Gärdet, Värtan förbi Nya Gasverket och Sturevägen hem	8: 50
Djurgården, Gärdet, Skuggan, Ulriksdal, genom Haga hem	15: —
Nya Kyrkogården och åter	6: —
Promenad i Haga	6: —
Solna, Nya Kyrkogården, genom Haga hem	8: —
Genom Haga till Ulriksdal och åter	10: —
Drottningholm och åter	15: —

Vid hemtning på Söder, för hvarje promenad, en kronas förhöjning.
En halftimmes väntning fritt.

d) **Kurskörning.**

Normaltaxa till eller från nedannämnda ställen, med förhöjning af en krona för hvarje kurs dels från Söder till utom norra tullarne*) belägen plats, dels från norra stadsdelarne till utom södra tullarne*) belägen plats:

	Kr.		Kr.
Annelund, Öfre eller Nedre	6: 50	Djurgårdsbrunn, öfver Gärdet	4: 50
Bellmansro	3: 50	Djurgårdsbrunn, öfver Djurgården	5: —
Bergianska Trädgården	5: 50	Djursholm, värdshuset	9: —
Bergshamra	6: 50	Djursholm, slottet eller norr derom	10: —
Biskopsudden	4: 50	Drottningholm	10: —
Blockhustullen	6: 50	Dufnäs	10: —
Bränkyrka kyrka	6: 50	Ekelund	5: —
Charlottendal utom Hornstull	4: —		

*) **Gränserna för stadsdelar inom tullarne** äro:

Å *Norr:* Värtajernvägens spår från Norra stambanan till Albano;

Å *Östermalm:* Valhallavägen, Karlavägen från Karlaplanen österut till Göta Lifgardes kasern och Skogsinstitutet, samt Strandvägen. Inom tullarne anses ligga: Albano jernvägsstation, Epidemisjukhuset, Stockholms Östra jernvägsstation, Sofiahemmet, Idrottsparken, Lifgardets till häst kasern, Generalstabens stall, Första Svea artilleriregementes kasern och Gustaf Adolfs kyrka.

Å *Södermalm:* Danviksbron, den s. k. Vallgrafven vid slutet af Götgatan, Liljeholmsbron, Reimersholmsbron och Långholmsbron.

Å *Kungsholmen:* Mariebergsgatan mellan Fleminggatan och Drottningholmsvägen.

Gustaf Joulins Hyrkuskverk

— Etabl. år 1849 —

4 Brunkebergsgatan 4

Allm. tel. 4519, 4526 & 5366 Rikstel. 322 & 1038

och vid

Hasselbacken

Allm. tel. 7168 Rikstel. 2254.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

	Kr.
Enskede	4: 50
Eugeniahemmet	4: —
Experimentalfältet	5: —
Finnboda	5: 50
Fredriksdal	3: —
Frescati	5: —
Frösunda, Stora	5: 50
Frösunda, Lilla	6: —
Frösundavik	6: —
Gasverket vid Värtan	5: —
Gröndal på Djurgården	5: —
Gröndal utom Hornstull	5: —
Gungan	5: —
Haga, slottet eller Koppartälten	5: —
Hagalund, villastaden	6: —
Hammarby	4: —
Hasselbacken	3: —
Henriksborg	4: —
Henriksdal	4: —
Hornsberg	4: 50
Hufvudsta	6: —
Hägersten	6: —
Jakobsdal	7: 50
Jerfva, Neder-	6: 50
Jerfva, Öfver-	7: 50
Johannelund	7: —
Johansdal, på Norra Djurgården	5: 50
Järla	6: —
Kaknäs, skjutbanan	5: —
Karlbergs slott	4: —
Kavallerietablissementet	4: —
Klubben, utom Hornstull	8: —
Kongl. Borgen, på Gärdet	4: —
Konradsberg	4: —
Krematoriet	5: 50
Kristineberg, utom Kungsholmstull	4: —
Kräftriket	3: 50
Lidingöbro värdshus, öfver Gärdet	5: —
Lidingöbro värdshus, öfver Djurgården	6: —
Lidingö kyrka	9: —
Liljeholmen	3: —
Lindarängen, sadelplatsen	5: —
Listonhill	4: —
Långholmen	3: —
Långpannan	9: —
Löfholmen	4: —
Manilla	4: 50
Marieberg	4: —
Midsommarkransen	5: —
Nacka nya kyrka	5: —
Nackanäs	5: 50
Nacka gamla kyrka	6: —
Nockebybro	9: —
Nya kyrkogården	5: —
Nybohof, Stora	4: 50
Parkudden	5: 50
Reimersholm	3: —
Ropsten	5: —
Rosendal	4: —
Rådan	10: —
Sandsborg	5: 50
Skuggan, på Norra Djurgården	5: —
Skurubro	10: —
Sköndalsbro	8: —
Solna kyrka	5: —
Stallmästaregården	3: —
Stocksund, jernvägens hållplats	6: —
Stora Sickla	4: 50
Sundbybergs köping	7: 50
Södra Nya Begrafningsplatsen	5: —
Tallkrogen	6: —
Tomteboda	4: —
Tranebergsbro	5: —
Täcka Udden	5: 50
Ulfsunda	7: —
Ulriksdal, genom Norr- eller Roslagstull	7: —
Vinterviken	5: 50
Värtahamnen	5: —
Ålkistan	5: 50
Årstadal	5: —

e) **Körning per mil.**

För hvarje hel mil, räknad från Stortorget	10: —
För hvarje derefter påbörjad kvartmil	2: 50
En timmes väntning fritt.	
Väntningspenningar derutöfver, per timme	2: —
För återresa med samma skjuts, hälften af det för bortresan beräknade beloppet.	

f) **Begrafningskörningar.**

För likvagn efter ackord.

Till *Norra Begrafningsplatsen:*

Från Norr, för tid af högst 2 1/2 timmar	6: 50
» Söder, » » » » 3 »	7: 50

Till *Södra Begrafningsplatsen:*

Från Söder, för tid af högst 2 1/2 timmar	6: 50
» Norr, » » » » 3 »	7: 50

Tid derutöfver beräknas med en krona för hvarje påbörjad halftimme.

Sön- och Helgdagar 25 % förhöjning.

g) **Rustvagnskörning.**

Från tiden, då vagnen enligt beställning inställes, intill dess att den, efter omedelbar hemkörning, återkommer till hyrkuskverket, per timme .... kr. 3: —

Bestämmelser vid taxans tillämpning.

1) *Vid tidkörning* beräknas betalningen från åkdonets inställelse, der körningen skall börja, till dess återkomst till hyrkuskverket efter omedelbar hemkörning.

2) *Väntningspenningar.* Vid kurskörning utom tullarne medgifves vid framkomsten till målet en half timmes väntning fritt. För hvarje derutöfver påbörjad halftimme beräknas i väntningspenningar en krona, liksom ock för uppehåll af sammanlagdt mer än en halftimme under promenadåkning utom tullarne.

Begagnas vid kurskörning utom tullarne samma åkdon tillbaka, betalas väntningspenningar efter samma beräkning och dessutom half lega för återfärden.

Beställes åkdon utan att sedan begagnas, betalas för framkörningen efter taxan och derutöfver väntningspenningar för tid öfver en halftimme.

3) *Förhöjning af taxan* sker med 50 % för körning mellan kl. 11 e. m. och 7 f. m. Vid hemtning efter tidigare bortkörning tillämpas prisförhöjningen först kl. 12 på natten. — För bröllopsvagnar, extra eleganta åkdon, åkdon med gummihjul, äfvensom vid kapplöpningar, färder till julotta och andra större festligheter sättas priser efter öfverenskommelse.

4) Af för hyrkuskverket okänd person och på skälig anledning fordras legans erläggande på förhand.

5) *Grind- eller bropenningar* gäldas af den åkande.

6) Utan särskildt medgifvande må, utom domestik på kuskbocken, ej flere personer än det antal, för hvilket åkdonet är afsedt (se nedan), inrymmas däri. — Skola reseffekter medföras, bör derom tillsägas vid beställningen.

7) *I åkdon få icke medtagas* hundar ej heller smittosamt sjuke; sker det senare, är den vållande skyldig att ersätta rengöring, desinfektion samt eventuell karantänskostnad à 5 kr. pr dag och reparation.

Att märka vid beställning af hyrkuskåkdon:

Droska och *Victoria,* för två personer, äro öppna åkdon med sufflett.

Landå, för fyra personer, är öppet åkdon, som vid behof kan täckas ihop.

Char à banc, för 4 à 8 personer, är en öppen, omnibusliknande vagn utan tak.

Täckvagn, är täckt åkdon för fyra personer.

Kupé, är täckt åkdon för två personer.

Ryska släda, är öppen, för två personer förutom kusken, som vanligen står bakpå.

Rack, är öppen släde för fyra personer.

Täcksläde, är för fyra personer.

Slädkupé, är täckt, för två personer.

Likvagnar tillhandahållas i olika utstyrsel och storlekar.

Barnlikvagn, är täckt landå, med plats för barnliket framtill, utanpå vagnen.

Rustvagn, är arbetsåkdon, afsedt för transport af möbler och andra skrymmande effekter.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

[2880] **Taxor och bestämmelser för droskväsendet.**

TAXA I.

Dagtaxa*) *inom tullarne* för 1—2 personer med icke heltäckt åkdon och med gods af *högst 15 kg.*

Droskåkning.		*Slädåkning.*	
Väglängd Intill	**Pris**	**Tid Intill**	**Pris**
1,000 m.	0: 50	min. sek.	
1,500 »	0: 60	6 40	0: 50
2,000 »	0: 70	10	0: 60
2,500 »	0: 80	13 20	0: 70
3,000 »	0: 90	16 40	0: 80
3,500 »	1: 00	20	0: 90
4,000 »	1: 10	23 20	1: 00
4,500 »	1: 20	26 40	1: 10
5,000 »	1: 30	30	1: 20
5,500 »	1: 40	33 20	1: 30
6,000 »	1: 50	36 40	1: 40
6,500 »	1: 60	40	1: 50
7,000 »	1: 70	43 20	1: 60
7,500 »	1: 80	46 40	1: 70
8,000 »	1: 90	50	1: 80
8,500 »	2: 00	53 20	1: 90
9,000 »	2: 10	56 40	2: 00
9,500 »	2: 20	60	2: 10
10,000 »	2: 30		
10,500 »	2: 40	o. s. v. med 10 öre mera för hvarje derefter börjad tid af 3 min. 20 sek.	
11,000 »	2: 50		

o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väglängd af **500 m.**

TAXA II. **)

Dagtaxa*) för 3—4 personer *inom* och 1—2 personer *utom* tullarne (se nedan och 2881,17) med gods af *högst 15 kg.*

Droskåkning.		*Slädåkning.*	
Väglängd Intill	**Pris**	**Tid Intill**	**Pris**
750 m.	0: 50	min. sek.	
1,125 »	0: 60	5	0: 50
1,500 »	0: 70	7 30	0: 60
1,875 »	0: 80	10	0: 70
2,250 »	0: 90	12 30	0: 80
2,625 »	1: 00	15	0: 90
3,000 »	1: 10	17 30	1: 00
3,375 »	1: 20	20	1: 10
3,750 »	1: 30	22 30	1: 20
4,125 »	1: 40	25	1: 30
4,500 »	1: 50	27 30	1: 40
4,875 »	1: 60	30	1: 50
5,250 »	1: 70	32 30	1: 60
5,625 »	1: 80	35	1: 70
6,000 »	1: 90	37 30	1: 80
6,375 »	2: 00	40	1: 90
6,750 »	2: 10	42 30	2: 00
7,125 »	2: 20	45	2: 10
7,500 »	2: 30		
7,875 »	2: 40	o. s. v. med 10 öre mera för hvarje derefter börjad tid af 2 min. 30 sek.	
8,250 »	2: 50		

o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väglängd af **375 m.**

TAXA III. ***)

Dagtaxa*) för { 1—4 pers. *inom* tullarne med gods *öfver 15 kg.* / 3—4 pers. *utom* tullarne med eller utan gods.

Nattaxa*) för 1—4 personer inom eller utom tullarne med eller utan gods.

Droskåkning.		*Slädåkning.*	
Väglängd Intill	**Pris**	**Tid Intill**	**Pris**
500 m.	0: 50	min. sek.	
750 »	0: 60	3 20	0: 50
1,000 »	0: 70	5	0: 60
1,250 »	0: 80	6 40	0: 70
1,500 »	0: 90	8 20	0: 80
1,750 »	1: 00	10	0: 90
2,000 »	1: 10	11 40	1: 00
2,250 »	1: 20	13 20	1: 10
2,500 »	1: 30	15	1: 20
2,750 »	1: 40	16 40	1: 30
3,000 »	1: 50	18 20	1: 40
3,250 »	1: 60	20	1: 50
3,500 »	1: 70	21 40	1: 60
3,750 »	1: 80	23 20	1: 70
4,000 »	1: 90	25	1: 80
4,250 »	2: 00	26 40	1: 90
4,500 »	2: 10	28 20	2: 00
4,750 »	2: 20	30	2: 10

o. s. v. med 10 öre mera för hvarje påbörjad väglängd af **250 m.**

o. s. v. med 10 öre mera för hvarje derefter börjad tid af 1 min. 40 sek.

Taxa för väntning.

a) *före början af en färd med droska:* 50 öre för intill 10 minuter samt 10 öre för hvarje derefter börjad tid af 5 min.

b) *under färd med droska:* 10 öre för hvarje 5 minuter.

c) *före början af en färd med släde:* 50 öre för intill 6 minuter 40 sekunder samt 10 öre för hvarje derefter börjad tid af 3 minuter 20 sekunder.

d) *under färd med släde:* 10 öre för hvarje 3 minuter 20 sekunder.

Området inom tullarne begränsas af följande gator och platser jemte de s. k. tullarne:
Mariebergsgatan norr om Drottningholmsvägen;
Värtajernvägens spår från Rörstrandsgatan norrut och österut inom Adolf Fredriks församling;
Albano med adressnummer 50 vid Roslagsgatan och Albano jernvägsstation;
Epidemisjukhuset;
Östra jernvägsstationen, Sofiahemmet, Idrottsparken.
Lifgardets till häst kasern, Generalstabens stall och Första Svea artilleriregementes kasern;
Ammunitionsförrådet å Ladugårdsgärdet;
Kavallerietablissementet;
Sirishof och Bellmansro å Kungl. Djurgården samt vägen mellan dessa ställen.

[2881] **Vid tillämpningen af ofvanstående taxametertaxor är följande att märka:**

1) *Ett* barn under 10 år får medföljа åkande utan särskild betalning. *Två* barn under 10 år räknas som en person.

2) Droskor skola vara tillgängliga för *dagtjänstgöring* under april—oktober kl. 7 f. m. — 11 e. m. och under november—mars kl. 8 f. m. — 11 e. m. samt för *nattjänstgöring* hela året kl. 11 e. m.—2 f. m.

3) Hvarje droska (eller släde vid slädföre) skall vara försedd med *taxameter*, d. v. s. en automatisk apparat, som för den åkande utvisar i *en* summa det belopp, hvarmed en fullbordad färd skall enligt taxa betalas.

4) Taxametern skall vara anbragt till höger antingen å kuskbockens baksida eller å släde utan kuskbock, å framskärmen, och dess siffertaflor skola ständigt vara synliga för den åkande.

5) Åkdon med taxameter skall äfven vara försedt med a) en på rörlig arm anbragt *lykta med ljusgrönt sken* till belysning af taxameterns siffertafla; b) en metallfana med ordet *ledig* målad i hvitt på röd botten; c) en metallskylt med ordet *beställd* målad i gult på blå botten (att täcka fanan med); d) anslag om taxor och deras tillämpning fäst vid taxametern; e) en prydlig lykta på hvar sida af kuskbocken med åkdonets nummer rödmålad eller inbrändt å utsidan (dessa lyktor skola hållas tända vid färd under den tid, då gatubelysning eger rum); f) en väska med droskreglemente och taxor.

6) Taxametern skall inställas på för körningen tillämplig taxa och fanan med ordet »ledig» nedfällas, så snart åkdon blifvit upptaget eller hemtadt genom bud.

7) Så snart en färd afslutats, skall droskkusken ställa taxametern på »*kassa*» samt *med hänvisning till sifferskifvan* fordra betalning. När denna erlagts, skall apparaten oförd röjligen ställas på »*tjenstgör ej*» och fanan med ordet »*ledig*» uppresas.

*) Som *natt* räknas tiden från kl. 12 på natten till kl. 7 på morgonen.
**) Taxa II gäller äfven som dagtaxa för 1—2 personers färd *i heltäckt åkdon* med gods af högst 15 kg.
***) Taxa III gäller äfven, då färd med eller utan gods sker från jernvägsstation med åkdon, som är till tjenstgöring der anbefaldt. Sådant åkdon anvisas (i regel) af polisman medels bricka med droskans nummer, och droskkusk må ej köra åt annan än den som affemnar sådan bricka.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

8) Kommer rekvireradt åkdon ej till användning, erlägges dock stadgad betalning dels för inställelsen (se nedan 16, B), dels för väntetiden.

9) Fordrar droskkusk högre betalning, än taxametern utvisar, eger den, som begagnat droskan, att genast anmäla förhållandet för poliskonstapel eller å polisstation, dit droskkusken är skyldig att köra utan ersättning. Droskkusk må ej begära dricks pengar.

10 Skola *under en och samma färd* olika taxor tillämpas, skall droskkusk, samtidigt med att taxametern inställes på ny taxa, uttryckligen derom underrätta den åkande.

11) Kommer taxameter under färd i olag, må den åkande fordra färdens fortsättande mot betalning efter öfverenskommelse eller, om sådan ej kan träffas, enligt polismyndighets bedömande.

12) Droskkusk skall, såvida väglaget medgifver och trafikhinder ej möter, köra *i jemn traf* och tillryggalägga minst *150 meter i minuten*, så vida ej den åkande önskar färdas långsammare.

13) Droskkusk skall, om ej den åkande anger särskild väg, köra genaste lämpliga vägen, dock ej utan den åkandes tillstånd öfver tillfruset vattendrag.

14) Droskkusk må ej vid bangårdar, teatrar, förlustelselokaler eller andra ställen med stor körtrafik stanna för uppgörelse omedelbart framför ingången och därmed försvåra tillträdet till denna.

15) Droskkusk skall vara höflig och iakttaga ett städadt uppförande, må ej genom tilltal eller åtbörder erbjuda körning, må ej onödigtvis uppehålla den som beställt körning, ej heller röka tobak, så länge den åkande är i droskan, ej utan den åkandes medgifvande låta annan medfölja å åkdonet och ej under färd öfverlemna tyglar eller piska till annan.

16) Om *skyldigheten att verkställa körning* gäller hufvudsakligen följande:

A) Droskkusk kan vägra körning a) åt osnyggt klädda eller synbarligen öfverlastade personer; b) då han på grund af beställning är under färd eller håller med droskan å annan plats än droskstation, samt då han är under hemfärd *efter* dygnets tjenstgöringstid, i hvilka båda fall skylten med ordet *beställd* skall vara uppsatt; och c) då han är skyldig inställa droska vid centralbangården och innehar banmärke samt om körningen skulle antingen hindra inställelsen eller den påfordras till ställe utom tullarne.

B) Droska skall på tillsägelse genom medföljande *bud* inställas å plats inom tullarne och kan äfven rekvireras genom telefon; i förra fallet skall taxametern genast sättas i verksamhet och droskkusken sedan köra *närmaste väg* till inställelseorten; i senare fallet sättes taxametern i verksamhet först vid framkomsten till inställelseorten, men droskkusk kan ej tvingas att inställa sig efter rekvisition pr telefon och plägar derför betinga sig rätt till ersättning för vägen till inställelseorten.

C) Mot droskkuskens bestridande må djur icke upptagas i droska och i fyrsitsig droska ej mer än 4 personer samt i tvåsitsig ej mer än 2, hvarvid dock 2 barn under 10 år räknas såsom en person.

D) Med smittosam sjukdom behäftade personer eller lik få ej forslas i droska.

E) Effekter, som utan att skada åkdonet kunna anbringas antingen i det inre af droskan eller på kuskbocken, må medföras, men utan droskkuskens medgifvande får droska icke användas uteslutande till transport af saker.

17) Droskkusk är skyldig att verkställa körning till följande utom tullarne belägna ställen samt till alla, som ligga hiitom dessa och vid de till dem ledande vägarne:

Bellevue,
Biskopsudden,
Blockhustullen,
Carlberg,
Charlottendal utom Horns tull,
Christineberg utom Kungsholms tull,
Conradsberg,
Danviks hospital,
Djurgårdsbrunn,
Drottningberget å Ladugårdsgärdet,
Ekelund,
Enskede,
Experimentalfältet,
Fiskartorpet,
Finnboda slip,
Fogelsången utom Hornstull.
Grönbrink utom Horns t.,
Gröndal å Kungl. Djurgården,
Gungan utom Skans tull,
Haga, Gamla,
Haga lustslott,
Hagalund,
Haga orangeribyggnader,
Hammarby,
Hornsberg, Stora, bryggeriet,
Hornsberg, Lilla,
Hufvudsta, skjutbanan,
Johannishof utom Skans t.
Kruthuset vid Hundudden,
Kräftriket,
Lidingöbro, värdshuset,
Lidingöbro, vestra brofäst.
Liljeholmen,
Lindarängen,
Manilla,
Marieberg,
Norrbacka,
Nya kyrkogården, hela området,
Nybohof, Stora,
Reimersholm,
Ropsten,
Rosendal,
Skuggan, Stora,
Skuggan, Lilla,
Solna kyrka,
Stallmästaregården,
Stora Sikla,
Södra begrafningsplatsen utom Skans tull,
Tegeludden,
Tomteboda, institut för blinda,
Tranebergsbro,
Värtahamnen,
Värtagasverket,
Ålkistan.

18) Böter för förseelser mot *droskreglementet* äro i regel 5—20 kronor.

[2882] **S. k. Gästgifveri-skjuts** tingas å beställningsställe, Adolf Fredriks Kyrkogata 2 o. 4, och erlägges med 2 kr. pr mil. Särskild betalning för åkdon.

Diverse underrättelser.

Församlingsgränserna och **Rotedistriktsgränserna** äro angifna å kartan.

Valkretsarne för val af borgmästare, [2887] riksdagsmän och rådmän.

Första valkretsen: Nikolai och Katarina: 1, 12, 13, 14, 25 roten.

Andra valkretsen: Klara församling, Jakobs, Johannes', Skepps- och Kastellholmarne: 2, 3, 7, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Adolf Fredriks församl. Kungsbroroten samt af Kronobergsroten kvarteren: Asplunden, Bergamotträdet, Fikonträdet, Plommonträdet, Skörden och Tegelslagaren: 5, 6, 18, 22, 4 och del af 17 roten.

Fjerde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. jemte Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20, 24 roten.

Femte valkretsen: Maria församling, Kronobergsroten med undantag af qvarteren: Asplunden, Bergamotträdet, Fikonträdet, Plommonträdet, Skörden och Tegelslagaren samt Stadshagsroten: 15, 16, 19, del af 17 roten och 23 roten.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Valkretsarne för val af stadsfullmäktige.

[2888]

Första valkretsen: Nikolai och Kungsholms församlingar samt Skepps- och Kastellholmarne: 1, 4, 17, 7 roten.

Andra valkretsen: Klara och Johannes' församlingar jemte qv. Sparfven, Kåkenhusen o. Polacken i Jakobs församling: 2, 3, 8, 21 roten.

Tredje valkretsen: Jakobs församl. (med und. af ofvannämnda qvarter) och Adolf Fredriks församl.: 7, 5, 6, 18, 22 roten.

Fjerde valkretsen: Hedvig Eleonora förs. m. Kgl. Djurgården: 9, 10, 11, 20, 24 roten.

Femte valkretsen: Maria och Katarina församlingar: 15, 16, 19, 12, 13, 14, 25 roten.

Bevillningsberedningsdistrikten.

[2890]

1:a	omf.	1:a	eller	Storkyrkoroten.
2:a	»	2:a	»	Klara kyrkorote.
3:e	»	3:e	»	Hötorgsroten.
4:e	»	4:e	»	Kungsbroroten.
5:e	»	5:e	»	Tegnérsroten.
6:e	»	6:e	»	Observatorieroten.
7:e	»	7:e	»	Jakobsroten.
8:e	»	8:e	»	Roslagsroten.
9:e	»	9:e	»	Humlegårdsroten.
10:e	»	10:e	»	Nybroroten.
11:e	»	11:e	»	Grefbroroten.
12:e	»	12:e	»	Danviksroten.
13:e	»	13:e	»	Stadsgårdsroten.
14:e	»	14:e	»	Skanstullsroten.
15:e	»	15:e	»	Maria kyrkorote.
16:e	»	16:e	»	Tantoroten.
17:e	»	17:e	»	Kronobergsroten.
18:e	»	18:e	»	Sabbatsbergsroten.
19:e	»	19:e	»	Skinnarviksroten.
20:e	»	20:e	»	Narvaroten.
21:a	»	21:a	»	Vanadisroten.
22:a	»	22:a	»	Norrtullsroten.
23:e	»	23:e	»	Stadshagsroten.
24:e	»	24:e	»	Karlaroten.
25:e	»	25:e	»	Barnängsroten.

Taxeringsnämndsdistrikten.

[2891]

Första distriktet: Nikolai församling, eller staden inom broarne jemte Riddarholmen och Strömsborg.

Andra distriktet: Klara församling.

Tredje distriktet: Jakobs och Johannes, församl. jemte Skepps- och Kastellholmarne.

Fjerde distriktet: Den del af Adolf Fredriks församling, som utgöres af 5:te och 6:te rotarna.

Femte distriktet: Den del af Adolf Fredriks församling, som utgöres af 18:de och 22:dra rotarna.

Sjette distriktet: Den del af Hedvig Eleonora församling, som utgöres af 9:de och 10:de rotarna.

Sjunde distriktet: Den del af Hedvig Eleonora församling, som utgöres af 11:te, 20:de och 24:de rotarna.

Åttonde distriktet: Maria församling.

Nionde distriktet: Katarina församling.

Tionde distriktet: Kungsholms församl.

Läkaredistrikten.

[2892]

1. *Nikolai distrikt,* omfattande Storkyrkoförsamlingen.

2. *Klara distrikt,* omfattande Klara församling samt den del af Adolf Fredriks församling, som ligger söder om Tegnérsgatan.

3. *Kungsholms vestra distrikt,* omfattande Kungsholms församling vester om Polhemsg.

4. *Kungsholms östra distrikt,* omf. Kungsholms församl. öster om Polhemsg.

5. *Adolf Fredriks vestra distrikt,* omfattande Adolf Fredriks församling norr om Tegnérsgatan och vester om Drottning- och Norrtullsgatorna.

6. *Adolf Fredriks östra distrikt,* omfattande Adolf Fredriks församling norr om Tegnérsgatan och öster om Drottning- och Norrtullsgatorna.

7. *Jakobs distrikt,* omf. Jakobs församling.

8. *Johannes' distrikt,* omfattande Johannes församling jemte den del af Östermalm med Djurgården, som ligger norr om Odengatan och vester om Stockholm—Rimbojärnvägen.

9. *Östermalms vestra distrikt,* omfattande den del af Östermalm med Djurgården, som begränsas af Stockholm—Rimbojärnvägen, Odengatan till Birger Jarls gatan, denna gata och Strandvägen till Sibyllegatan, denna gata till Storgatan, denna gata till Jungfrugatan, denna gata till Valhallavägen samt denna väg och Sturevägen, inbegripet Hjorthagen samt Värtans hamn- och stationsområde ut till Tegeludden.

10. *Östermalms östra distrikt,* omfattande den öfriga, östra delen af Östermalm och Djurgården.

11. *Katarina vestra distrikt,* omfattande den del af Katarina församling, som begränsas af Värmdögatan, Nytorget, Nytorgsgatan till Folkungagatan, denna gata till Götgatan, denna gata till Högbergsgatan samt församlingsgränsen västerut.

12. *Katarina norra distrikt,* omfattande den del af Katarina församling, som begränsas af församlingsgränsen i väster samt dennas fortsättning i Götgatan till Folkungagatan, denna gata till Renstjernas gata, denna gata till Tjärhofsgatan, denna gata till Erstagatan samt denna gata till Stadsgården.

13. *Katarina östra distrikt,* omfattande den del af Katarina församling, som begränsas af Erstagatan från Stadsgården till Tjärhofsgatan, denna gata till Renstjernas gata, denna

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

gata till Folkungagatan, denna gata till Nytorgsgatan, denna gata till Nytorget samt Vermdögatan.

14. *Maria vestra distrikt*, omfattande den del af Maria församling, som ligger väster om Skinnarviksgatan, Torkel Knutssons gata till Tavastgatan, denna gata till Timmermansgatan samt denna gata och församlingsgränsen söderut.

15. *Maria östra distrikt*, omfattande den öfriga, östra delen af Maria församling.

[2893] Hamnfogdedistrikten.

För Hamnfogdarnes uppbörd indelas hamnområdet tillsvidare i fyra distrikt, benämnda:

Skeppsbro—Stadsgårdshamnen, innefattande sträckan från Norrbro till Slussen äfvensom Strömparterren; vidare från Slussen till östligaste udden af Hästholmen jemte sträckan utefter Hammarbysjö, Årstaviken och Mälaren till slussen;

Munkbro- och *Riddarholmshamnarne*, sträckande sig från Slussen till Riddarholmen, derifrån rundt kring Riddarholmen samt vidare förbi Riddarhuset, Rådhuset, Kanslihuset och Helgeandsholmens vestra strand;

Blasieholms- och *Nybrohamnen*, från Norrbro rundt kring Blasieholmen till trappan vid Nybron framför Berzelii park samt vidare från nämnda trappa till Djurgårdsbron, hela Djurgårdens stränder vid Saltsjön och Värtan till Ålkistan och vid Brunnsviken jemte hamnen vid Stallmästaregården, äfvensom Skepps-, Kastell- och Fjäderholmarne;

Kungsholmshamnen, innefattande Strömsborg, Rosenbad, Röda bodarnes hamn till Nya Kungsholmsbron samt hela Kungsholmen och öfriga stränder af Klaraviken, Rörstrandssjön och Karlbergs kanal.

[2894] Skorstensfejaretrakterna.

Första trakten, Kungsholms församling med dertill hörande del af stadens område, som är belägen utom Kungsholms tull, och den del af Klara församling, som är belägen vester om Vasagatan.

Andra trakten, Adolf Fredriks södra del, innefattande den del af Adolf Fredriks församling, som begränsas af Tunnelgatan, en i förlängningen af sagda gata till Klaraviken dragen rät linie till en punkt midt för Kammakaregatan, en derifrån till sistnämnda gata dragen rät linie, Dalagatan till Observatoriigatan, sistnämnda gata, Drottninggatan mellan Norrtulls- och Kungstensgatorna, Kungstensgatan till Saltmätaregatan, denna gata till Rensgatan, Rensgatan till Döbelnsgatan samt sistnämnda gata till Tunnelgatan.

Tredje trakten, Johannes' församling samt den del af Jakobs församling, som är belägen norr om Oxtorget och Lästmakaregatan, jemte den del af Klara församling, som begränsas af Tunnelgatan, Drottninggatan, Gamla Kungsholmsbrogatan och Oxtorgsgatan.

Fjerde trakten, Ostermalms vestra: den del af Hedvig Eleonora församling, som är belägen vester om Sibyllegatan, Östermalms torg, Nybrogatan, norr om sistnämnda torg, och Karl XV:s port.

Femte trakten, Östermalms östra: den återstående delen af Hedvig Eleonora församling med Djurgården i hela dess utsträckning, med undantag dock af Galèrvarfvet.

Sjette trakten, Jakobs församling med undantag af dels den till tredje trakten lagda del och dels Skepps- och Kastellholmarna.

Sjunde trakten, Klara församling.

Åttonde trakten, Nikolai församling samt Skepps- och Kastellholmarna jemte Galèrvarfvet.

Nionde trakten, Södermalms östra: norra och östra delarne af Katarina församling, begränsade af Götgatan från Södermalmstorg, Åsögatan, Södermannagatan, Skånegatan, Nytorget och Vermdögatan till Hammarby sjö.

Tionde trakten, Södermalms vestra: norra delen af Maria församling, begränsad af Södermalmstorg, Hornsgatan, Adolf Fredriks torgs östra sida, S:t Paulsgatan, Timmermansgatan och Wolmar-Yxkullsgatan med dess utsträckning enligt stadsplanen till Årstaviken.

Elfte trakten, Södermalms södra: återstående delarna af Katarina och Maria församlingar.

Tolfte trakten, Adolf Fredriks norra del, innefattande öfriga delar af Adolf Fredriks församling.

[2895] Ordningsföreskrifter för Stockholm.

Allmänna försäljningsplatser. Stadsfullmäktige bestämma hvilka torg, hamnar och dylika ställen i staden skola vara till allmänna försäljningsplatser upplåtna, men Öfverståthållareembetet eger att dels bestämma särskilda af nämnda platser för försäljning af vissa slags varor, dels i öfrigt lemna de föreskrifter, som för vidmakthållande af ordning och renlighet å saluplatserna finnas erforderliga. Den, som bryter mot hvad härutinnan stadgas eller icke hörsammar de tillsägelser, honom i af-

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

seende å åkdons och varors ordnande å ifrågavarande platser genom polisbetjeningen på stället meddelas, böte 2—20 kr. Å gator eller andra allmänna platser, än de nu omförmälda, må icke, utan öfverståthållareembetets tillstånd, försäljning bedrifvas från stånd, bod eller dylikt, eller så att den på stället framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålles, vid bot af 2—50 kr.

Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

Badande. Å vissa ställen vid hufvudstadens stränder äro, på stadens bekostnad, anlagda badsumpar, som allmänheten mot stadgad lindrig afgift eger att begagna; och vare badande under bar himmel och i öppet vatten ej tillåtet inom staden samt får å stadens område ega rum endast å de ställen, der sådant sker utan olägenhet eller obehag för allmänheten. Den, som i staden under bar himmel badar uti sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller för sådant ändamål afkläder sig å annat ställe, än som sålunda blifvit anvisadt, böte 2—20 kr.; och vare samma påföljd för den, som å stadens område badar på förbjudet ställe.

Dam. Afdamning eller piskning af mattor, möbler, sängkläder och dylika persedlar eller kringspridande annorledes af dam i större mängd må icke ega rum å sådana allmänna platser, hvarest olägenhet deraf kan förorsakas, och får icke i någon händelse verkställas utom hus å annan tid af dygnet än emellan kl. 5 och kl. 7 f. m. under tiden från och med den 1 maj till den 1 oktober samt emellan kl. 7 och kl. 8 f. m. under öfriga delen af året, vid bot af 2—10 kr.

Hundar. Från kl. 10 e. m. till kl. 6 f. m. får hund ej löpa ute i staden utan den åtföljer sin egare eller vårdare; börande tik under djurets löptid hållas inom hus. Hundar må ej utsläppas lösa å gata eller annan allmän plats inom staden eller dess område utan halsband, hvarå egarens namn och bostad finnas tydligt och fullständigt anbragta. Anträffas hund å sådana ställen utan dylikt halsband, varde upptagen och afförd af polisbetjeningen till stadens hundstall, N:o 66 Östermalmsgatan, samt vid Kungl. Veterinärinstitutet dödad, sedan 3 dagar förflutit efter dess upptagande, så framt icke egaren eller vårdaren inom denna tid återhemtar densamma samt ersätter kostnaderna för dess upptagande och underhåll. Brytes häremot, böte 2—20 kr.

[2896] **Hundskatt** utgöres årligen med 15 kr. för hvarje hund. Under tiden 17—31 januari hvarje år skall egare eller innehafvare af hund, för hvilken skatt bör utgöras, dels skriftligen enligt fastställdt formulär i stadskassan uppgifva, huru många hundar han innehar och under året vill behålla samt af hvad slag dessa äro, dels samtidigt erlägga skatten, hvarvid qvitto och skattemärke erhålles. Blifver någon senare under årets lopp egare eller innehafvare af sådan hund, åligger det honom att senast inom 1 månad derefter sådant på enahanda sätt anmäla och då betala skatten. Resande, som uppehåller sig kortare tid än 2 månader i Stockholm, behöfver ej der erlägga skatt för medförd hund, ej heller vid längre vistelse för annorstädes beskattad hund, men bör, om han vill ha denne skyddad för åtgärder mot hundar utan skattemärken, göra anmälan i stadskassan och deponera skatt för året, men eger att återfå beloppet mot återlemnande af qvitto och märke, sedan han styrkt sin rätt till skattefrihet. Försummar någon att till beskattning anmäla hund, som af honom innehafves, eller söker någon att medelst oriktig uppgift eller på annat sätt undandraga sig beskattning, erlägge dubbel hundskatt och böte 5—10 kr. Hundskatt är lika utmätningsgill med kommunalutskylder. Då skattemärke förkommit, kan nytt få lösas med 25 öre.

Kreatur. Lemnas förspänd dragare å gata eller annan allmän plats obunden, utan erforderlig tillsyn; eller finnes häst lös derstädes; eller finnas hornboskap, får, get eller svin lösa å gata eller annan allmän plats vid andra tillfällen, än då de, under oafbruten tillsyn af vårdare, föras till eller från bete, eller för vattning eller annat angeläget ändamål framdrifvas, eller på saluplats till försäljning utställas; eller hafva omförmälda kreatur genom underlåten vård kommit in på annans gård i staden; eller stannar man, då kreatur i stad framdrifves, obehörigen dermed å gata eller annan allmän plats; böte egaren eller den, som eljes skulle om kreaturet hafva vård eller vållat, att sådant kommit löst, 2—20 kr. Dragare må icke ställas så, att rörelsen deraf hindras eller uppehålles, ej heller fodras eller lemnas frånspänd vid åkdonet annorstädes å gata eller annan allmän plats, än der sådant är tillåtet; vid bot af 2—50 kronor.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

[2897] **Kälkbacksåkning** må ej utan polismyndighets tillstånd företagas å andra än nedanstående platser, nemligen: *Landtmäteribacken* och *Humlegården*, dels stora allén från Floras kulle till Linnéstoden, dels vestra allén från Engelbrektsgatan till Linnéstoden och dels östra allén från Sturegatan till nämnda stod. *Vanadislunden* från vattenledningsreservoiren till Döbelnsgatan och vidare denna gata till Surbrunnsgatan. *Saltmätaregatan* från höjden vid Marqvardsgatan till Kungstensgatan. Allén vid nordöstra sidan af *Observatorieplanen* från Observatoriegatan till Kungstensgatan. *Tegnérslunden*, dock att åkningen ej får fortsättas å angränsande gator. *Vasaparken* dels de tre vägar, som från höjden midtför qvarteret Kamelian leda österut med fortsättning inåt parken, och dels den höjd, som utgör fortsättning af den mellersta af vägarna vid Dalagatan. Nedre delen af *Fabriksgränden*. Den oplanterade delen af *Kronobergsparken*, från södra sidan af parkens krön i riktning mot Handtverkaregatan, *Guldgränden*, *Tantolunden*, *Kapellgränden* från huset N:o 9 österut till Östgötagatan, *Högbergsgatan* från Häcklefjällsgränden vesterut till Nytorgsgatan samt *Banbrinken* från Högbergsgatan till södra Bangården. Å dessa för kälkåkning anvisade platser får dock åkning, hvarom nu är fråga, icke ega rum nattetid eller senare än kl. 9 på aftonen; och i händelse derstädes, med Öfverståthållareembetets tillstånd, sand utströs eller annan åtgärd vidtages till förekommande af åkningens utsträckning öfver en viss gräns, vare det förbjudet att sådant hinder undanrödja. För öfverträdelse häraf bötes 2—20 kr.

Nötkreatur. Tjurar skola forslas i lämpliga fordon under nödig uppsigt eller ock hvar för sig ledas af två eller flere män samt, då de ledas, vara försedda med nosring eller broms. Andra större kreatur, der de icke föras i fordon, skola, högst två i bredd, antingen köras med töm eller ock, sammanbundna på lämpligt sätt, ledas, hvarvid en person icke må föra flere än två kreatur. Kreatur, som nu äro nämnda, må icke föras af någon, som saknar för ändamålet erforderlig kroppsstyrka. Mindre boskapsdjur, såsom kalfvar, får och svin, få icke forslas annorledes än i fordon, som äro tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga. Kreatur få icke föras utefter Drottninggatan, Fredsgatan eller Biblioteksgatan eller, der det utan väsentlig olägenhet kan undvikas, å gata eller annan allmän plats, der liflig rörelse råder; och är det jemväl förbjudet föra kreatur på sådan allmän plats som icke är för körtrafik upplåten. Vid kreaturstransporter må onödigt uppehåll icke ske, och skola kreaturen, när de sjöledes anländt till staden, föras från landningsplatsen så snart sig göra låter och senast inom två timmar efter ankomsten.

Burar och annan redskap, som i staden eller å dess område användes för forsling af fjäderfä eller dess förvaring vid hamn, jernvägsstation eller allmän saluplats, skola vara tillräckligt rymliga och i öfrigt för ändamålet lämpliga.

[2898] **Orenlighet.** Vid bot af 5—50 kr. åligger det den, som i stad forslar afträdesämnen, kreatursspillning eller annan orenlighet, att dertill begagna tätt fordon eller kärl samt jemväl i öfrigt tillse, att orenligheter ej spilles eller utrinner, äfvensom att hafva fordonet eller kärlet ändamålsenligt öfvertäckt samt icke å gata eller annan allmän plats stanna dermed längre än som af tillfällig anledning kan vara oundgängligen nödigt. Vid forsling å gata eller annan allmän plats af kalk, malen krita, kolstybb, rödfärg eller annat dylikt ämne, som genom utspillning eller damning medför olägenhet, skall, vid bot af 2—20 kr., begagnas tätt och med tjenlig betäckning försedt fordon. Sopor, kreatursspillning, afskräden och slik orenlighet, hvartill dock ej hänföres afträdesämne, må icke forslas å gator eller andra allmänna platser på annan tid af dygnet än från kl. 11 e. m. till kl. 8 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 10 f. m. under återstoden af året; skolande, i händelse af behof, orenlighet, som sprider vämjelig stank, vara försatt med något ämne, hvarigenom olägenheten häraf förekommes eller minskas; allt vid bot af 5—50 kr. Afstjelpningsställen för snö, is, affall af byggnadsmaterialier, vid gräfningar uppsamlad jord, sten och grus samt andra fyllnadsämnen, hvilka ej uppläggas på egarens eller med vederbörligt tillstånd å annans tomt, anvisas af Öfverståthållareembetet medels särskild kungörelse. Den, som vill begagna sådana afstjelpningsställen, bör rätta sig efter tillsyningsmans eller polisbetjenings tillsägelser i afseende å de ditförda ämnenas aflassning. Öfverträdelse häraf straffas med böter, 5—100 kr. — Svinmat eller dylika ämnen, döda djur, sopor, affall från fabriker och handtverksstäder, eller annan orenlighet må icke i staden eller å dess område utföras eller kastas i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller läggas å isen derstädes, ej heller få de utkastas på gator, torg eller andra allmänna platser. Användt vatten och andra flytande orena ämnen få, så framt de ej sprida stin-

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

kande lukt eller medföra annan betydlig olägenhet, i rännstenar uthällas från kl. 11 e. m. till kl. 7 f. m. under maj till och med september månader samt från kl. 10 e. m. till kl. 8 f. m. under återstående delen af året, men i öfrigt vare slikt orenande förbjudet; och må ej heller någon låta urin å trottoar eller vid offentliga byggnader eller minnesmärken. Vid inträffad köld må i rännstenar och afloppstrummor icke utsläppas vatten i sådan mängd att för åkande eller gående hinderlig svallis eller annan synnerlig olägenhet deraf uppkommer. Brytes häremot, böte 2—100 kr. Orenar någon i staden eller inom dess område vattnet uti allmän brunn, källa eller vattenledning eller, på annat sätt som nyss är sagdt, vid allmänt vattenhemtningsställe i sjö, vik, kanal eller vattendrag, eller företager man vid allmän brunn, källa eller vattenkastare eller vid annat allmänt vattenhemtningsställe rengöring af kärl eller åkdon, tvättning af kläder eller annan åtgärd, så att osnygghet eller hinder vid vattenhemtningen uppkommer, böte 2—100 kr.

Inom hvarje egendom skola, genom husvärdens försorg, finnas i erforderlig mängd inrättade ändamålsenliga afträden, försedda med täta, lämpligt omslutna tunnkärl eller klosettkärl för uppsamlande af den inom egendomen fallande latrin. Den, åt hvilken afträde är till begagnande upplåtet, skall hålla detsamma snyggt samt dels vid förefallande behof och dels, då han från egendomen afflyttar, genom budning i stadgad ordning, föranstalta om orenlighetens bortskaffande, hvarmed ej må uppskjutas så länge, att kärlen blifva öfverfylda. Brytes häremot, böte 2—20 kr. Afträdesorenlighet får ej hemtas eller å gator eller andra allmänna platser forslas å annan tid än emellan kl. 11 e. m. och kl. 5 f. m. från den 1 april till den 1 september samt från kl. 11 e. m. till kl. 6 f. m. under öfriga månader, vid bot af 2—100 kr.

Reparationer. Då yttre reparation å hus pågår, utan att platsen utanför huset är inhägnad, skall, genom dens försorg, som, enligt Byggnadsordningen, för behörigt verkställande af byggnadsföretag är ansvarig, på lämpligt sätt öfvervakas det olyckshändelse eller olägenhet för allmänheten icke må af arbetet vållas. Brytes häremot, böte 5—100 kr.

[2900] **Skyltar.** (Öfverståthållareembetets kungörelse $^{10}/_{11}$ 1894.)

Mom. 1. Annonser, affischer eller andra sådana tillkännagifvanden, må ej uppsättas på offentliga minnesmärken eller vid gata eller allmän plats anslås på byggnader, plank eller andra föremål utan egarens eller disponentens medgifvande.

Mom. 2. Beträffande skyltar vid gata eller annan allmän trafikled skall derjemte följande lända till efterrättelse:

a) Skylt skall säkert fastsättas.

b) Skylt, som sättes lägre än två och en half meter från marken, må framskjuta högst femton centimeter från husvägg eller plank,

c) Sättes skylt högre än nu är sagdt, får den icke framskjuta vid gata af aderton meters bredd eller derutöfver mer än en och en half meter samt vid gata af ringare breddmer än en och två tiondedels meter från husvägg eller plank, dock att polismyndigheten, efter derom i särskildt fall gjord framställning, eger att på grund af skylts form eller beskaffenhet medgifva längre utsprång.

d) På hustak eller planks öfverkant må skyltar icke uppsättas med mindre Öfverståthållareembetet, efter byggnadsnämndens hörande, dertill meddelat tillstånd.

e) Befinnes skylt medföra synnerlig vanprydnad, eger Öfverståthållareembetet, efter att hafva hört byggnadsnämnden, förordna om skyltens borttagande eller förändring inom utsatt tid samt förbjuda, att den åter uppsättes oförändrad; och lände, i ty fall, till efterrättelse hvad Öfverståthållareembetet härutinnan beslutar.

f) I benämningen skylt innefattas här äfven skyltens fästen jemte dess öfriga tillbehör.

Soplastningsstationer finnes å följ. ställen: å *Södermalm* en station i närheten af Södra jernvägsstationen; å *Norrmalm* en station mellan Värtabanan och Solnavägen; samt å *Östermalm* en station strax norr om Östra jernvägsstationen. Dessa stationer hållas tillängliga för aflassning hvarje dag, under maj—september kl. 5—8 f. m. och under återstående månader kl. 5—10 f. m., hvarjemte den orenlighet, som uppsamlas å salutorgen och vid extra rengöring af andra allmänna platser, får å stationerna aflassas jemväl kl. 4—7 e. m.

Då staden å gata eller allmän plats anlägger trumma för afledning af vatten, åligger det egare af tomt vid samma gata eller plats, derest han ej förfogar öfver enskild ledning, som af Drätselnämnden godkännes, att, samtidigt dermed att staden på sin bekostnad från trumman till tomtgränsen framförer sidoledning, till denna sidoledning föra rörledning under jorden för vattens och flytande orenlighets afledande från tomten. Der trumma redan finnes af staden anlagd, skall tomtegaren fullgöra hvad ofvan är sagdt å tid, som Drätselnämnden bestämmer och minst

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

6 månader förut gifver tomtegaren tillkänna. Ofvannämnda rörledning skall utgå från en i tomten anbragt tät samlingsbrunn, täckt med lämpligt af Drätselnämnden bestämdt galler, försedd med vattenlås samt, der ej synnerligt hinder möter, lagd så att brunnens utloppsmynning kommer minst 1,485 meter under jordytan. Kan till följd af belägenheten vattnet från tomten icke föras till trumman från sådan brunn, hvarom ofvan är sagdt, skall vattnet ledas dit genom lämplig anordning, som af Drätselnämnden godkännes.

Stensprängning, skott och fyrverkeri. Den, som i staden verkställer stensprängning utan polismyndighetens tillstånd eller utan att iakttaga dervid föreskrifvet försigtighetsmått eller lossar skott eller afbränner fyrverkeri, vare sig utan sådant tillstånd eller med åsidosättande af nödig varsamhet, eller å stadens område utan nödig varsamhet verkställer stensprängning, lossar skott eller afbränner fyrverkeri böte 5—100 kr.

Taksnö och is. Tak och rännor å hus skola, på föranstaltande af husegaren, befrias från den snö eller is, som genom nedstörtande kan förorsaka fara för dem, som färdas förbi; dock må det icke utan nödtvång ske så, att den utanför huset framgående rörelsen derigenom hindras eller uppehålles; börande husegaren vidtaga nödiga åtgärder till förekommande af olyckshändelser eller olägenhet för allmänheten i följd af arbetets verkställande. Brytes häremot, böte 5—50 kr.

Teatrar. Biljetter för inträde till spektakel eller annan tillställning å Kungl. Teatrarna må ej, utan teaterdirektionens tillstånd, inom deras förstugor, trappuppgångar, korridorer eller å trottoarerna utanför eller invid ingångarna till teaterhusen säljas eller till salu utbjudas åt allmänheten, vid bot af 2—50 kr. Under det berörda tillställningar ega rum eller allmänheten till dem anländer eller derifrån sig aflägsnar, får ej å nämnda ställen något, hvad det vara må, säljas eller till salu utbjudas utan direktionens tillstånd, vid bot af 2—10 kr. Ej må någon röka cigarr eller tobak inom Kungl. Teatrarnes salonger, korridorer, trappuppgångar eller inre förstugor under spektakel eller annan tillställning derstädes eller då allmänheten dertill anländer eller derifrån sig aflägsnar, — hvilket förbud äfven gäller för alla andra i staden eller å dess område belägna allmänna teatrar eller lokaler för uppförande af offentliga föreställningar, såsom skådespel, konstridning och dylikt — vid bot af 2—10 kr.

Trottoar. Ingen må å densamma åka eller rida, utom vid färd deröfver mellan gård och gata, ej heller dit uppföra fordon eller dragare eller på annat obehörigt sätt upptaga eller afstänga trottoaren för de gående. Ej må trottoar begagnas af den, som bär börda, hvilken till följd af sin storlek, osnygghet eller annan sin beskaffenhet är de gående till hinder eller annat men. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr. Gående bör företrädesvis välja den trottoar, som är belägen på hans *venstra* sida.

Tvättbryggor. Ej må någon tvätta, skölja eller klappa kläder eller förrätta annat dylikt arbete annorstädes å allmän plats än å de stadens bryggor, som för sådant ändamål äro upplåtna, vid bot af 2—10 kr.; egande allmänheten att dessa bryggor kostnadsfritt begagna.

Vakar. Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållareembetet må ej någon upphugga is eller öppna vak å sjö, vik, kanal eller vattendrag inom staden eller på eller i närheten af far- eller gångväg å sjö, vik, kanal eller vattendrag å stadens område. Detta förbud gäller äfven i afseende å sådant försvagande af is, som sker genom utsläppande derå af hett vatten från ångmaskin eller på annat dylikt sätt.

Vattenhemtning. Utan tillstånd af kommunalmyndigheten få vattenutkastare, som äro eller varda å gator eller andra allmänna platser anbragta, ej begagnas till vattenhemtning med häst och åkdon, vid bot af 2—10 kr.

Ved. Kol och ved må uppläggas i källare eller tjenliga uthus inne å tomt. Allt upplag af ved å vind, som ej är försedd med brandbotten, är förbjudet, och må ej heller i boningshus å vind med brandbotten ved uppläggas utan i högsta nödfall, men icke i något fall närmare skorstenspipa än 0,891 meter, vid bot af 20—100 kr.

Då ved eller dylikt gods skall från åkdon aflassas å gata eller annan plats, må sådant icke ske medelst vedens eller godsets afstjelpande från åkdonet. Tillstånd till sågning eller huggning af ved eller virke å gata eller annan allmän plats må polismyndigheten medgifva endast i det fall, att annat tjenligt ställe för berörda ändamål icke finnes att tillgå eller lämpligen kan beredas; börande vid arbetets verkställande noga tillses såväl att allmänna rörelsen icke hindras, som ock att arbetet utan uppehåll bringas till slut; och skall gatan eller platsen genast efter fulländadt arbete rengöras genom dens försorg, som låtit detsamma förrätta. Bryter någon häremot, böte 2—50 kr.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

[2901] **Åkande, ridande och gående.** Det är förbjudet för *en hvar* att köra eller rida fortare än i gående eller skridt på följande gator och allmänna platser:

Vesterlånggatan, Prestgatan, Skomakaregatan, Svartmangatan, Kinstugatan, Skärgårdsgatan, Köpmangatan, Baggensgatan, Österlånggatan, Jerntorgsgatan, Tyska brinken, Köpmantorget, Köpmanbrinken, Benikebrinken, Munkbro- och Mälartorgen å de delar, som ligga utmed jernvägsviadukten, Slussbroarna, Nya Kungsholmsbrons svängbro samt gränderna i staden inom broarna. Å nedan uppräknade gator och allmänna platser är det icke tillåtet att med *arbetsåkdon* köra fortare än i gående: Staden inom broarne med undantag af vägen från Riddarholmsbron öfver Birger Jarls torg till Riddarholmshamnen, Slottsbacken, Skeppsbron samt platsen nedanför Lejonbacken å ömse sidor om Norrbros förlängning, Norrbro, Gustaf Adolfs torg, Jakobs torg, Jakobsgatan mellan Vestra Trädgårdsgatan och Malmtorgsgatan, Arsenalsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Berzelii park, Kungsträdgårdsgatan, Biblioteksgatan, Regeringsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Herkulesgatan, Malmtorgsgatan, Hamngatan mellan Regeringsgatan och Malmskilnadsgatan, Lästmakaregatan mellan Regeringsgatan och Oxtorget, Oxtorget, Oxtorgsgatan, Fredsgatan mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan, Drottninggatan söder om Vallingatan, Södermalmstorg, Götgatan mellan Södermalmstorg och S:t Paulsgatan, Hornsgatan mellan Södermalmstorg och Repslagaregatan. Der genom anslag eller annorledes finnes utmärkt, att gata är afstängd för trafik af körande eller ridande, skall sådant lända till efterrättelse. Körande eller ridande, som möter annan körande eller ridande, skall hålla åt venster. När någon bakifrån kör eller rider förbi annan körande eller ridande, skall det ske till höger, hvarvid den, som kör eller rider framför, är skyldig hålla undan åt venster. Der två eller flere körande ej kunna komma fram på en gång, skall den, som kör arbetsåkdon, lemna vägen fri för personåkdon samt den, som kör olassadt arbetsåkdon, för lassadt. Körande och ridande åligger, när någon är i vägen, att i tid ropa: Se upp! och i händelse af behof sakta farten eller stanna. En hvar, som kör arbetsåkdon, skall öfverallt, der hinder ej möter, hålla på venstra sidan af körbanan och så mycket som möjligt lemna midten af densamma fri för personåkdon och ryttare. Körande och ridande äro skyldige hålla vägen fri för tågande militärtrupp, liktåg och andra processioner, utryckande brandmanskap och spårvagn. Vid körning med arbetsåkdon är det körsvennen förbjudet att ligga på åkdonet äfvensom att derå intaga annan plats, än hvarifrån han kan hafva hästen väl i hand och har fri utsigt framför sig. Finnes ej sådan plats eller är lasset af den beskaffenhet, att hästen anströnges eller annan olägenhet uppstår genom att körsvennen befinner sig på åkdonet, skall han gå bredvid detsamma. Ingen får gå på gångbana medan han kör. Det är körsvennen förbjudet att på gatorna onödigtvis smälla eller svänga med piskan. När någon stannar med åkdon på gata, hvilket icke får ske onödigtvis, skall, der annan plats ej blifvit eller vid tillfället varder af polismyndigheten anvisad, hästen med åkdonet ställas längs körbanan så långt åt sidan deraf, som kan ske utan hinder eller olägenhet för rörelsen å vidliggande gångbana. Ingen får stanna med häst eller åkdon framför gatumynning eller i gatukors eller så långt fram i gatuhörn, att hinder eller olägenhet deraf kan uppstå för dem, som skola köra om hörnet, eller att gångbana stänges. Der åkdon står vid ena sidan af gatan, är det förbjudet att med åkdon stanna vid motliggande del af gatans andra sida, så framt mellanrummet ej lemnar tillräcklig plats för obehindrad färd med 2 åkdon samtidigt. Nu meddelade förbud gäller dock icke för den tid, som åtgår för åkandes i- eller urstigande. Gods af betydlig längd eller stort omfång må icke utan nödtvång bäras eller med åkdon forslas å gata, der liflig trafik råder. Är gods af beskaffenhet att vid transporten lätteligen kunna medföra fara eller i synnerlig hög grad åstadkomma hinder eller olägenhet för trafiken, får det ej med åkdon forslas å gata utan polismyndighetens tillstånd och iakttagande af de särskilda föreskrifter, som af denna myndighet kunna varda meddelade. Skramlande gods må icke med åkdon forslas å gata, utan att åtgärd vidtagits, hvarigenom bullret undvikes eller så mycket som möjligt försvagas. När gods af stort omfång skall med åkdon forslas till eller från hus, får af- eller pålassningen icke ske på gatan, om detta arbete lämpligen kan verkställas inne på tomten. Det är ej tillåtet att utan nödtvång låta åkdon dragas i släp efter annat åkdon. På arbetsåkdon får gods icke lassas på sådant sätt eller i sådan mängd, att någon del af lasset kan falla af, eller ock större hinder eller olägenhet för trafiken uppstår, än som är oundgängligt. Arbets-

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

åkdon, som tillhör invånare i hufvudstaden, skall, när det der användes till körslor, vara försedt med skylt, hvaråa egarens fullständiga namn eller firma samt hans adress finnas utsatta med tydliga, minst nio centimeter höga bokstäfver. Eger han flere arbetsåkdon, skall hvart och ett af dem derjemte vara märkt med sitt särskilda ordningsnummer, anbragt på skylten med tydliga, minst nio centimeter höga siffror. Skylten skall, der så lämpligen ske kan, vara anbragt på sådant sätt, att inskriften utan svårighet kan läsas af den, som befinner sig bakom åkdonet, och får icke skylas. *Hjulringar* och *skenor* på arbetsåkdon, som tillhöra invånare i hufvudstaden och der användas till körslor, äfvensom på omnibusvagnar, förspända med två eller flera hästar, skola hafva en bredd af minst tio och en half centimeter, så framt icke hjulens genomskärning är minst en och en tredjedels meter eller åkdonen hvila på ändamålsenliga fjädrar eller äro försedda med motsvarande, lika goda inrättningar. *Handkärror* eller andra fordon, som fortskaffas med handkraft, få icke skjutas fram, när de äro så inrättade eller lassade, att den som verkställer transporten ej har fri utsigt framför sig.

[2902] **Velocipedåkning.** (Öfverståthållareembetets kungörelse 3/6 97.)

a) Utan särskildt tillstånd af Öfverståthållare-embetet får velocipedåkning på allmän plats ega rum allenast på körbana och följaktligen icke på väg, som enligt der uppsatt anslag är afsedd uteslutande för ridt.

b) Velocipedåkning *tillåtes ej* heller på följande ställen:

Vesterlånggatan, gatukorsen inbegripna; *Jakobsgatan*, mellan Malmtorgsgatan och Vestra Trädgårdsgatan; *Hamngatan* mellan Malmskilnadsgatan och Regeringsgatan, *Slussbroarna*, *Gatukorset mellan Göt- och Hornsgatorna*.

Den, som färdas på velociped, åligger att *åka med långsam fart* dels i gatuhörn och invid gångbana, dels äfven der trängsel råder eller fara för sammanstötning eljes kan uppstå, så ock på följande ställen:

Staden inom broarne, med undantag af Skeppsbron, platsen nedanför Lejonbacken och Mynttorget; *Norrbro*; *Gustaf Adolfs torg*; *Jakobstorg*; *Jakobsgatan*, vester om Malmtorgsgatan; *Arsenalsgatan*, mellan Gustaf Adolfs torg och Jakobstorg; samt mellan Kungsträdgårdsgatan och Norra Blasieholmshamnen; *Biblioteksgatan*; *Regeringsgatan*, mellan Gustaf Adolfs torg och Smålandsgatan; *Malmtorgsgatan*; *Hamngatan*, öster om Regeringsgatan; *Lästmakaregatan*, mellan Regeringsgatan och Oxtorget; *Oxtorget*; *Oxtorgsgatan*: *Fredsgatan*, mellan Gustaf Adolfs torg och Drottninggatan; *Drottninggatan*, mellan Fredsgatan och Rådmansgatan; *Djurgårdsbron*; *Slussgatorna*; *Brunnsbacken*; *Södermalmstorg*; *Götgatan*, mellan Södermalmstorg och Högbergsgatan; *Hornsgatan*, mellan Södermalmstorg och Adolf Fredriks torg.

Med långsam fart förstås en hastighet, som ej är större, än att en fullväxt man med rask gång kan följa med velocipeden.

Nu meddelade bestämmelser om förbud mot åkning å några samt om långsam fart å andra ställen gäller ej för tiden mellan klockan 4 och 7 på morgonen.

c) Vid färd inom den egentliga staden eller på Kungl. Djurgården söder om Djurgårdsbrunnsviken, skall på velocipeden finnas:

1:o bakom sadeln tydligt nummer, anbragt bakåt på svart, stadigt fästad plåt med hvita upprättstående siffror, minst åtta centimeter höga, öfverallt minst sju millimeter breda och med minst sju millimeters afstånd så väl mellan hvarje siffras jemnlöpande delar som mellan de särskilda siffrorna; samt dessutom under den del af dygnet, då gatulyktorna hållas tända;

2:o vid eller framom styrstången:

dels, i velocipedens längdriktning, tydligt nummer, anbragt å hvardera sidan på svart, stadigt fästad plåt med siffror efter föreskriften i punkt 1:o, dock att måtten må kunna inskränkas till motsvarande 6 och 5;

dels äfven lykta med tändt ljus, hvars sken tydligt synes på afstånd och på begge sidorna fullständigt belyser sist nämnda nummer.

Numret får icke under färden vara skyldt.

Föreståndaren för polisens centralafdelning bestämmer det nummer, velocipeden skall föra, och lemnar derom skriftligt besked till egaren, när denne sjelf eller genom annan anmäler sig å afdelningens station samt uppgifver namn, yrke och adress.

d) Den, som färdas på velociped, åligger: att vid möte med åkdon eller ryttare, hålla åt venster; att vid färd förbi häst, som ledes, hålla åt den sida, föraren går; att, när fara för sammanstötning kan uppstå, gifva signal med ringklocka; samt att färdas varligt förbi hästar och stiga af velocipeden vid möte med häst, som visar sig orolig, äfvensom när det eljes är af behofvet påkalladt, för undvikande af olyckshändelse.

e) Flere än två velocipeder få ej framdrifvas i bredd, och är jemväl förbjudet att vid färd på velociped onödigtvis eller för öfning åka annorledes än rakt framåt.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

f) Det i § 3 Ordningsstadgan för rikets städer gifna förbud att å gata, torg eller annan allmän plats köra ovarsamt samt att vid vändningar i gatuhörn eller vid färd mellan gård och gata köra annorlunda än med stor varsamhet skall ega tillämpning jemväl å velocipedåkning.

[2903] Vid begagnande af de å gatorna anlagda **gångbanorna** bör **gående** företrädesvis, särdeles der rörelsens liflighet sådant kräfver, välja den gångbana, som är belägen på hans *venstra* sida.

[2904] **Afståndet från Stortorget till:**

	Meter.
Albano	3,628
Barnängen	3,159
Bellmans byst	3,944
Bergsund	4,210
Biskopsudden	4,795
Blockhustull	6,339
Blåporten	2,651
Charlottendal (utom Hornstull)	4,329
Danviks hospital	3,080
Danviks tull	2,900
Djurgårdsbrunn (öfver Djurgården)	5,062
D:o (genom Fredrikshofs tull)	4,685
D:o (genom Östermalms tull)	5,282
Dragonstallen (g. Fredrikshofs tull)	3,750
Drottningberget (g. Fredrikshofs tull)	3,676
D:o (genom Östermalms tull)	3,901
Drottningholm (nya vägen)	11,790
Enskede	4,824
Experimentalfältet utom Roslagstull	4,860
Fiskartorpet	5,178
Fogelsången	4,810
Framnäs	3,043
Fredrikshofs tull	2,577
Frösunda, Stora	5,813
D:o Lilla	6,259
Grönbrink	4,175
Gröndal (på Djurgården)	5,686
Gröndal (utom Horns tull)	4,489
Gungan	4,677
Haga (Gamla) genom 1:a Haga grind	6,377
Haga lustslott genom första grind	5,255
Haga lustslott genom andra grind	5,730
Hagalund	5,308
Hammarby	3,717
Hammarby tull	2,390
Hasselbacken	3,325
Hornsberg	4,692
Hornstull	3,135
Hägersten	7,070
Jakobsdal	3,970
Johannishof	3,688
Jerfva	7,170
Järla	7,171
Karlberg (genom alléen)	4,475
D:o (Rörstrandsvägen)	4,121
Konradsberg	3,964
Kristineberg	4,469
Kräftriket	4,174
Kungsholms tull	3,060
Kyrkogården, nya	4,222
Källhagen	3,403
Lidingöbro (öfver Djurgården)	6,422
D:o (genom Fredrikshofs tull)	5,264
D:o (genom Östermalms tull)	5,831
Lifgardets till häst nya kasernbyggnad, till porten	3,250
— (från Valhallavägen	650)
Liljeholmen	3,527
Listonhill	4,943
Långholmen	4,365
Långpannan	8,227
Manhem	5,175
Manilla (öfre)	5,285
Marieberg	4,219
Nacka värdshus	6,478
Nockeby bro	10,138
Norra begrafningsplatsen, grinden n:r 5	4,512
Norrbacka	3,913
Norrtull	3,512
Nybohof	4,139
Ropsten	4,999
Rosendals lustslott	3,889
Roslagstull	3,379
Rörstrand	3,367
Sabbatsberg	2,939
Sandsborg	5,427
Sirishof	3,453
Skanstull	2,678
Skuggan	5,684
Skuru	12,277
Solna kyrka (genom Norrtull)	4,863
Stallmästaregården	3,785
Starrbäcks ekbacke se Lifgardets till häst nya kasern.	
Stocksund	7,013
Stora Sickla	5,582
Sundbyberg	9,124
Södra begrafningsplatsen, grinden n:r 1, cirka	5,180
Tallkrogen	7,274
Tanto tull	2,944
Tegeludden	4,183
Tranebergsbro	4,913
Täcka udden	5,745
Ulfsunda	7,224
Ulriksdal (genom Norrtull)	8,654
Ulriksdal (g. Rosl:stullförbi Älkistan)	9,249
Weylandts villa	4,234
Värtan, hamnen vid densamma	4,095
Älkistan	6,184

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

[2904—2906] Afståndet från Stortorget till diverse platser. — Höjder. — Tulluppbörden.

	Meter.		Meter.
Östermalms tull	2,461	Hornsgatan, från Södermalmstorg, till Hornskroken	1,360
Drottninggatan, från Strömmen, till Tekniska högskolan	1,517	Regeringsgatan, från Gustaf Adolfs torg, till Spårvägsbolagets egendom	1,280
Götgatan, från Södermalmstorg	1,924		

[2905] **Höjder:**

	Meter.		Meter.
(Medelvattenytan i Saltsjön antagen till 3,95 meter öfver slusströskeln.)		Kungsholms kyrka, korset	59,48
Adolf Fredriks kyrka, kulan	54,67	Mariahissen, golfvet till balkongen rundt om öfversta tornet	36,45
Belvedèren, öfversta räckets öfre kant	74,98	Maria kyrka, korset	72,9s
Brandtornet, kulan	54,96	Observatorium, spetsen af tornet	60,87
Ersta kapell, korset	67,93	Riddarholmskyrkan, korset	96,42
Hedvig Eleonora kyrka, korset	80,12	Skeppsholms kyrka, korset	52,26
Jakobs kyrka, korset	54,51	Storkyrkan, korset	73,88
Johannes' kyrka, korset	113,23	Tyska kyrkan, hjulet under tuppen	97,25
Dito, åskledarens spets	115,73	Dito, åskledarens spets	101,45
Katarinahissen, skorstenens öfre kant	51,67	Vattentornet vid Mosebacke torg:	
Dito, öfversta räckets öfre kant.	47,24	till tornsockelns underkant	46,55
Katarina kyrka, korset	104,46	till tornets högsta spets	80,73
Klara kyrka, hjulet under tuppen	109,96	till vattenytans högsta höjd i cisternen	76,55
D:o åskledarens spets	114,57		

[2906] **Tulluppbörden** (den debiterade).

År	*för Stockholm*	*för Göteborg*	*för Malmö*	*för Norrköping*	*för hela riket*
1855	3,876,457	4,432,735	571,082	586,022	12,004,543
1865	4,640,336	5,229,582	969,081	533,381	13,999,556
1875	9,485,627	7,129,180	2,181,654	867,204	24,391,997
1876	10,061,356	7,812,370	2,195,252	868,410	26,175,870
1879	9,097,835	6,931,729	2,354,541	943,795	25,003,252
1880	10,514,681	7,365,224	2,335,685	839,463	27,622,164
1881	10,929,042	7,999,425	2,557,791	1,044,255	29,849,639
1882	11,184,063	7,839,857	2,733,489	1,166,863	31,108,483
1883	11,519,558	8,804,427	3,067,905	1,123,627	33,509,452
1884	11,929,401	8,551,250	2,770,639	1,274,331	33,837,744
1885	11,939,036	8,911,317	2,647,646	1,316,949	33,123,190
1886	10,890,802	8,252,332	2,688,846	1,355,980	32,233,528
1887	10,273,091	7,795,324	2,479,332	1,263,462	30,704,393
1888	12,694,733	8,690,665	3,015,355	1,732,876	37,722,664
1889	13,901,773	9,538,323	3,823,850	1,854,602	42,475,952
1890	13,806,336	9,017,730	4,050,798	1,807,178	42,675,131
1891	12,377,559	8,287,644	3,678,487	1,897,746	38,012,541
1892	12,808,052	7,846,825	4,102,382	1,727,619	37,297,733
1893	12,843,500	8,074,559	4,524,101	1,356,951	37,111,961
1894	13,644,544	8,373,126	4,252,928	1,694,119	38,631,960
1895	13,992,030	9,238,384	3,909,915	1,680,826	39,466,186
1896	15,415,568	8,995,801	4,436,339	1,522,543	42,306,765
1897	16,536,062	9,537,532	4,369,558	1,383,625	43,752,944
1898	18,684,323	11,425,670	5,053,026	2,022,303	52,208,327
1899	21,374,433	13,143,620	5,840,098	1,963,857	60,400,413
1900	21,339,008	11,242,306	6,433,144	2,029,433	57,730,061
1901	17,781,799	10,234,766	5,341,966	1,529,633	49,684,861
1902	20,232,664	10,528,489	6,729,839	2,345,783	55,859,717
1903	20,737,412	10,490,169	6,657,780	2,168,770	57,036,606

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.

Folkmängden i Stockholm vid 1903 års slut*). [2908]

(Antalet af alla efter 1904 års mantalsskrifning i mantalsboken kvarstående. †)

Församling.	Rote. Benämning	Rote. N:r	Mankön.	Kvinkön.	Antal personer rotevis.	Antal personer församlingsvis.
Adolf Fredrik	Tegnérsroten	5	4,727	6,816	11,543	55,097
	Observatorieroten	6	5,813	7,008	12,821	
	Sabbatsbergsroten	18	5,308	7,531	12,839	
	Norrtullsroten	22	8,645	9,249	17,894	
Jakob och Johannes	Jakobsroten	7	5,698	7,432	13,130	34,819
	Af Roslagsroten, kvarteren Sparfven, Kåkenhusen och Polacken	8	517	708	1,225	14,355
	Roslagsroten, utom ofvannämnda kvarter	8	3,968	4,919	8,887	20,464
	Vanadisroten	21	5,938	5,639	11,577	
Katarina	Danviksroten	12	5,935	6,437	12,372	46,756
	Stadsgårdsroten	13	6,309	6,751	13,060	
	Skanstullsroten	14	6,025	6,148	12,443	
	Barnängsroten	25	4,271	4,610	8,881	
Klara	Klara kyrkorote	2	2,973	4,573	7,546	17,210
	Hötorgsroten	3	4,103	5,561	9,664	
Kungsholmen	Kungsbroroten	4	4,684	5,806	10,490	37,460
	Kronobergsroten	17	7,072	6,660	13,732	
	Stadshagsroten	23	6,552	6,686	13,238	
Ladugårdslandet (Östermalm)	Humlegårdsroten	9	6,703	9,762	16,465	66,759
	Nybroroten	10	4,806	8,655	13,461	
	Grefbroroten	11	5,118	7,370	12,488	
	Narvaroten	20	6,548	5,777	12,325	
	Karlaroten	24	4,793	7,227	12,020	
Maria Magdalena	Maria kyrkorote	15	6,376	8,575	14,951	39,451
	Tantoroten	16	6,367	6,443	12,810	
	Skinnarviksroten	19	5,406	6,284	11,690	
Storkyrkan	Storkyrkoroten	1	5,522	6,422	11,944	11,944
		Summa	140,177	169,319	309,496	**309,496**

Den *kyrkoskrifna* folkmängden vid 1903 års slut var: 311,043.
(140,703 af mankön, 170,340 af kvinkön.)

Folkmängdens storlek nedannämnda år:

År	Personer	År	Personer	År	Personer	År	Personer
1663	c:a 40,000	1865	126,180	1889	236,350	1897	276,504
1763	72,989	1870	133,597	1890	245,317	1898	291,580
1800	75,517	1875	144,974	1891	248,051	1899	297,148
1820	75,569	1880	168,019	1892	249,246	1900	301,050
1830	81,512	1885	211,139	1893	252,937	1901	301,695
1840	83,629	1886	216,807	1894	259,304	1902	305,115
1850	91,544	1887	222,549	1895	267,100	—	—
1860	109,878	1888	228,218	1896	274,611	—	—

*) Folkmängden vid 1904 års slut, se utk. Supplementet.

†) I dessa summor ingår ett antal af 10,529 personer, deraf 6,695 mankön och 3,834 kvinkön, som icke till 1904 års mantalsskrifning lemnat uppgift, men hvilka ännu ej kunnat öfverföras till boken öfver obefintliga.

Brand- och Lifförsäkrings-Aktiebolaget SVEA. 13 Drottninggatan.