

juli

månad.

Nummer.

Dagen, då målet
eller ärendet
första gången
förekommit hos
O. S. A.

Rapporten.

Beslutet och dagen därför.

Lördagen den 26 juli 1914

728

Tisdagen den 21 innevaran-
de juli på morgonen medde-
lade vid Liljeholmens järnvägs-
station anställda stations-
skrivaren Gustaf Sundberg,
hvilken vid tillfället tjänst-
gjort såsom stationsinspek-
tor därstädes, per telefon
till andra polisdistriktets
station, att en järnvägsvagn,
lastad med levande svin,
kört därifrån med ban-
tåg söderifrån ankommit
till Liljeholmen, därvid
svinen, som enligt anföl-
jande praktedel skulle
vara 87 till antalet, och
hvars afiändare vare
Paul Johansson Hjörpås
järnvägsstation samt
emottagare G. F. Stenderos
slakthuset vid Enskede,
vare så sammanpacka-
de att uppentat djurplä-
geri syntes föreligga;
och begärde Sundberg i
anledning därav, att po-
lismän skulle komma
tillstädes för att under-
söka förhållandet.

juli

månad.

Nummer.

Dagen, då målet
eller ärendet
första gången
förekommit hos
O. S. A.

Rapporten.

Beslutet och dagen

Konstaplane n:r 145 Johan
Emil Lindberg och n:r 136
Johan Sigfrid Magnusson,
hvilka omedelbart beordra-
des att begifva sig till Liljehol-
mens järnvägsstation för
att undersöka förhållan-
det, rapporterade sederme-
ra, att ifrågakvarande svin-
kreatur, hvilka vara tämlin-
gen stora, och hvilka tran-
sparterades i en större öppen
järnvägsvagn, s.k. kolvagn,
med 2,3 kvadratmeter golfylla,
vara så sammanpackade att
de lågo ^{öfran} på hvarandra; och
vare det därför tydligt att
djurplägeri föreläge.

Sam sagda järnvägsvagn
med ifrågakvarande svin-
kreatur kört därifrån skulle
afiändas till Stockholms
stads slakthus vid Enskede,
beordrades konstapeln n:r
551 Josef Laurids Reimar
att omedelbart begifva sig
till sagda slakthus för att
vid aflastningen därstädes
undersöka om svinen un-
der transporten tagit nå-
gon skada och huru det
i öfrigt förhållit sig med

Juli månad.

Nummer.	Dagen, då målet eller ärendet första gången förekommit hos O. S. A.	Rapporten.	Beslutet och dagen därför.
---------	---	------------	----------------------------

desamma.

I auleledning här af rapporterade konstapeln Reiman redovisade, att en del af vinen vid aflastningen företedde röda stremmor å kroppen, men vare de får öfrigt oskadade, med undantag af ett af vinkreaturen, hvilket icke förmått ^{ett} resa sig, och avräp öfver konstapeln Reiman, att vinen, hvilka i järnvägsvagnen varit så sammanpackade att de icke kunnat få upflytta sig något, därigenom tydligen lidit smärta och att djurplägersi sålunda ryktes föreligga.

Förenämnde stationschefen Sundberg, som närmare härdts i saken, har därvid uppgifvit, att ifrågasvarande vinkreatur, hvilka i fyra järnvägsvagnar ankommit till Gärdjö järnvägsstation från Hjerps, vid förstnämnda station omlastats i den här ofvann omnämnda öppa järnvägsvagnen och måndagen den 20 dennes klockan 8:5 eftermiddagen med bantåg nr 1002 afsändts

Juli månad.

Nummer.	Dagen, då målet eller ärendet första gången förekommit hos O. S. A.	Rapporten.	Beslutet och dagen
---------	---	------------	--------------------

till Täljeholmens, dit samma tag ankommit på följande morgon, tisdagen den 21 dennes klockan 5:49. Vagnen med vinkreaturen hade redan varit stående å bangården vid Täljeholmens till klockan 8:15 förmiddagen, då densamma afsändts till slakt-huset vid Enskede, dit densamma ankommit klockan 8:30 förmiddagen.

Följande personer hafva härdts såsom vittnen i saken, därvid de hvar för sig uppgifvit:

Konduktörens nr 80 Gustaf Halkholm Andersson Halmberg, boende i huset nr 35 vid Flemming-gatan 1 trappa upp: han hade vid ifrågasvarande tillfälle tjänstgjort som konduktör å det här ofvann omnämnda bantåget nr 1002. Samma till Hallsberg hade den förutnämnda järnvägsvagnen med vinkreaturen, som ankommit till Hallsberg från Gärdjö järnvägsstation, tillkopplats tåget och sedan medfärts till Täljeholmen, där densamma frånkopplats tåget. Vagnen, i hvilken vinen transporterades, var en öppen s.k. holvagn

July månad.

Nummer.	Dagen, då målet eller ärendet första gången förekommit hos O. S. A.	Rapporten.	Beslutet och dagen därför.
---------	---	------------	----------------------------

med höga väggar; och vore svinen så sammanpackade i vagnen att desamma delvis måste ligga ofrån på hvarandra, hvar för Halmberg, ansåg att djurplågeri förelåg.

Platinokardet nr 542 Karl Albert Eriksson, brude och anställd vid Liljeholmens järnvägsstation. Han hade vid angifvit tillfälle, under det ifrågavarande järnvägsragn varit ständigt vid Liljeholmens järnvägsstation, iakttagit de i desamma varande svinknaturen och därvid funnit, att svinen haft så litet utrymme att desamma måste ligga ofrån på hvarandra; och var Eriksson i anledning därav af den bestående åsikten att djurplågeri förelåg.

Platinokardet Erik Johan Lutersten, anställd vid Liljeholmens järnvägsstation: Sistagen den 21 dennes på morgnen hade Lutersten, hvilken tjänstgjort i det bantåg med hvilket ifrågavarande svinknatur transporterades från Liljeholmen till slakthuset vid Euske, iakttagit nämnda svin och därvid funnit att desamma haft så litet utrymme

July månad.

Nummer.	Dagen, då målet eller ärendet första gången förekommit hos O. S. A.	Rapporten.	Beslutet och dagen
---------	---	------------	--------------------

att de måste ligga ofrån på hvarandra; och förklarade Andersson samman den bestående åsikt, att djurplågeri förelåg.

Veterinärn Henry Tæberg, hvilken är anställd inom det förnämnda slakthuset vid Euske, och hvilken varit tillstades vid aflastningen därstädes af ifrågavarande svinknatur, har öfren varit i saken, dävid han förklarar, att djurplågeri icke kunde anses föreligga, när samtliga svinen vid framkomsten till slakthuset voro pigga och kycklingar af svinen hade dock haft så mindre sår i sin hud som hade detta sår sannolikt icke uppkommit under transporten, när desamma voro redan gammalt ut.

Veterinärn Prou Toll, hvilken öfren är anställd vid sagda slakthus, där han för närvarande tjänstgör samman t. f. direktör, har likaledes varit i saken, dävid öfren han förklarar att djurplågeri i detta fall icke kunde anses föreligga. Han hade vis-

Juli månad.

Nummer. Rapporten. Beslutet och dagen därför.

serligen inte varit tillstades och så prinn mellan dessa ma varit kvar i järnvägs- vagnen, men hade han varit efter aflastningen iakttagit dessa och därvid funnit samtliga vara pigga och lura. Uppmärksamgjord på, att vid beräkning af vagnens golf- yta och prinnus storlek, som varit och är var iika en meter långt, något mer än tre spin måste samman- parhas på en yta af en kvad- ratmeter, förklarade Vall, att detta inte inverkar mu- ligt på prinn, när dessa alltid hade för rana att krypa till intill hvarandra ofren som de hade stort ut- rymmen till förfogande. och om detta tillika under tran- sport i järnväg en förel för prinn, när dessa därigenom vid ryckningar och stötar med vagnen utginge att blifva hastade lit och lit. Vid en förklarade Vall att hufvudsaken var dylika kua- turstransporter som den, att djuren hade god tillgång på frisk luft, hvilket i en

Juli månad.

Nummer. Rapporten. Beslutet och dage

runnunda fall inte saknades när järnvägsvagnen var helt öppen. Här ofran runnunda vittnen, hvilka i anledning retrinärerna Tackbogs och Valls ofranständer uppgifter, äro varit i saken, hafva där- vid vidhållit att de för sin del anse att djurplågeri i detta fall förelåg. Ref Stockholm som ofran Axel Frid

Stadshövding